



汽车底盘其实很脆弱

底盘相对汽车的外观内饰而言,确实比较容易被车主忽略掉,毕竟谁也不会有事没事都爬到车底下去瞄底盘。可是,往往等到底盘真的受损出问题并且影响到日常操控时,问题往往已经比较严重了。

所以,今天要给大家说说底盘被伤害到的情况以及该如何保护底盘。

底盘会被伤害到的情况

1. 减速带。

损坏部位:前保险杠、排气管。

应对诀窍:一个字——“慢”,两个字——“慢慢”,三个字——“慢慢开”。减速

带的作用就是为了让车子减速,你又不想开快又不想被磕到底盘,这是不可能的。

2. 陡坡。

损坏部位:前保险杠、底盘凸出部位如半轴、拉杆等。

应对诀窍:一个字——“斜”,两个字——“斜向”,三个字——“斜着开”。上下坡时车子斜向,先让单侧前车轮到达坡底或坡顶,再慢慢开上去。

3. 泥泞路段车辙的中间凸起。

损坏部位:前保险杠、悬挂。

应对诀窍:一个字——“凸”,两个字——“辗凸”,三个字——“单辗凸”。遇到稀巴烂的路,建议先把单侧车轮沿着凸出来的部分辗过去,把“高山”踩在脚下,车轮不容易陷进泥里,车底盘也不容易“受伤”了。

4. 马路牙子。

损坏部位:前保险杠、轮胎、悬挂、排气管。

应对诀窍:一个字——“作”,两个字——“作死”,三个字——“看你作”。你说你没事干嘛要把车开上马路牙子啊。要是非要上牙子的话,只能建议你预测高度,留出足够的空间位置,侧方停车缓慢开,“咯噔”一下就上去了。

5. 井盖。

损坏部位:轮胎、轮胎附近的外包围。

应对诀窍:一个字——“专”,两个字——“专注”,三个字——“睁大眼”。井盖向来是个神奇的存在,在路上吧,就会凸起来,伤你底盘;在路上吧,就好比挖了个坑,分分钟吞你轮胎,所以,每次路过井盖都提心吊胆的。建议大家开车要专注,要睁大眼留心路况。

6. 路面异物或沟槽坑洞。

损坏部位:油底壳、悬挂、排气管、前保险杠、轮胎。

应对诀窍:一个字——“避”,两个字——“避让”,三个字——“避开点”。提醒大家开车时要注意观察前方路段的情况,如果发现路面有异物阻挡或者有凹陷的沟槽和坑洞,要降低车速,提前避让。

如何保护底盘

路面情况向来复杂多变,很多时候车主在驾驶过程中很难做得面面俱到,一不留神就会发生底盘蹭底、托底之类的事情,较为多见。加之近期雨水较多,很容易造成底盘被腐蚀的情况。

所以,还是建议车友给爱车的底盘装上个保护装置——底盘装甲,同时排查下有没有安装发动机护板。有些经济型轿车可能为了节省成本,不会在发动机和变速箱下安装保护装置。

底盘装甲听起来可能会让人以为是加装了一套盔甲上去,其实,它只是在汽车底盘下面喷涂上一层2~4毫米厚的弹性密封材料,也被称底盘封塑。

底盘装甲的作用

1. 防砂石。可以有效防护路面砂石的冲击,轻微的托底摩擦完全不用担心;

2. 防腐蚀。可以预防酸、碱、盐等物质对底盘的腐蚀;

3. 防松脱。可以防止底盘螺丝松脱,不然在颠簸路面掉了一两颗螺丝,问题就来了;

4. 防震。发动机、车轮均固定在汽车底盘上,它们在某一频率上会与底板产生共鸣而震动,加了“装甲”后,能消除一定的震动共鸣;

5. 隔音降噪。可以降低行驶时噪音的传导,很多底盘较差的车风噪和胎噪声都比较大,选择材料较好的底盘装甲,能相对提高隔音效果;

6. 隔热。可以阻止底盘铁板热传导,使驾驶室内冬暖夏凉。

7. 防托底。当底盘被路面突起的地方刮蹭时,底盘装甲能减轻突起物对底盘的伤害。

(人民)



8月20日下午,众泰汽车周口豫众4S店在店内举办了众泰汽车优惠团购会活动。

通讯员 孙雷振 摄