

# 京汉铁路拐弯之谜(上)

□王爱民



清末民初,京汉、津浦铁路相继通车,曾经使周家口辉煌 400 多年的航运事业逐渐衰落,始终伴随着内河航运之兴而兴的周家口似乎走到了兴盛的尽头。多少年来,有一种说法一直广为流传:由于袁世凯的干预,贯通南北的铁路干线——京汉铁路绕道漯河而偏离周家口,周家口失去了一次千载难逢的发展机遇,也改变了郑州、开封两座城市的命运。由此一些人认为,袁世凯不但没有照顾好家乡,反而造成了今日周口经济发展相对滞后的历史之痛。历史的真相果真如此吗?

## 修建京汉铁路的历史背景

在清代,周家口是河南四大名镇之一,是豫东最大的商品、货物贸易集散地,地理位置十分重要。当时,周家口还是闻名全国的军事重镇。曾国藩剿捻时曾连续上书清廷,指出在江苏徐州、山东济宁、安徽临淮、河南周家口四处驻兵的重要性,特别指出周家口是豫东和京师的门户。

从明代中期以后,周家口就是一个水旱码头,南船北马兼而有之。单说旱路,从地图上可以清晰看到,从周家口经开封、安阳到北京,是一条最直、最佳的路线,实际上,这也是清代从南往北通往京城的官道。

清代的开封是河南巡抚衙门,是河南政

治、经济、文化中心,无论怎么讲,京汉铁路都应该从开封经过。既然京汉铁路应当从开封经过,而周家口处于开封的正南方,那么应当经过周家口的说法自然成立。

最早提出修筑京汉铁路的是两广总督张之洞。他提出修建这条铁路有八项好处,其中重要的有四条:广开商旅之利、促进煤矿开采、方便漕饷之运、有利军队调动。

当时清廷没有经济能力修筑京汉铁路,于是采取借外资修路的办法。负责这项工作的是中国近代史上最大的买办盛宣怀。盛宣怀是李鸿章的干儿子,也是袁世凯的结盟兄弟。修建京汉铁路是向比利时借款,当时,比

利时和俄国、法国的关系密切,这三个国家的财团是联系在一起的。向比国借款,就相当于把京汉铁路的建造权也交给了法、俄财团。借款合同于 1898 年 6 月签订,借款金额为一亿一千二百万法郎。一般认为,京汉铁路的修建时间就是从签约开始,但实际情况是,这一年的 4 月,康有为与会试北京的数百名举人联名上书“迁都抗战,变法图强”,6 月 11 日,光绪颁布《明定国是诏》,变法拉开了帷幕。紧接着,六君子就义刑场,纠查康梁余党的政治运动波及全国。所以,签订合同以后,无论借款金额到位与否,修筑京汉铁路都不可能有任何举措。1899 年,山东开始

闹义和团运动。1900 年,义和团闹到北京,紧接着八国联军侵略北京,光绪和慈禧逃到西安。1901 年 9 月初,李鸿章与各国侵略者签订了丧权辱国的《辛丑条约》。从 1898 年 6 月签订借款合同,到 1901 年年底,虽然过了三年多时间,但京汉铁路只修了卢保铁路(卢沟桥到保定)这一小段。当时,卢保铁路沿线修建了不少天主教堂,所以这一段铁路是闹义和团运动最激烈的地区。义和团在抗击外国侵略者的同时,焚烧教堂,拆毁铁路。这种情况,很可能给镇压义和团的袁世凯留下铁路沿线不安全的印象,由此可以推测,袁世凯不会主张京汉铁路经过周家口。

## 民间传言与袁世凯的家乡观念

民国初年,赵倜任河南省督军,督军府设在省城开封。周家口的一位老前辈曾在赵倜的督军府做事,晚年回到家乡,他曾经讲了一些当年在督军府听到的有关袁世凯与修筑京汉铁路的传闻。

有一种说法是,修筑京汉铁路时,原计划从周家口经过,袁世凯当时任直隶总督兼北洋大臣,他认为,京汉铁路如果从周家口经过,离他的老家项城太近,担心京汉铁路经过周家口会冲了他家的风水,切断了他家的龙脉,对他的仕途不利。另外,他还担心打起仗来,铁路沿线易遭兵匪之患,百里之内不得安宁。为了照顾老家,袁世凯建议京汉铁路向西移。结果,京汉铁路从周家口西边

的漯河经过。

不论袁世凯在中国近代史的舞台上扮演什么样的角色,只讲袁世凯在为人方面有一个特点,那就是家乡观念挺浓。

袁世凯就任中华民国大总统后,他的好几个少年伙伴也随着进了中南海。比如袁世凯的两个家庭总管,一个叫申明善,一个叫傅殿青,都是他从老家项城带去的。替袁世凯管理北京、天津两地房产的袁乃宽,也是项城人。袁世凯在居仁堂楼下办公和会客的时候,随在身边侍候的也都是他的小老乡。袁世凯对找上门来的老乡,能照顾就尽量照顾。北洋军队中的高级军官很少有河南人,但中下级军官却有很多河南人。在当时的北

京官场上流传着一句话,那就是“会说项城话,能把洋刀挂”。

袁世凯曾经权倾一时、地位显赫,但他回到老家项城却从来从不显摆,而且十分低调。每次回老家,进入项城境内后,他都是徒步走回家,而且还会挨门逐户拜访村里的老少爷们。

1901 年 11 月初,李鸿章去世。1901 年 11 月 17 日,清廷任命袁世凯为直隶总督兼北洋大臣。袁世凯接任直隶总督之时,也是京汉铁路全线复工的时候。当时,袁世凯不过是一介武夫,他只知道抓军权,对修筑铁路与发展国民经济的关系知之甚少。所以,当他知道京汉铁路从周家口经过后,不是高

兴,而是担忧。为了家乡的安全,从“地方保护主义”出发,他建议京汉铁向西移 60 公里,从漯河经过。如果事实是这样的话,袁世凯的确是干了一件荒谬的事。

虽然盛宣怀是中国铁路总公司督办,但袁世凯是北洋大臣,如果袁世凯对京汉铁路的修建方案提出修改意见,盛宣怀会一百个买账。在京汉铁路修建过程中,为了协调行政管理,清廷规定,京汉铁路的北段由袁世凯监修,南段由湖广总督张之洞监修,无论从哪个方面说,袁世凯都有能力干预京汉铁路的修建。

(未完待续)