



□晚报记者 牛思光 文/图

本报讯 本报以往对郑合高铁周口段项目的报道中，多次提到项目部中心实验室，很多读者拨打本报新闻热线询问，高铁建设为什么和实验室有联系？这个实验室究竟起什么作用？10月20日，周口晚报记者走进郑合高铁周口段先开段项目部中心实验室，详细了解其对高铁建设所起的作用。

把好质量关 为高铁“保驾”

当日上午，在郑合高铁周口段先开段项目部中心实验室，周口晚报记者见到了项目部中心实验室工作人员周晓波。周晓波说，他们平时的工作是负责郑合高铁周口段建设所使用的全部原材料及成品的检测，保证高铁建设所需建筑材料质量百分之百合格。

周晓波介绍，他们的实验室分集料室、胶凝材料室、力学室。这3个工作室分别检测不同材质的建筑材料。集料室对沙子、碎石进行质量检测；胶凝材料室对水泥、粉煤灰、矿物粉、减水剂、引气剂进行质量检测；力学室对混凝土成品进行力学承压检测。

周晓波说：“在高铁建设中，建设桩基、承台、墩身时对混凝土的要求不一样，目前我们用了5个不同标号的混凝土，每个标号的混凝土都要有不同的技术要求。”

为什么要对建筑材料进行这么多项质量检测？周晓波称，这一切都是为了保证郑合高铁周口段建设的工程质量。对于所有进入搅拌站的建筑材料，他们都会逐类别、逐批次进行质量检测，一般来说，他们每天都要检测好几个批次的建筑材料。随着工程进度快速推进，高铁建设施工现场每天都要用大量混凝土。最近郑合高铁周口段先开段二号拌和站每天最少要生产400多立方米的混凝土，这些混凝土的原材料和成品都需要他们进行质量检测。

项目建设快速推进

据了解，周晓波今年28岁，河南焦作人，2015年12月来到郑合高铁周口段先开段项目部工作。“我们没有双休日，每个月只休息4天。”周晓波说，“每个月的4天假期我都会回焦作。我女儿一岁多了，由于陪她的时间少，现在她都快不认识我了。”

据了解，在整个郑合高铁周口段建设中，像周晓波这样的工作人员有很多，他们加班加点工作，就是为了保证郑合高铁周口段的建设进度。

墩身建设进度已过半

据悉，郑合高铁周口段先期开工建设的华周特大桥工程共设计有4744根桩基，现已完成桩基3800根。目前，华周特大桥工程墩身建设进度已完成50%以上。



墩身混凝土浇筑作业



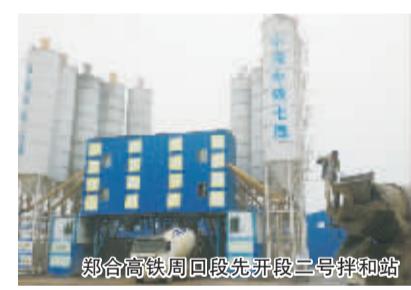
部分建好的桥墩

把好质量关 为高铁“保驾”

探访郑合高铁周口段先开段项目部中心实验室



胶凝材料室



郑合高铁周口段先开段二号拌和站

寶泉 BAIZHUAN
河南省焦作市修武县
赏青天河十万亩红叶林 观秘境宝泉

宝泉 青天河红叶二日游 368元/人

每周六发团 各大旅行社均可报名

咨询电话: 400 0373 999 地址: 河南省焦作市修武县青天河景区



力学室工作人员检测混凝土