



霸气又大气的 SUV 买之前先看看这些

真真地、真真地到了每年的“金九银十”，又到了“请问我买啥车？请问你在开啥车”的时间了，相信每位同行都会有这个“周期病”。

买啥车就常规地回答了，我在开啥车？这就不好在这里卖广告了，但起码不是 SUV。感觉喜欢玩车的主，都没有喜欢“高大笨”SUV 的爱好（喜欢纯四驱撒野的发烧友除外）。话说回来，要说现在车市哪个车型最火，那么当属 SUV 了，但是 SUV 真的适合你吗？这次我们来给 SUV 把把脉……

缺点 1：油耗大

省油是很多人选车的必要条件。因为 SUV 自重比较大，一般的城市紧凑型 SUV 都有 1.8 吨，一些中大型 SUV 超过 2 吨。

SUV 的外形决定了风阻系数比较大，尤其是高速行驶的时候，相比于底盘低，外形流线的轿车，油耗大了不少。因为 SUV 车重，以挡位较少的传统（旧款技术但耐用）的变速器为多，油耗也会有一个增大。一般 SUV 的轮胎也相对轿车宽一些、厚一些，绿色环保类轮胎可以配置 SUV 的也很少，也是耗油的很大一块。

缺点 2：高速飘

这是车重和空气动力学范畴，这就是 SUV 先天的短板了。

由于车体较大较高，体重也更重，同时迎风面积更大，车子要突破惯性，要承受的风阻就更大，燃油经济性一般没有同级别的轿车好。一般较为方正的 SUV 的外形决定了风阻系数很大，不但增加油耗，走跨海大桥遇到强风时，总是会有种飘的情形。此时若是你跑高速累了，方向盘一飘，立马清醒，有印象吧？

缺点 3：操控差

这个很容易理解，SUV 车身高，悬挂行程较长，轮胎对比轿车也更厚，操控会较差，同时高速稳定性也相对较差。大部分紧凑型

级别以上的 SUV 会觉得有一种笨重感，特别是过弯时车身的晃动幅度会让驾驶的信心下降。在操控性上远不如普通的轿车，重心太高，影响汽车在高速转弯时的安全性能，这是离心力的作用。

特别在高速公路上行驶时，空气阻力将发挥极大的影响力，穿越这道肉眼看不见的“空气墙”很费心、费力。另外车越重，惯性也更大，在配备相同型号制动系统的情况下，制动距离往往会比轿车更长。还有 SUV 本身的车身就已经非常高了，一些喜欢旅游的驴友再加装行李架等，一些涵洞或地下停车场的通过性大打折扣。

缺点 4：盲区大

大家留意到没，高车身，你的腰腿是比较像上课的坐姿，小腿是垂直的，从而腰部也是挺直的，这是一个“腰腿联动”的姿势，长期驾驶会累。

反过来看，在家里的沙发中，你是“摊”在上面的，小腿是伸张状态，轿车低矮就可以，人会较舒服地长期驾驶，腰部略有弯曲如坐于沙发中。而 SUV 不可以，座位离地板较高，不可能说小腿舒张略翘，腰还是直的，这是“拉韧带”啊！坐姿高不一定意味着视野好，因为 SUV 普遍车身整体宽大，尤其是车头，前、侧、尾部的视野盲区都比轿车大。城市 SUV 的后窗玻璃高度一般都比轿车高，如果没有倒车影像，身材较小的儿童或者障碍物都不容易被发现。

缺点 5：噪音大

噪音测试做多了，发现大部分 SUV 的静音水平是不如同价位轿车的，关键问题是尾厢位置，高速时很容易有共鸣箱响应，把后轮传进来的噪音放大。尾厢和座舱间还没有什么阻隔，噪音就显得特别明显，同理，其实两厢轿车和 MPV 也有相同的问题。另外，SUV 车体更大，需要的隔音材料更多，SUV 把隔音做好，所需要的成本会更高，以致静音上能达到同价位轿车水平的 SUV 并不多。

缺点 6：近灯如远灯、洗车还加收费

现在的司机都讲究行车道德，一般都会打近光灯，但是有些很高的 SUV，特别是质量不太过硬的品牌，近光灯就和远光灯毫无区别了。轿车面积小，提提脚就能擦干净车顶，而“高大笨”的 SUV 就难了很多，自然很多地方会加收洗车费。

总结

选择 SUV 最大的一点就是霸气又大气，但这一般都伴随着高油耗。正所谓凡事两难全，如果油耗又低、性能又好、安全性又高……呵呵，世界是很公平的。

（新快）

“奇瑞杯”驾校教练员技能大比武 周口选手位列三甲

10月28日，“奇瑞杯”驾校教练员技能大比武三甲竞逐，即2016“奇瑞杯”第二届河南省机动车驾驶培训教练员职业技能竞赛总决赛在济源举办。大赛由济源市道路运输管理局主办，奇瑞汽车股份有限公司承办。经过激烈角逐，我市选手分获二等奖、三等奖和优秀奖。

河南省机动车驾驶培训教练员职业技能竞赛已成功举办了两届，以交流分享驾驶技能、传递安全文明驾驶、建设和谐交通为宗旨，从理论素养与驾驶操作技能两大层面对教练员进行全面检阅。“奇瑞杯”教练员技能大赛具有“专业、规范、规模大”

的特色，深受参赛驾校的好评。

本届大赛自开赛以来，得到省内各个驾校的积极响应。通过初赛和复赛两轮大比武，来自河南省的超过1000名一线教练员热情参与，实力比拼，上演了一场场精彩绝伦的“四轮舞蹈”，最终，32名选手晋级总决赛。

决赛当天，选手们经过理论测试、倒车入库、侧方位停车、直角弯、坡道定点起步、S曲线行驶等科目的精彩较量，最终，济源市的张瑞波获得本届教练员技能大赛总决赛一等奖，我市的参赛选手闫亚涛获二等奖，谢俊涛获三等奖，曹春生获优秀奖。

（威团结）