



“十三五”期间 河南省重点建设 8 条骨干物流通道

有 3 条与咱周口有关



濮阳至阳新高速公路项目线路图



濮阳至潢川铁路项目初步设想线路图

□晚报记者 牛思光

本报讯 近日,在河南省人民政府办公厅《关于印发河南省推动交通物流融合发展工作方案的通知》(以下简称《通

知》)中,确定了“十三五”期间 8 条骨干物流通道重点建设任务,其中有 3 条骨干物流通道和周口密切相关,它们是郑

合高铁、濮阳至潢川铁路和濮阳至阳新高速公路、沙颍河航道改造等项目。

8 条骨干物流通道3 条与周口有关

《通知》中明确了我省 8 条骨干物流通道重点建设任务:陆桥通道、京港澳通道、济(南)郑(州)渝(重庆)通道、太(原)郑(州)合(肥)通道、大(庆)广(州)通道、二(连浩特)广(州)通道、晋豫鲁通道、沪(上海)陕(西安)通道。

太(原)郑(州)合(肥)通道由郑(州)太(原)高铁、郑(州)合(肥)高铁、宁(南京)洛(阳)高速(G36)、晋(城)新(乡)高速(G5512)、机(郑州机场)西(华)高速(S89)、省道 102、

省道 104 等线路组成,服务中原、长三角地区。“十三五”期间重点推进郑太高铁、郑合高铁、机西高速二期等项目建设。

大(庆)广(州)通道由(北)京九(龙)铁路、京九高铁、濮阳至潢川铁路,大(庆)广(州)(G45)、济(南)广(州)(G35)、德(州)上(饶)(G3W)、濮阳至阳新高速公路,国道 106、国道 220 等线路组成,服务京津冀、中原东部、珠三角地区。“十三五”期间重点推进京九高铁、濮阳至潢川铁路、濮阳至阳

新高速公路等项目建设。
沪(上海)陕(西安)通道由宁(南京)西(安)铁路、宁西高铁,沪(上海)陕(西安)(G40)、淮(滨)信(阳)(S62)高速,国道 312,淮河、沙颍河航道等线路组成,服务关中一天水、中原南部以及长三角地区。“十三五”期间启动研究宁西高铁,推进淮信高速息县至邢集以及沙颍河航道改造等项目建设。

濮阳至潢川铁路项目

濮潢铁路是一条规划的城际干线,起于河南濮阳,终点到达河南信阳潢川,是一条京九铁路复线衡潢铁路的前期路线。衡潢铁路由河北衡水引出,经河南濮阳、开封、周口,最后到达潢川,全线共设 23 个

站,全长 710 公里。衡潢铁路到达潢川后与京九高铁相连,构成南下北上新通道。

濮潢铁路建好后,可以在濮阳接入郑济铁路和晋豫鲁铁路,在长垣接入新荷铁路,在开封接入陇海铁路,在扶沟接入三

洋铁路,在项城接入漯阜铁路或郑合高铁,在潢川接入京九高铁,不但能够填充沿线大部分地方铁路空白,还将提升沿线城市濮阳、开封和周口的交通地位,给沿线城市带来新的发展机遇。

濮阳至阳新高速公路项目

河南濮阳至湖北阳新高速连接河南、山东、安徽、湖北 4 个省,该高速公路起于濮阳市连接濮阳高速,向南经山东东明、菏泽、曹县,河南民权、宁陵、睢县、柘城、

鹿邑、郸城,安徽界首、临泉、阜南,河南淮滨、固始、商城,安徽金寨,湖北麻城、罗田、武穴,至阳新与杭瑞高速相接,与多条国家和省高速公路相交叉,形成连接豫鲁

皖鄂 4 省的南北大通道。
濮阳至阳新高速公路全长 700 公里,途经 23 个县市,覆盖面积约 4 万平方公里、人口约 2300 万。

郑合高铁项目

郑合高铁项目分两个阶段开工建设,2015 年 12 月 24 日,该项目先开段率先开工建设,2016 年 6 月 1 日,全线开工路段开始清表和征地拆迁工作,7 月 16 日,施工单位进场施工。

郑合高铁线路全长 505 公里,河南省境内线路长 212 公里,周口境内线路长 122.5 公里,在河南境内共设 8 个站,其中周口设 5 个站。郑合高铁作为河南打造“米”字形高铁网的那一捺,是一条

中原连接江淮及长三角地区的高速铁路,从郑州南站引出,途经许昌、周口、阜阳、淮南,最终与合肥相接,是中原地区前往华东沿海地区最便捷的通道。

沙颍河航道改造项目

2016 年 4 月,河南省发展与改革委员会通过了沙颍河周口至省界段航道升级改造工程的立项批复。该工程建设项目内容包括:按照Ⅳ级航道标准改建航道 89.4 公里,新建郑埠口复线船闸,拆除重

建沈丘船闸;新建沈丘节制闸;新建周口港口物流园区,改扩建沈丘港区刘湾作业区;改建桥梁 6 座等。工程概算 27.3 亿元,项目建成后周口将新增Ⅳ级航道约 90 公里。

沙颍河航道是国家高等级航道,是被纳入国家干线航道规划“两横一纵两网十八线”的“一线”。该航道是中原内陆地区通江达海的主要通道,对沟通中原与华东地区的经济交往具有重要战略意义。