

长征二号 F 火箭多项技术革新 确保天宫二号飞天

新华社酒泉 9 月 17 日电(记者王婷 陈曦)天宫二号正在太空遨游。记者从中国航天科技集团运载火箭技术研究院了解到,正是缘于担负发射任务的长征二号 F 运载火箭的多项技术革新,才确保了天宫二号的顺利升空。

长征二号 F 运载火箭副总设计师刘烽告诉记者,这些技术革新大多集中在产品质量上,比如,火箭助推器捆绑接头处一个产品器件在别的型号火箭上出现过问题。为

此,设计团队花了近 1 年时间跑遍了涉及的生产厂家,做了无数次试验,最终决定以保护环境温度的方式确保产品不“掉链子”。

逃逸塔是长征二号 F 运载火箭设计的一个亮点。因为,逃逸塔直接关系到航天员安全,一旦在发射时火箭检测出故障,航天员可以通过逃逸塔逃生。

刘烽介绍说,逃逸塔启动的其中一个情况是:整流罩分离不成功。而这种情况在实际中发生是相当罕见的,并且在这种情况下,即

使启动了逃逸塔,也很难成功实施逃逸。

通过试验和验证,设计团队增加了一种在原先逃逸几乎不可能成功的情况下依然可以实施成功逃逸的设计。刘烽说,虽然出现这种可能性的概率极小,但是既然有这种情况存在的可能性,就要尽一切力量去保证航天员的生命安全。

事无巨细,安全第一。采访中,一些细节反映出设计团队对产品质量近乎“苛刻”的追求:

——火箭内有 800 多套产品是之前批量生产的,这些产品全部被退回原厂,根据新的质量标准进行重新检验,确保质量过关。

——为考核电气系统的工作稳定性和可靠性,火箭电气系统的测试次数和系统加电时间均有所增加。

——将火箭上 6 万多件紧固件进行拧紧力矩的统一量化、更换靶场老旧设备、减少了 700 多个使用禁(限)工艺的产品……

国防教育日北京鸣响防空警报

新华社北京 9 月 17 日电(记者 乌梦达)我国每年 9 月的第三个星期六是全国国防教育日,为增强人们的国防观念,北京市 17 日下午试鸣防空警报。

17 日 15 时至 15 时 23 分,北京五环路以外区域试鸣防空警报,按照“预先警报”“空袭警报”“解除警报”的顺序,每种警报鸣放时间 3 分钟、间隔 7 分钟。

北京市民防局负责人表示,试鸣防空警报不仅可以增强广大市民的国防观念,也可以检验防空警报系统的完好情况。根据安排,除了组织实施防空演练的

学校和社区,市民在听到警报后保持正常的工作和生活秩序。

北京市民防局相关负责人介绍,这是近些年来北京第四次较大规模试鸣防空警报。第一次是在 2008 年 5 月 19 日,为悼念四川汶川大地震罹难者,在全市范围鸣响了防空警报;第二次是在 2014 年进行北京市人民防空演习时,在门头沟、房山、延庆三个区进行了警报试鸣;第三次是 2015 年 9 月 19 日在全市的 10 个区进行了警报试鸣。

不可忘却的警示

新华社记者 徐扬

今年是“九一八事变”爆发 85 周年。85 年虽已过去,但“九一八”仍是中国人民心口的一道伤疤,在这个和平年代向人们发出不可忘却的警示。

历史刻骨铭心,永远不能忘记。“九一八”是国难降临的日子,中华民族到了最危险的时候。1931 年 9 月 18 日,日本侵略者悍然发动的“九一八事变”,点燃了长达 14 年的侵华战火。多少人间惨剧,多少家破人亡,山河破碎不堪回首,侵略罪行铁证如山。

没有哪一次巨大的历史灾难,不是以历史的进步为补偿的。在抵御外侮的烽火中,中华民族完成了凤凰涅槃的重生,铸就了伟大的抗战精神,以 3500 多万军民伤亡的代价迎来了反法西斯战争的胜利,站在了民族伟大复兴新的历史起点。

时间可以远去,历史不容篡改。白的就是白的,说一万遍也不可能变成黑的,信口雌黄指鹿为马都是徒劳的;颠倒黑白,只能自欺欺人、令人不齿。我们希望,昔日的加害者不要再为侵略涂脂抹粉,而是本着对历史和未来负责的态度,慎重严肃对待和妥善处理历史问

题,从而汲取历史教训,以走和平发展道路的实际行动取信于世界。

我们纪念历史,不是要延续仇恨,冤冤相报。经历过深重苦难的中华民族,为了今天的和平与繁荣付出了世所罕见的艰辛与牺牲,对和平无比珍视,倍加呵护。历史告诉我们,和平是需要争取和维护的,只有人人都牢记战争的教训,从苦难中汲取向上的力量,和平才会一直和我们同在。

安不忘危,存不忘亡,治不忘乱,这是一个大国应有的品格力量,是一个民族迈向伟大复兴的应有之义。“九一八事变”离我们 85 年了,但“九一八”作为民族苦难的印记,牢牢刻在了中国人记忆之中,并且要代代传递下去。每年九月十八日,在沈阳等地发出的声声警报,阵阵钟声,是一种警示:中国人要勿忘国耻,奋发图强;也是一种宣示:和平来之不易,悲剧不可重演;更是一种昭示:正义必胜、和平必胜、人民必胜!

新华时评

中秋假期最后一天 全国铁路预计发送旅客 949 万人次

新华社北京 9 月 17 日电(记者 齐中熙 樊曦)记者从中国铁路总公司获悉,17 日,全国铁路预计发送旅客 949 万人次,预计加开旅客列车 388 列。

9 月 16 日,全国铁路发送旅客 782 万人次,同比增加 3.9 万人次,增长 0.5%,全国铁路运输平稳有序。其中上海铁路局发送旅客 146.5 万人次,广铁集团发送旅客 108.0 万人次,北京铁路局发送旅客 76.5 万人次。

17 日是中秋小长假的最后一天,全国铁路迎来返程客流高峰。沈阳铁路局预计发送旅客 95 万人次,加开旅客列车 22 对,主要集中在大连、沈阳、长春、白河、山海关等旅

游热门方向。哈尔滨铁路局加开旅客列车 30 对,创该局列车加开数量的历史新高。

受台风“莫兰蒂”影响,广铁集团、南昌等铁路局采取列车限速、停运、迂回等措施,确保旅客出行安全,目前南昌铁路局正在对受损严重的杏林铁路大桥紧急抢修,并调整了厦门站 16 日至 25 日的列车运行方案。

铁路部门提示广大旅客朋友,因气候影响部分列车信息会产生相应变化,请大家及时关注铁路 12306 网站信息或各车站公告;已通过互联网、电话成功预订但尚未取票的旅客,请尽量提前取票,以免高峰时段因取票不及时耽误行程。



“玉米迷宫”引游人

这是 9 月 17 日航拍的河北柏乡“玉米迷宫”。中秋小长假期间,位于河北省柏乡县“柏粮小镇”的一座“玉米迷宫”吸引游客前来游玩。据介绍,这座“玉米迷宫”占地 3 万多平方米,路径总长 1700 多米。

新华社发

河南 1600 余万人受益于南水北调中线工程

据新华社电 南水北调中线工程项目投入运行一年多以来,累计向北方供水超 50 亿立方米,社会、经济、生态效益十分显著,仅河南省就有 1600 余万人受益。

据河南省南水北调办负责人介绍,通水后河南及时将工作重心从建设管理向运行管理转移,努力扩大供水范围和用水量,充

分发挥工程效益。

截至 9 月中旬,河南全省共有 31 个口门及 3 个退水闸开闸分水,累计供水 18.64 亿立方米,占中线工程供水总量的近 40%。供水目标涵盖南阳、平顶山、漯河、许昌、郑州、焦作、新乡、鹤壁、濮阳、安阳 10 个省辖市及邓州市,受益人口达 1600 余万。