

沈丘沙河大桥昨日成功爆破

原址上将建新桥 预计2018年6月30日竣工通车

□晚报记者 朱保彰 文/图

随着“砰砰砰”几声响，11月10日10时，已通行25年、横跨沙河南北的沈丘县城中轴线——沈丘沙河大桥被成功爆破拆除。至此，在上世纪90年代建成的国内3座斜拉式试验桥被全部拆除。据悉，该桥是沈丘境内包括槐店在内的5座大桥中，第一个被爆破拆除的桥梁。

爆破拆除现场

此前，沈丘有关部门发布消息称：经有关部门批准，定于2016年11月10日上午10时，对沈丘沙河大桥实施控制爆破拆除。第一次预警警报在起爆前30分钟拉响，第二次预警警报在起爆前2分钟拉响，第三次解除警报。该消息一经发布，立即引起所有沈丘人的关注。

10日早上7时许，周口晚报记者就已来到身穿“铠甲”（为防爆破时桥体的水泥块、石块乱飞而用篱笆包裹桥体）的沈丘沙河大桥。此时，天刚放亮，沈丘沙河大桥附近和沈丘沙河大桥东侧刚建不久的浮桥上都站满了看热闹的市民。不少市民还抢在爆破之前与大桥合影留念。

7时30分，公安、消防和医疗机构的工作人员在沈丘沙河大桥控制区外待命，公安交警在控制区内各个路口执勤，并在距爆破中心200米处设立8个警戒点。该县相关部门及街道办事处、社区工作人员对周边群众及通行车辆进行交通管制。

9时30分，第一次预警警报拉响，各项准备工作就绪。9时58分，第二次预警警报拉响，隔离区所有人员全部撤离。10时，随着“砰砰砰”几声响，已通行25年的沈丘沙河大桥被成功爆破拆除。10时30分，警报解除。沈丘沙河大桥框架荡然无存，两岸只剩下桥体连接部的钢筋和混凝土。

据介绍，这次爆破拆除采取的是毫秒微差延期爆破技术，在桥身共打炮孔5000多个，爆破用炸药3000公斤，大桥起爆总延期时间3秒钟。

市民心目中的“连心桥”

据介绍，爆破拆除沈丘沙河大桥有两方面的原因。一是该桥是上世纪90年代建造的斜拉桥，当时在全国共有3座，该桥是其中之一。1989年，该桥开始动工建设。1991年，该桥建成通车。2011年，该桥经河南交通科研所专家鉴定为四类危桥，影响车辆及行人安全。该县建议，将该桥拆除，在原址上重建新桥。

“这座桥与我同岁。每到盛夏，我和小伙伴们经常到桥东侧水位较浅的地方去游泳，有时在桥墩下乘凉。在我心里，这座桥就是沈丘的标志。如今这座桥没有了，我心里觉得空荡荡的。不过令人欣喜的是，新建的大桥将更富有现代气息，比原来的桥更有时代感。”在大桥附近居住的刘义杰说。

“这座桥见证了我上下班的足迹。我从乡镇卫生院调到县城工作后，一直居住在距大桥不足100米的赵寨村。我每天上下班或骑车或步行，沈丘沙河大桥是我的必经之路。20年来与大桥朝夕相伴，如今大桥被拆除了，我心里还真有点儿舍不得。”市民孙东民谈起自己对大桥的感情，唏嘘不已。

“我是做肉丸加工生意的，每天要在这座桥上往返五六趟。这座桥上每天发生了什么事情，我都是见证者。今天，我与家人早早来到大桥旁，与大桥留个影，免得日后有遗憾。”槐店镇居民张宝动谈起沈丘沙河大桥感慨颇深。

旧桥遗址上将建新桥

沈丘沙河大桥于1991年建成通车，是一座斜拉式预应力混凝土悬臂桥梁，全桥总长190米，宽18米，是连接沈丘县城沙河南北的交通主动脉。该桥被鉴定为四类危桥后，该县有关部门在大桥两头设置了限高设施。目前，沙颍河周口至省界航道正在升级改造，现有的沙河槐店闸将下移至沈丘城区东侧，原来的沈丘沙河大桥远远不能适应航道升级的要求。

据负责承建新沈丘沙河大桥的中铁七局工作人员介绍，新建的沈丘沙河大桥将在老桥爆破后开始施工，主桥为双塔双索面PC部分斜拉桥。桥梁跨径组合为640米，主桥断面宽40米，两侧辅道宽各6米，引桥断面宽35米。新建的沈丘沙河大桥将比老桥高8米，目的是方便通航。新沙河大桥计划于2018年6月30日竣工通车。



爆破前



爆破中



爆破后