

作战飞机进入院校教学

中国空军飞行员成长周期大幅缩短

新华社珠海 10 月 30 日电（记者 张汨汨）中国空军飞行员培养模式改革经过多年探索，目前已基本确立新“三级五阶段”训练体制，多型作战飞机进入院校教学，飞行员成长周期从 7 年缩短至 5 年。这是记者从 10 月 30 日在珠海召开的“军事飞行训练国际交流会议·2016”上了解到的。

“军事飞行训练是培养飞行人才、提高空中战斗能力的根本途径，事关空军建设全局和长远发展。”开幕式上，空军副司令员郑群良中将向到会的 25 国空军代表致辞。他表示，中国空军在军事飞行教育训练理念、组训模式、训练内容和方法手段等方面进行了一系列创新探索，训练层次和水平进一步提高。

“也就是探索怎样用最好的平台、最短

的时间、最少的资源培养高素质军事飞行人员。”空军副参谋长李春潮少将向新华社记者介绍说。

目前，空军飞行员培养模式改革已取得阶段性成果，“院校—改装基地—作战部队”三级训练体制基本形成。新的模式下，歼-7、歼教-9、轰-6、运-8 等作战飞机进入院校教学，飞行员培训周期缩短近 2 年，训练效益大幅提高。

“原来，一名飞行学员从院校毕业来到作战部队后需要 2 年左右才能完成向战斗员的转变，而现在，到部队经过短期的作战适应性训练，就可担负作战值班。”空军参谋部训练局局长刘镛对新华社记者说。

刘镛在大会上作了题为《中国空军飞行员培养的创新实践》的发言。他认为，优化人

才培养路径，在夯实基础教育、紧贴实战实践的基础上，还需要拓宽入口、开展早期培养，“早介入、早培养、早成材”，激发青少年对航空事业的浓厚兴趣，从源头上提高人才培养的质量效益。

他在发言中还着重强调了交流合作的重要性。“协作和交流是推动飞行员培养事业更好更快发展的催化剂。”他说，近年来，中国空军定期举办军事飞行训练国际交流会议、国际学员周和中外空军院校长论坛，与多国空军互派专业考察团组和军事飞行留学生，组织参加“航空飞镖”、联演联训和交流驻训等活动，既提高了本领，也增进了互信。

与会多国空军代表高度评价了中国空军开放、协作的姿态。“今天的论坛对于参

的各国空军来讲都有着重要的意义，能够有这样这样一个在飞行训练、飞行员教育等多个层面展开探讨的平台，我向中国空军表示感谢。”巴基斯坦空军参谋长助理穆罕默德·穆盖思·阿夫扎尔准将说。

“我希望中英两支空军能够建立更加密切和长久的关系，在各级军官的训练和教育上有更多的交流，开展更多层面和级别上的合作。”英国皇家空军第 22 训练大队大队长安德鲁·特纳少将说。

“军事飞行训练国际交流会议”每两年举办一届，迄今已举办 4 届。本届会议上，25 国空军代表共同交流军事飞行训练和航空训练装备发展的新趋势、新需求，探讨提高飞行人才培养质量效益的理念、途径和办法。

图说中国

世界物联网无锡峰会开幕



10 月 31 日，2016 世界物联网无锡峰会在江苏无锡开幕。作为 2016 世界物联网博览会的重头戏，本届峰会包括 1 个主会议和 8 个分论坛，涉及物联网与智能制造、环境保护、智能交通、医疗、金融、信息安全、大数据等行业热点领域，吸引来自 20 多个国家和地区的 4000 多位政界人士、业界精英、学界权威来此探讨交流、分享经验、凝聚共识。

新华社记者 韩瑜庆 摄

深圳蛇口太子湾邮轮母港启用



10 月 31 日，蛇口太子湾邮轮母港的首班船启程前往香港中环。

当日，深圳蛇口太子湾邮轮母港正式启用。据介绍，太子湾邮轮母港又称蛇口邮轮中心，包括 22 万 GT 邮轮泊位 1 个，12 万 GT 邮轮泊位 1 个，2 万 GT 客货滚装泊位 1 个，客运码头 3 座，承担了深圳往返香港、澳门、珠海的水上客运业务。11 月 13 日起，该港还将提供邮轮旅游服务体验。

新华社记者 毛思倩 摄

我国物流业步入平稳增长期

新华社成都 10 月 31 日电（记者 叶建平 吴文渊）随着我国经济发展进入新常态，物流业发展正步入平稳增长期。今年前 3 季度，全国社会物流总额为 167.4 万亿元，同比增长 6.1%；物流业总收入 5.5 万亿元，同比增长 4.7%。

这是国家发改委经济贸易司副司长耿书海 31 日在第 3 届中国国际物流发展大会上透露的。耿书海说，今年前 3 季度，我国采矿等传统高耗能行业物流需求持续回落，但装备制造业和高新技术产业物流需求加速增长，与消费有关的单位与居民物品物流也继续保持高速增长。

据他介绍，当前我国物流运行质量正进一步提升，特别是多式联动、甩挂运输等先进运输组织方式加快发展；无车承运等新模式、新业态不断涌现；农村物流、电商物流成

为发展新亮点。物流业在促进产业结构优化升级和带动区域经济发展中的作用日益突出，但仍面临成本高、效率低、服务能力不足等问题。

针对物流业发展的突出短板，我国正通过加强统筹规划、着力补齐物流短板、积极发展“互联网+”高效物流、推进物流业降本增效、促进交通物流融合发展等，推动物流业转型升级，提升运行质量和效率。

据了解，第 3 届中国国际物流发展大会由中国交通运输协会和国际物流与运输学会主办，本届主题为“互联互通·合作共赢”。来自 35 个国家和地区的 1000 多名企业家和专家学者共聚四川遂宁市，围绕国际物流发展现状、物流信息化发展、大数据应用、物流企业国际合作等进行为期两天的深度探讨。

让红色种子播撒新疆大地 ——新疆退伍老兵李瀚威历时 30 年收集“百名红军纪念封”弘扬长征精神

新华社乌鲁木齐 10 月 31 日电（记者 李清华 樊永强）一方方纪念信封见证红色故事，一个个珍贵签名记录不朽传奇。

新疆退伍老兵李瀚威历时 30 年收集改革开放后历次为纪念红军长征胜利而发行的纪念邮册和首日封，并多方奔波、寻访收集了萧克、杨成武、张爱萍、王定国等百名老红军的珍贵签名，在新疆大地传播长征精神的红色种子。

李瀚威退伍多年来始终保持军人本色、不忘初心，创办企业帮困扶贫、宣扬爱国主义不遗余力，用自己的实际行动弘扬伟大长征精神、促进民族团结进步。

李瀚威从上世纪 80 年代开始收藏纪念红军长征胜利 50 周年、60 周年、70 周年和 80 周年中国邮政发行的纪念邮册和纪念信封，截至目前已经收集了 100 多名老红军签名的纪念封。

“每一个名字都代表着一段红色传奇。”李瀚威说，30 多年寻访红军、收集签名的过程，也是走近红军先辈的过程，自己对长征精神的认识和理解也越来越深。

他告诉记者，他将把收藏的珍贵藏品做成“百名红军纪念墙”，并向社会开放，让新疆各族群众特别是青少年都能接受长征精神的熏陶。

李瀚威 1979 年参军。入伍 3 年间，他多

次被评为学雷锋标兵、优秀战士。退伍后，他把继承部队光荣传统、弘扬伟大长征精神、促进民族团结作为自己义不容辞的责任。

作为一位出身普通家庭的退伍老兵，李瀚威长期帮扶企业的 3 名贫困民族职工家庭，每逢过年过节，都为他们送去米面油肉和生活补助金。哈萨克族职工库来家中多人患病，女儿今年考上大学，李瀚威承诺每年捐助 2000 元，一直到孩子大学毕业。

今年 5 月，作为“中国航天民族团结进步合作伙伴”，李瀚威的企业出资赞助了新疆阿勒泰地区 8 个民族的 24 名小朋友前往北京开展了“圆梦航天”公益活动。

“一天当兵，终身是兵，任何时候都不能忘本。”李瀚威说，作为一名新疆退伍老兵，要永远做伟大长征精神和民族团结进步的播种者，让边疆各族青少年从小都种下爱国爱疆的种子，真正让各族群众“从小就像石榴籽一样紧紧抱在一起”。

