

非洲海洋经济发展迎来新机遇



南非总统祖马

非洲海洋经济发展前景广阔

在 54 个非洲国家中，有 38 个国家临海，非洲大陆约 90% 的进出口由海运实现，世界上多个重要的海上商业通道在非洲。非洲海洋蕴含的自然资源和巨大经济潜力也是全面发展蓝色经济的重要保证。

“蓝色经济带来的机会无处不在，与货物和服务相关的产业价值可达数万亿美元，可以创造数以百万计的就业岗位。与海洋经

济相关的行业很广泛，比如航运、物流、保险、港口管理、旅游业、渔业和水产业等。但是，非洲对该领域的开发与投资却显得不足，”非盟委员会主席德拉米尼·祖马说。

联合国非洲经济委员会执行秘书卡洛斯·洛佩斯在一次演讲中说，在非洲管辖范围内的海洋区域总计 1300 万平方公里。比如毛里求斯，其国土面积很小，但如果加上

其拥有的海洋面积，它就变成了一个和南非面积相当的大国。所以说，我们有“另一个海底下的非洲”。

此前，非盟成员国在海洋领域的合作主要是针对海洋安全，即使是海洋经济发展的相关合作也是区域性合作，而此次宪章的签署是第一次将海洋经济可持续发展作为非盟成员国一致的宪章付诸行动。

海洋经济被视为非洲发展的下一个前沿，但海盗行为、无序捕捞和随意排放毒废料等问题阻碍了非洲海洋经济的发展。日前在多哥首都洛美结束的非盟海事安全特别峰会上通过了《非盟关于海事安全、防卫与发展的宪章》（又称《洛美宪章》）。

分析人士认为，此举将为非洲更好地开发利用海洋资源提供法律框架，为非洲蓝色经济发展带来新机遇。

宪章签署助力非洲发展蓝色经济

国际劳工组织《世界就业和社会展望——2016 年趋势》报告显示，撒哈拉以南非洲地区的“不稳定就业”占总就业的 70%。《洛美宪章》的通过对非洲各国合作具有积极意义，特别是有利于推进沿海国家发展渔业、水产品加工、海洋化工、港口等产业。

发展海洋经济不仅惠及非洲沿海国家，在推进非洲整体化进程中，也将使内陆国家受益。肯尼亚总统肯雅塔说，宪章的签署彰显了非洲拿出辐射全洲范围大战略的能力。

此外，海事安全和经济发展密切相关。《洛美宪章》的通过有助于非盟国家合力落实协调和监督机制，打击海盗行为和非洲海

洋空间的其他非法贸易，从而有助于扫除国际航运安全和沿岸各国经济发展面对的各种威胁。

此次峰会主办国多哥总统福雷说，孤立和个体行动无法有效应对海洋空间所面临的问题，只有集体行动才能更好地保护海洋财富和资源。

新机制催生新兴产业

新的合作机制，也将推动现有机制完善升级。非洲发展海洋经济需建设相关的基础设施，《洛美宪章》附录中进一步补充和完善了海洋蓝色经济发展的部分。

在此次峰会海洋经济女性圆桌讨论会上，祖马建议非洲走渔业工业化道路，发展水产养殖业和海洋旅游业，并号召妇女和年轻人参与其中；同时加大对海洋渔业

发展的金融支持力度，建立一个专门的海事银行，为海洋经济相关产业提供资金支持。

祖马说，海洋经济催生了前景良好的新兴产业，能够保障食品安全并创造大量就业岗位，有利于消除贫困并解决就业问题。

祖马说，对于很多国家而言，海洋是一个全新的经济领域。非洲在很多领域都

处于落后地位，所以要在该领域占据主动权。

非盟轮值主席、乍得总统代比在峰会闭幕式上表示，宪章的通过有利于建立协调与监督机制，使非盟国家能共同应对非洲海域面临的威胁。这意味着保护海洋环境、实现非洲大陆可持续发展进入一个新阶段。

（新华社电）