

# 颍河路与周口大道相交互通立交 主体工程完工

周口大道桥桥北交通管制 10 月 25 日前后取消



图一



图二



图三



图四

□晚报记者 张劲松 文/图

**本报讯** 昨日，周口晚报记者从周口市投资集团有限公司项目工程部了解到，颍河路与周口大道相交互通立交(以下简称互通立交)主体工程已经完工，10 月 25 日前后周口大道桥桥北交通管制将取消。届时，车和人经过周口大道此路段时就不需要绕行了。

**建设互通立交是为了解决交通拥堵**

周口市投资集团有限公司相关负责人介绍，建设颍河路、滨河路与周口大道相交互通立交主要是为了解决交通拥堵问题。颍河路与滨河路是市民通行、游览观光和防洪救灾的主要线路，随着车辆增加，交通越来越拥堵。我市借鉴外地临河城市道路交通组织形式，在颍河路、滨河路与周口大道交叉

设计中采用互通立交形式。

据了解，目前，颍河路与大庆路、八一路的平面交叉路口也成为交通拥堵点。

**互通立交包含一桥四路**

中建七局沙颍河城区段综合治理工程项目总工张军介绍，互通立交是颍河路贯穿东西的重要节点，也是颍河路与周口大道交通转换的主要节点。工程整体包含一桥四路(如图一)，即一座立交桥、两条双向匝道、两条引道。

一桥，是互通立交的主体。整个立交桥净高 4.9 米，有两个桥洞，中间由宽 1 米的墙隔开，每个桥洞净宽 16 米，设置单向双车道和两米宽的人行道。加上立交桥两侧各 1 米的墙宽，整个立交桥宽 35 米。同时，立交桥位置向北的周口大道两侧将增设宽 2.5 米的

人行道。

互通立交的两条双向匝道分别在颍河路与周口大道交叉口位置西北、东北两个象限，也就是在立交桥以北周口大道两侧。匝道设计宽 20 米，双向四车道，从立交桥向北延伸 270 米左右。匝道与颍河路交叉口设置红绿灯，控制车辆实行颍河路与周口大道立体交叉的左右转向交通。通过匝道连接，可以满足交叉道路各方向的转向需求，最大限度减少了建设阶段及运营阶段对周口大道的交通影响。

互通立交的引道，是立交桥下桥洞与道路两端连接的路段，是为了缓解立交桥桥洞与道路连接路段的坡度。引道设置宽 20 米，双向四车道，向东向西分别延伸 190 米左右。

**周口大道桥桥北交通管制即将取消**

10 月 14 日下午，周口晚报记者在互通立交施工现场看到，立交桥桥面周口大道部分路段已经铺上沥青(如图二)，两侧正在安装护栏、铺设行道砖(如图三)。互通立交主体工程已经完工(如图四)，工人们正在进行相关的配套设施。

周口市投资集团有限公司项目工程部经理郭东海介绍，今年 4 月 25 日，互通立交开始施工。同时，周口大道桥桥北实施交通管制。施工近 6 个月来，项目部加班加点施工，目前，互通立交主体工程已经完工，下一阶段将进行匝道、引道及相关配套工程的建设，“10 月 25 日前后，将取消周口大道桥桥北的交通管制，届时，车和人经此路段就不用绕行了”。

报庆回馈读者 健康好礼先行

## 贫困颈腰椎间盘突出患者可免费做微创手术

□晚报记者 李伟

**本报讯** 12 月 22 日，《周口晚报》将迎来创刊 13 周年纪念日，而我们的报庆回馈读者行动也于近日拉开帷幕。我们送上的第一波好礼是：年底前，16 名贫困颈腰椎间盘突出患者可在周口协和骨科医院免费做以骨科领先科技——椎间孔镜技术实施的微创

手术。

《周口晚报》自 2003 年 12 月 22 日创刊以来，始终坚持办市民喜爱的报纸，坚守主流新闻媒体的责任与担当，坚定为读者服务、为市民谋利的理念。每年报庆来临之际，也都会联合相关单位、爱心企业举办一系列回馈读者、造福市民、促进社会和谐的公益活动。

今年报庆活动启动后，即将迎来建院 16 周年纪念日的周口协和骨科医院率先响应。经协商沟通，该院将联合本报为周口贫困骨病患者送大礼——16 名贫困颈腰椎间盘突出患者可免费接受椎间孔镜手术治疗。这项源自德国的骨科微创技术代表了当前椎间盘突出治疗领域的先进水平，因其开口小(仅 6 毫米)、风险低、恢复快、花费少，备受腰椎

间盘突出患者青睐。据周口协和骨科医院脊柱二科主任刁文博介绍，椎间孔镜技术在周口协和骨科医院开展以来，每天都有患者来此实施微创手术，效果很好。

即日起，周口贫困颈腰椎间盘突出患者可拨打 0394-7706131 咨询报名，符合椎间孔镜手术条件的即可接受免费手术治疗。请大家注意，免费名额是 16 个，先报先得。