

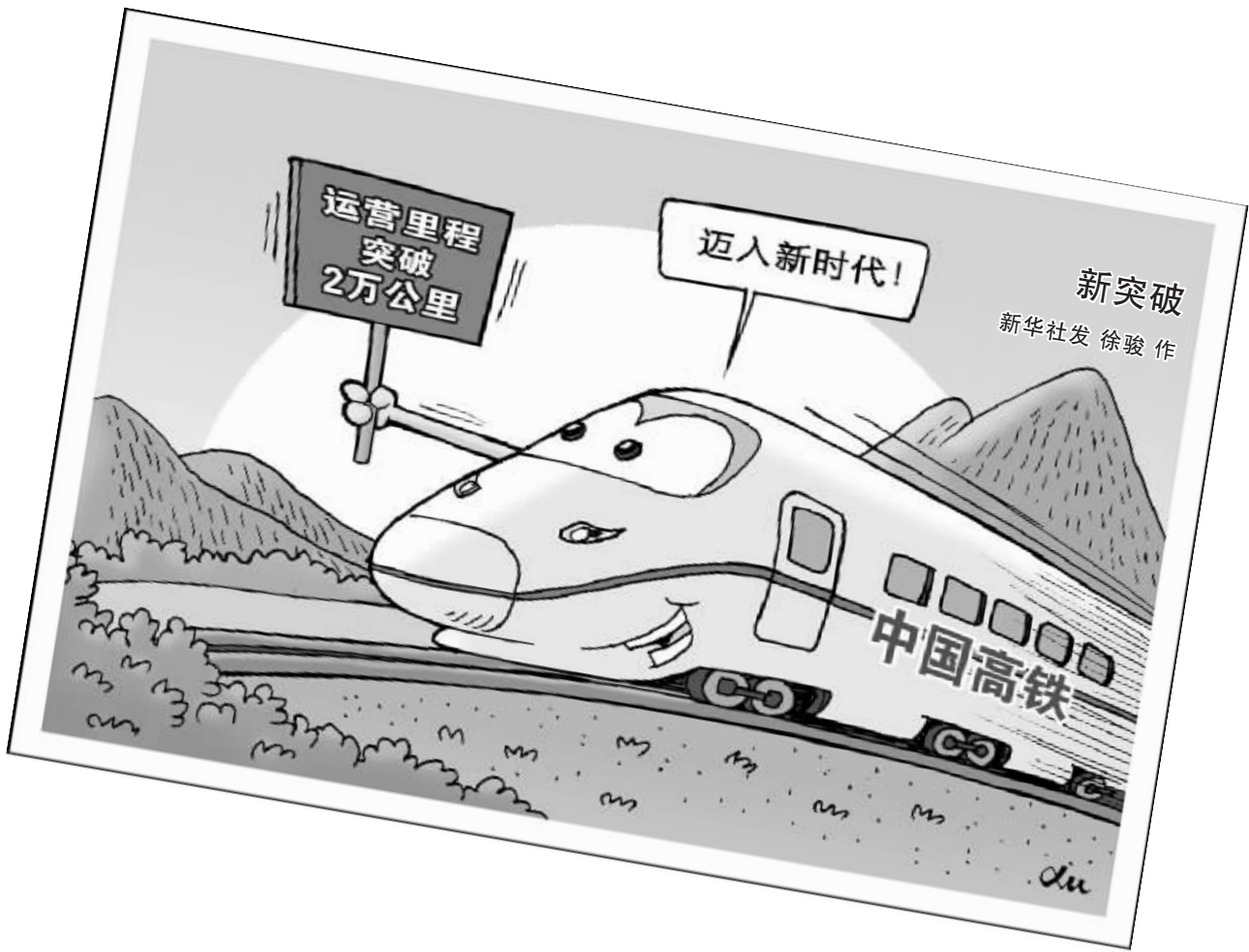
聚焦高铁的“颜值”与“气质”

——中国高铁迈入 2 万公里新时代

“坐上高铁去北京，一路都是美丽风景，去圆我的中国梦……”几年前青年歌手徐子崴的一首《坐上高铁去北京》，唱出了“高铁中国”的青春与梦想。

随着 9 月 10 日 6 点 31 分 G1908 次高铁列车从郑州东站发出，郑(州)徐(州)高铁正式开通运营，标志着中国高铁运营里程突破 2 万公里。

从 2008 年的京津城际到郑徐高铁，8 年间，我国高铁从无到有，再到如今的“公交化”密集运营，高铁正以它特有的“颜值”与“气质”改变着人们生活。



1

高铁成网 东西南北“纵横行”

随着郑徐高铁开通，中国早期规划的“四纵四横”的高铁网基本已形成。北至“白山黑水”，南至“热带雨林”，东临大海，西入戈壁，处处都有“子弹头”的身影。

郑徐高铁设计最高时速 350 公里，初期运行时速 300 公里。运营后，从郑州到徐州行程缩短到 1.5 小时左右，郑州到上海行程缩短至 4 小时左右。

“地锅鸡、砀山梨、水激馍、双肠汤……”上海网友梳理了郑徐高铁沿线的美食，建议大家中秋节到郑州来一场“说走就走的旅行。”

中国铁路总公司有关负责人介绍，郑徐高铁与已运营的郑西、西宝、兰新高铁和在建的宝兰高铁，构成了新的高标准、大能力欧亚大陆桥运输通道，并连通已运营的京沪、京广等高铁，使我国高速铁路网进一步完善，大大缩短我国西部地区与中东部地区的“时空距离”。

“长三角、珠三角、环渤海等城市群高铁已连片成网，东部、中部、西部和东北四大板块实现高铁互联互通，我国现代化的高铁网已经初具规模。”同济大学教授孙章说。

中国高铁的雄心并不止于此，更加密集的“八纵八横”高铁主通道已经规划。

按照最新发布的《中长期铁路网规划》，到 2025 年，我国铁路网规模将达 17.5 万公里左右，其中高铁 3.8 万公里左右，比 2015 年底翻一番。到 2030 年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县城基本覆盖。

“我国远期铁路网规模将达 20 万公里左右，其中高速铁路 4.5 万公里左右。”国家发展改革委基础司司长费志荣说，届时全国铁路网将实现相邻大中城市间 1 至 4 小时交通圈。

2

“公交密度” 异地生活同城效应

每天，中国高速铁路上开行的动车组多达 4200 多列，运送旅客 450 多万人次。

全路高铁运营里程排名第一的上海铁路局内，同一路径同一到站最短 4 分钟就有一趟高铁列车发出，南京南站平均一天停靠 430 趟高铁动车。

不少地方，特别是长三角、珠三角、环渤海等城市群，高铁让不少人享受到“公交化”、“通勤化”出行的便捷，“打高铁”上班成为新时尚。

在北京南三环附近上班的李淼在河北廊坊买了房子，乘坐高铁只要 21 分钟便可到达北京南站。京沪高铁开通后，上海到昆山只需 18 分钟，上海上班、昆山安家成为越来越多人的选择。

“‘同城效应’已经开始改变人们的生活方式、时空观念和置业理念。”北京交通大学教授李红昌表示，“候鸟族”数量不断增加，已成为一种稳定的生活方式。

“高铁密度”正在辐射更广泛地区。郑徐高铁开通，结束了长三角地区去往西北方向不通高铁的历史。据郑州铁路局相关负责人介绍，郑徐高铁开通后，郑州东站、郑州站都有开往上海方向的高铁列车。以往从上海到河南旅游多为大巴往返，要一天时间；高铁开通后，时间大大缩短。

孙章表示，郑徐高铁开通，有助于我国中西部与东部地区互联互通，对发挥铁路在推进“一带一路”建设中的服务保障作用，促进区域旅游升温、经济发展有着重要的意义。

3

既有“速度颜值” 又有“安全气质”

高铁发展初期，曾经引人关注的安全话题如今已不再是热点。中国高铁既有“速度颜值”，又有“安全气质”。

去年全国高铁旅客发送量完成 9.61 亿人次，旅客周转量完成 3863 亿人公里，分别较 2011 年增长 237% 和 265%。至今年 7 月 11 日，中国高铁累计安全运送旅客突破 50 亿人次。中国不仅是高铁里程最长的国家，而且高铁的安全运输规模也是世界上最大的。

来自国际铁路联盟(UIC)和欧洲铁路管理局(ERA)的统计资料也显示，中国铁路安全运营水平是世界各国中最高的。

今年 7 月 15 日，我国自行设计研制、拥有自主知识产权的两辆中国标准动车组就在郑徐高铁上以超过 420 公里的时速交会，相对速度超过 840 公里。交会全程不到两秒，相当于乘客一秒“飞”了 117 米，再一次验证了中国高铁世界一流的水平。

在科技含量上，郑徐高铁比以前的高铁更是“技高一筹”。如由中

国铁建 20 局集团参与研制和施工、具有自主知识产权的 CRTS III 新型轨道板，首次在时速 350 公里高铁中投入使用。该型轨道板具有更耐久、更稳定、更安全等优点，意味着郑徐高铁在舒适性、稳定性、安全性等方面全面升级。

中国铁建铁四院郑徐高铁轨道专业设计负责人韦合导介绍：郑徐高铁一共铺设了 127193 块 CRTS III 型板。

更安全、更稳定，未来还要更快。记者从有关单位获悉，未来在京沈高铁，我国还将进行时速 500 公里以上更高速度技术标准研究等多项综合试验，以完善中国高铁的技术标准体系。

“未来，中国高铁将提供更加安全可靠、优质便捷的旅客运输服务，进一步促进沿线区域的资源开发、产业发展、城镇建设，更好地服务群众出行和经济社会发展。”孙章说。

(新华社电)