

小排量和中、大排量车型开空调油耗区别大吗

先说说空调压缩机

说到空调消耗发动机功率就不得不说空调压缩机,就不得不提空调压缩机的功率对发动机动力的影响。空调压缩机分为定量空调泵和变量空调泵。定量空调泵简单的理解就是汽车空调泵的排量是额定的,只要开启空调制冷空调压缩机就会以额定功率的运转,目前家用轿车多采用定量泵。经调查,相关人员认为车内AC开关实际就是控制压缩机是否工作的一个开关,当然在压缩机工作时温控器同样也会控制压缩机的开闭,其实调节温度时只是改变了温控开关的位置,自动空调理论是一样的。

固定排量空调泵的汽车,不论手动空调还是自动空调要调节制冷量大小即温度高低,其实只是调节风门即温控开关大小并没有多大的科技含量,你只要开空调油耗几乎就是额定的跟温度高低、风量大小无关。经调查,相关人员认为在部分高端车上采用变量空调泵,简单地说就是按照需要,在工作的时候是慢慢地增加压缩比,以减少压缩机的周期性离合对汽车发动机引起的干扰同时减少噪音,变量空调泵会根据温度控制空调泵的排量能达到减少油耗的目的。

小排量车对开启空调比较敏感

经相关人员认长期使用发现,不开空调市区油耗大概在7升百公里左右,而到了盛夏猛升到10升百公里。而且空调温度越低,油耗确实会高,会发现1.5L的动力几乎是要给空调“扯走”一些的,因此小排量车型对开启空调是比较敏感的。

第二辆长期使用的迈腾是2.0T,DSG,它也是固定排量空调泵的汽车,经相关人员认长期使用发

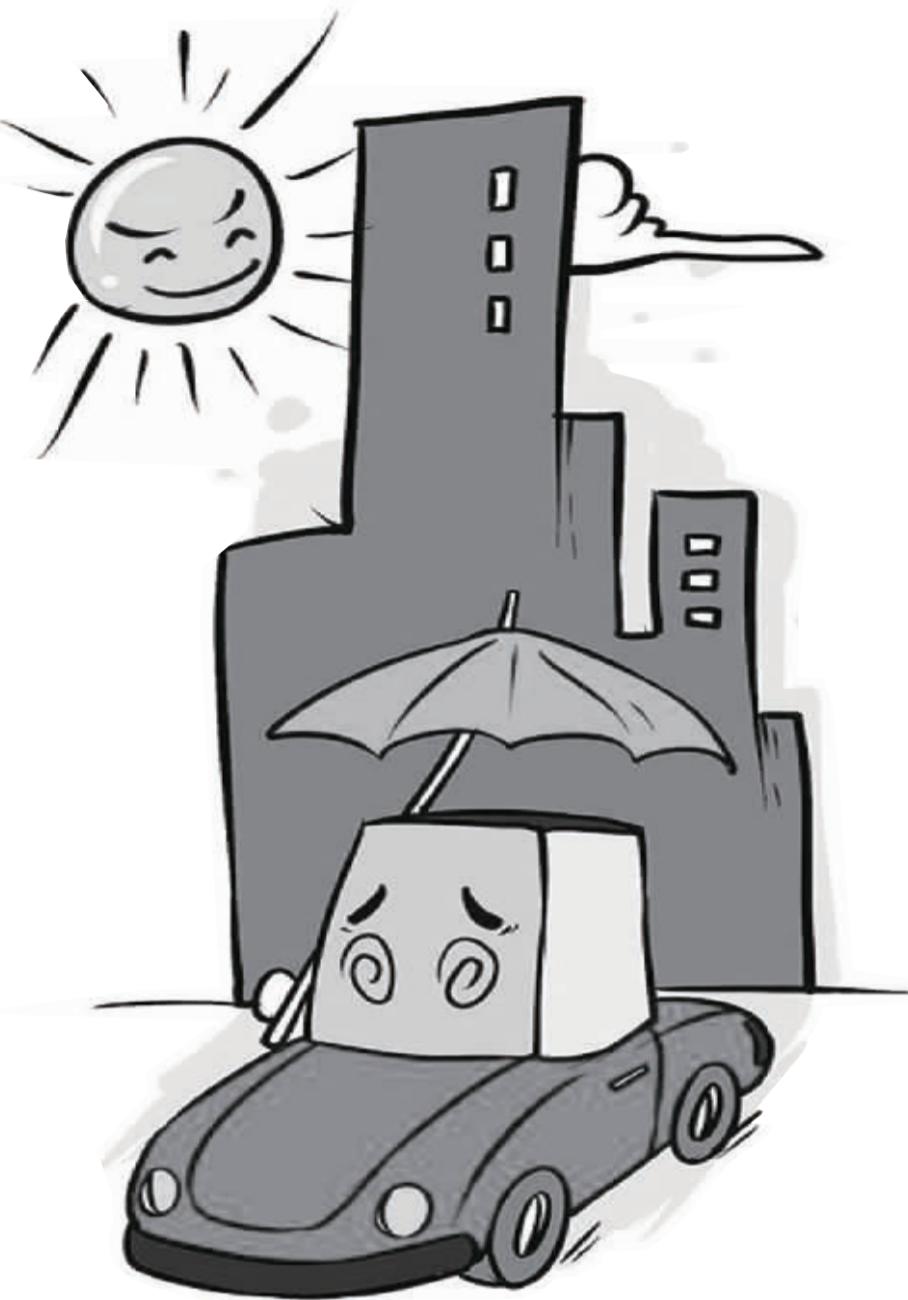
现,不开空调市区油耗大概在9升百公里左右,而到了盛夏会升高一些到11升百公里。空调温度高低,油耗的差别并不会很大,会发现2.0T的动力几乎是对空调不是很“感冒”。油耗增加水平不是特别大,看来中、大排量车型对开启空调是不会增加太多的油耗——但本身不开空调的油耗的基数会比小排量大。

同一辆车的空调“风速”和“温度”大小档对油耗有影响吗

1. 空调只要开了,风速大小与油耗无关,注意是“风速”而不是“温度”,因为空调的排风扇用的电功率基本是固定的,你用不用都是消耗这点功率,相关人员认为:凡是载有定量空调泵的汽车只要开空调不论温度、风量油耗基本不变,不会因为空调温度变低油耗增

加。

2. 空调出风的温度与油耗有关,注意是“温度”,它关系到空调压缩机的工作“密度”,相关人员认为:简单说你空调长期是21℃,压缩机就长期开,你设定了25℃,空调压缩机会停止一下,不过就是车内没那么冷而已。



省油小技巧

夏季车内的温度很高,不要一上车就立即打开空调吹冷风,尽量先打开车门让车内的热空气流通起来,等待几十秒再关上车门打开空调,这样更有利空调的快速制冷。相关人员认为:启动车辆怠速稳定后再开空调,开始可以放到高挡位,尽快把

车内温度降下来后再调到低挡位,当然其实不调也影响不大,车辆在60到80的速度行驶时可以考虑靠开窗通风降温,但是车速超过100以后还是关窗用空调更合适。

(何军)



8月27日下午,广汽传祺周口众驰4S店举办了传祺GA8新车上市发布会。图为活动现场。
(记者 戚团结 摄)



8月28日上午,凯翼汽车周口骏驰4S店在车之港举行了开业仪式暨凯翼X3、V3新车上市发布会。图为活动现场。
(记者 杨运栋 摄)