

中国文学当有世界梦

■杨凯

10月13日晚,人民日报旗下微信公号“学习小组”推送《习近平自述:我的文学情缘》,迅速成为了中外舆论关注的热点。

时值习近平总书记主持召开文艺工作座谈会并作重要讲话两周年之际,这篇“自述”堪称“讲话”的姊妹篇。习总书记在文中就像一位亲切的邻家大叔,用15个在不同场合说的小故事,将自己的早年阅读、文坛交往和文艺观点对大家娓娓道来。

每个政治家都会有兴趣爱好,这是很个人的事情。但是,当一个政治家在恰当的时机“晒”出自己的某种爱好,那一定是出于公共性的考虑。普京精擅柔道、滑雪,给外界传递出俄罗斯领导人体魄强健、意志顽强的信号。奥巴马最近公布了一组生活照,与家人秀恩爱、和工作人员打篮球甚至带一条小狗在白宫跑步,也可说是在卸任之前再向公众

广告一遍总统的价值观。

习近平总书记喜欢文学广为人知,但这次透露的细节更为丰富和精彩。一篇文章也是一扇窗口,从外往里看,我们可以发现一些具有更广泛意义的现象。

其一,中国人的阅读是面向世界的。习近平本人出生在上世纪50年代,早年间的阅读条件应该说是非常差的,但即使在这种情况下,他依然想尽办法广泛涉猎、博览群书,所读除了中国经典,更是遍及俄、德、法、英、美等国的巨擘名著。由此可见,通过大量阅读和对外交往,他对世界各国的历史与文化,早就有相当的了解。宏观来看,这种面向世界的阅读史,也构成了今天中国对外关系决策中的一个重要维度。

其二,文学在中国人的生活中占有重要地位。习近平说,他读岳飞故事奠定了“精忠报国”这个一生追求的目标,读《怎么办?》学习了主人公磨炼意志的方法。事实上,中国

人自古以来就非常重视文学温润心灵、启迪心智的作用。楚辞汉赋、唐诗宋词、明清小说一路下来,豪放有之、婉约有之、悲愤有之、幽默有之,中国人的情感在文学世界中得以陶冶,志气在文学世界中得到升华。观察今日之中国,政治、经济之外,文学艺术是更生动和感性的存在。比如,看一部中国国产电影《湄公河行动》,也许就会更深刻地体会到中国在禁毒和捍卫本国主权人权问题上的决断与手段。

其三,文学正在成为中国对外交往中的重要部分。习近平出访演讲,经常引用中国和出访国的文学经典来打开议题。为什么要和外国人聊文学?“就是因为文艺是世界语言,谈文艺,其实就是谈社会、谈人生,最容易相互理解、沟通心灵。”同默克尔谈《浮士德》、同尼科利奇谈《瓦尔特保卫萨拉热窝》、给熟读《三国》的朴槿惠送一幅描绘赵子龙的中国画……这些话题也许无关当下,却能

在不经意间拉近双方距离,传播开来也让两国民众相互产生好感。

现象的清单还可以继续拉长,但背后的本质其实只有一个,那就是中国作为一个走向现代化的文明古国,追求民族伟大复兴的征程走到了一个新的阶段,中国文学有了更多的使命和梦想。

习近平总书记关于“文艺是世界语言”的表述,很容易让人想起近200年前歌德关于“世界文学”的吁请。歌德说:“一种具有普遍意义的世界文学正在形成,我们德国人在其中将扮演光荣的角色。其他民族都在审视我们的工作,对我们或褒扬或贬责,或接受或排斥,或模仿或歪曲,对我们敞开心扉或心存隔阂。无论怎样,我们都应坦然以对。”

或许,把“德国人”置换为“中国人”,这段话就是今天的中国文学应有的自信和担当。



以财色为饵,扮富婆“重金求子”,引来心存幻想的人上当受骗……近期,在公安部直接指挥部署下,全国8省公安机关统一行动,出动3000余名警力对江西余干县“重金求子”诈骗团伙进行集中抓捕行动,已捣毁诈骗团伙24个,抓获犯罪嫌疑人153人。

新华社发

噪声污染不能成治污盲点

■文明

假期想睡个好觉,没想到不容易:早上7时不到,隔壁装修的电钻就开始“突突”拆墙;夜里11时开始,工程车、渣土车就轰轰地进隔壁小区施工了。居民想投诉这些扰民的噪声,也不容易。

首先是向谁举报。《环境噪声污染防治法》规定,不同噪声归不同部门管理:工业噪声、建筑施工噪声归环保部门管;交通运输噪声、生活噪声,原则上归公安部门管。像笔者遇到的半夜装运施工垃圾的情形,到底属于建筑施工噪声还是交通运输噪声、生活噪声?还真不容易区分。如果相关部门不作为,想找推诿理由却挺简单。

再看取证。相对于空气、水、土壤污染,噪音污染具有时段性,一旦停止便很难取证。取证难就意味着处罚难。而事实上,噪音污染点多面广,如果不是群众举报,监管部门很难“未卜先知”。

根据《治安管理处罚法》规定,违反关于社会生活噪声污染防治的法律规定,制造噪声干扰他人正常生活的,给予警告;警告后不改正的,处二百元以上五百元以下罚款。也就是说,公安机关第一次查处社会生活噪声污染时,只能处以警告;只有在警告后不改正的,才能罚款。可是小区装修、渣土车扰民等问题,往往持续时间并不久,真要实实在在地处罚极难。处罚很轻、监管很难,法规往往只能空转,违法者就容易肆无忌惮。

渣土车为何夜半扰民?原因是市政管理部门严禁渣土车白天市区作业,这些大吨位、噪声大的渣土运输车只能选择深更半夜作业。如此规定说明,政策制定者并没有把噪声扰民当作什么大问题,这是噪声扰民投诉难、处罚轻的根源所在。因此,治理噪声扰民,首先需要被噪声困扰的居民有维权意识,一旦遇到噪声污染马上举报,而不能老是逆来顺受。只有如此,才能倒逼噪声制造者自觉守法。其次,有关部门要完善法规,严明执法。治噪不能光靠劝,该罚款就得罚款,还得往严里罚。只有这样,噪声污染才不至于成为环境治理盲点。

美国安利公司在第 36 个世界粮食日宣布

“为 5 加油” 未来 3 年为全球 50 万儿童提供营养改善

2016 年 10 月 16 日是第 36 个世界粮食日,美国安利公司宣布,在未来 3 年内,安利致力于改善 3-5 岁儿童营养状况的“为 5 加油”项目将在全球投入更多资金,加强与多国政府及公益机构的合作,通过扩大分发儿童营养包或咀嚼片的地点和数量,希望到 2019 年底,也就是安利公司成立 60 周年之际,为全球超过 50 万的营养不良儿童提供精准帮扶,改善他们因营养不良导致的健康发育问题。

5 岁之前,是孩子一生长成的关键期。中国营养学会理事长杨月欣介绍:“一个孩子在两岁半的时候,就完成了大脑细胞数量的发育,到 4 岁完成智力发育的 50%,到了 6 岁,大

脑细胞体积发育全部完成。在这个时期,如果营养供给不完全,将对他的智力、体力都造成不可逆的负面影响。”每年,全球有 310 万儿童死于营养不良,有 1.6 亿 5 岁以下儿童面临因营养不良带来的生长迟缓问题。从全球角度看,世界上几乎每个国家,都面临着不同形式及程度的营养不良问题。不同类型营养不良的重叠与越来越多的超重肥胖并存,被称为营养不良的双重负担。这种状况给全球各国带来了巨大的健康、社会和经济挑战。

安利在全球长期致力于关爱儿童成长,从 2009 年开始,美国安利公司运用自身在营养领域的专业优势,在全球发起了针对 5 岁以下

贫困儿童的营养改善计划“为 5 加油”,通过免费分发营养包或咀嚼片,对营养不良的儿童进行营养干预。截至 2016 年 10 月,该项目已在中国、赞比亚、墨西哥等 15 个国家开展,为超过 3 万名儿童提供了 500 多万份营养包及咀嚼片。评估结果显示,经过 6 个月的营养干预,就可以为孩子们的健康状况带来显著改善:儿童贫血改善率大于 85%,儿童生长迟缓率降低 20%,儿童行为能力显著提高,变得更活跃,乐于与人交谈,学习兴趣增强。

在中国,有近 1000 万 5 岁以下儿童面临营养不良、生长迟缓的困境。“为 5 加油”项目于 2015 年在华试点启动,由安利公益基金会、

中国发展研究基金会、中国儿童少年基金会等机构联合开展,针对中国贫困地区 3-5 岁儿童免费发放儿童营养咀嚼片,并开展营养健康教育,帮助贫困儿童健康成长。该项目与中国营养学会合作开发的“多益点”儿童营养咀嚼片,是国内第一款基于新国标、获得 QS 认证的公益营养品,根据中国学前儿童的体质需求开发设计,含有铁、钙、锌、维生素 A 等 17 种营养素,为孩子在成长期提供关键的营养支持。2016 年,该项目已在贵州、青海、甘肃、山西、湖南 5 省集中连片贫困地区的 500 多所幼儿园开展,惠及约 10000 名 3-5 岁儿童。未来 3 年,该项目还将扩展到更多省份。(朱峰)