

各种车“刹”到底哪个更适合你

其实，这篇文章主要是介绍汽车各种“刹”，包括传统手刹、脚刹、电子手刹。

物理制动——传统手刹

传统手刹是采用钢丝拉线连接到后制动蹄上，以对车子进行制动。长期使用手刹，会使钢丝产生塑性变形，由于这种变形是不可恢复的，所以长期使用会降低效用，手刹的行程也会增加。到达一定程度后，需要更换手刹拉线。

别看传统手刹需要后期维护，但是传统手刹的成本非常低廉，整套系统的成本仅为200元左右。手刹拉线更换价格根据车型不同，在4S店更换的价格从几十元至上百元不等，如果是路边专修店会便宜很多；另外，使用传统手刹的车型可以通过手刹来甩尾、漂移。所以，很多经济车型、偏向于操控的车型都会采用手刹这种制动方式。

缺点：占用空间。本来经济车型就比较紧凑，中央扶手位置的手刹会占用大量的位置，导致扶手箱、杯架等无法设置；其次，就是有的车型手刹较为“沉重”，对于力气小的驾驶员来说，有可能因为拉不紧手刹导致溜车；最后，就是因为手刹是纯机械结构，无法加入AUTOHOLD功能。

物理制动——脚刹

脚刹可以看做是手刹的进阶版，由于用脚刹是用脚踩下踏板，所以避免了司机力量

不够无法驻车的尴尬。而且，脚刹踏板移到了驾驶员左侧，中央扶手区的空间也得以释放，使车辆布局更加合理，乘坐更加舒适。目前脚刹的解锁方式分为两种：一种通过方向盘左侧的提拉开关解锁；另一种是再次踩下脚刹踏板解锁。

缺点：很多车主会认为脚刹的设计简直反人类，因为它虽然设计得比较靠上，但是刚换车的司机很多都担心会踩到踏板，造成危险。另外，脚刹设计在这个位置，如果发生比较严重的追尾事故，脚刹踏板很可能会对驾驶员腿部造成伤害。大部分脚刹车型基于成本考虑，也是没有AUTOHOLD配置的，只有奔驰的一些车型会通过更多的电子模块来实现该功能。

电子制动——电子手刹

现在的电子驻车系统都是卡钳集成式的，该系统用电子按钮、电动机组件替代了传统的驻车制动手柄、机械杠杆和拉线等控制件。电动机组件被集成到了左右后制动卡钳上，电子控制单元(ECU)和电动机组件直接通过电气线束进行连接。驻车时，当驾驶员操作电子驻车制动系统电子按钮后，电子控制单元将控制集成，在左右制动卡钳中的电动机动作并带动制动卡钳活塞移动产生机械夹紧力，从而完成驻车。

电子手刹可谓是现在最实用的驻车方式了，一根手指就能操作，占用空间小，按钮美观大方具有科技感。而且，由于是通过电子模块控制，很容易接入各种电子辅助功能，使日常用车更加舒适安全。比如前文一

直提到的AUTOHOLD功能，在走走停停的城市拥堵路段，简直就是神器。

缺点：电子手刹也有本身的局限性，正所谓越复杂越容易出问题，电子手刹如

果出了故障，会导致刹车锁死。比如，电瓶没电就会很尴尬，车子放到没电就会发生车辆无法移动，维修成本也高出机械手刹很多。

(新快)



周口新未来

别克全新一代GL8上市
品鉴会&团购会



坐享其程

11月19日(本周六)下午2:00

别克全系0利息，订车尊享六重礼！全新英朗2.2万元轻松“贷”回家
购别克，到新未来！地址：交通路与东环路交叉口 电话：8927777