



新周高速公路

周口交通扶贫 4年计划投入160亿元

让脱贫步伐迈得更快更稳当

□晚报记者 牛思光 文/图 通讯员 常全欣

本报讯 众所周知，交通是一个地区经济发展的先决条件，“定心丸”一般的地位。据悉，依据《中共周口市委周口市人民政府关于打赢脱贫攻坚战的实施意见》，结合我市交通运输实际，我市近日出台了《周口市交通运输脱贫攻坚实施方案》，为我市5个国定贫困县（淮阳县、沈丘县、太康县、商水县、郸城县）、2个省定贫困县（西华县、扶沟县）和630个省定贫困村制订交通运输脱贫方案。今后，在咱周口的扶贫攻坚战中，有了这颗脱贫“定心丸”，我市的脱贫攻坚步伐将迈得更快更稳当。

2019年所有贫困村通硬化路

到2019年，我市计划在所有贫困县建成“广覆盖、深通达、提品质”的交通运输网络，实现“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”，贫困地区所有行政村通硬化路、通客车、通邮政，使这些区域的交通运输发展接近或达到全省平均水平。

按照计划，到2019年，我市所有贫困地区所有行政村通硬化路；50户以上具备条件的自然村通硬化路；所有乡镇通三级公路；85%以上的乡镇通二级及以上公路。乡道及以上等级公路和通客车、通校车的村道安全隐患路段基本消除；县乡道现有危桥和村道上的大中危桥基本消除。运输服务能力明显提升，行政村客车通达率和通邮率百分之百；每个县城至少拥有一个设施完好、功能完善的二级公路客运站。

届时，我市所有贫困地区形成外通内联的骨干交通网，高速公路网络基本形成，二级及以上普通干线公路比例不低于75%，沙颍河、涡河等通江达海的水上通道

基本建成。

4年计划投入160亿元

据悉，我市交通运输脱贫项目建设总投资160亿元，其中农村公路60亿元，干线公路30亿元，高速公路40亿元，运输场站4000万元，内河水运30亿元。

农村公路总投资约60亿元，主要建设内容包括：每个行政村建成一条路基宽度不低于5米、路面宽度不低于4.5米的通村公路，建设里程约1900公里。50户以上具备条件的自然村，建成一条路基宽度3.5~5.5米、路面宽度3~4.5米的硬化路，建设里程约6600公里。完成县乡道现有危桥和村道上的大中危桥改造，渡改桥约16000延米；整治乡道及以上等级公路（含普通干线公路）和通客车、通校车的村道安全隐患路段约2500公里。改造具有旅游路、资源路、产业路性质的重要县乡道400公里。

在普通干线公路建设方面，4年中将逐步升级改造普通干线公路320公里，完成普通干线公路路面改造250公里，总投资约30亿元。

在高速公路建设方面，4年中我市将逐步打通贫困地区高速公路对外通道，开工建设商丘至南阳高速公路周口境段约16.3公里，争取开工建设濮阳至湖北阳新高速公路郸城至沈丘段约65公里，总投资约48亿元。

在运输场站建设方面，4年中我市将改造县级客运站5个，支持和鼓励主要乡镇建设集客、货、邮等功能于一体的综合服务平台9个；调整、新增农村客运班线15条，新增农村客运车辆100辆，通过开通假日班、赶集班、学生班、预约班等定制班车，解决偏远行政村群众出行问题，总投资约4000

万元。

在内河水运建设方面，4年中我市将加快实施沙颍河周口至省界航道升级改造工程，建设内河航道89.4公里，改造农村渡口6道，建设3个主要库区（水域）港航安全监管设施，总投资约30亿元。

年度实施计划已经做了分解

好的计划都需要逐步分解落实，《周口市交通运输脱贫攻坚实施方案》中，对每一年度的实施计划已经做了分解，希望通过4年的努力，确保打赢全市交通运输脱贫攻坚战。

2016年计划投资18亿元，建成农村公路680公里、公路安全生命防护工程600公里、县级客运站1个、乡镇综合服务平台1个、普通干线公路193公里，改造农村公路危桥2400延米，沙颍河周口至省界航道升级改造工程、周口至南阳高速公路全面开工。140个贫困村实现通硬化路、通客车、通邮政的交通运输脱贫目标。

2017年计划投资44亿元，建成农村公路2800公里、公路安全生命防护工程750公里、县级客运站2个、乡镇综合服务平台3个、普通干线公路139公里，改造农村公路危桥5100延米。沙颍河周口至省界航道升级改造工程、周口至南阳高速公路掀起施工高潮。改造农村渡口2处，建设沙颍河港航安全监管设施1处。沈丘县和175个贫困村实现通硬化路、通客车、通邮政的交通运输脱贫目标。

2018年计划投资50亿元，建成农村公路2800公里、公路安全生命防护工程750公里、县级客运站1个、乡镇综合服务平台3个、普通干线公路107公里，改造农村公路危桥5100延米，沙颍河周口至省界航道升

级改造工程、周口至南阳高速公路加快推进。濮阳至阳新高速公路周口段开工建设。扶沟、西华和170个贫困村实现通硬化路、通客车、通邮政的交通运输脱贫目标。

2019年计划投资48亿元，建成农村公路2260公里、公路安全生命防护工程400公里、县级客运站1个、乡镇综合服务平台3个、普通干线公路133公里，改造农村公路危桥3400延米。郸城、淮阳、太康、商水和145个贫困村实现通硬化路、通客车、通邮政的交通运输脱贫目标。

涉及安全出行专项实行省级补助

据悉，这次的交通运输脱贫攻坚实施方案中，将大幅提高资金补助标准。执行中，在“十三五”全省农村公路、普通干线公路、公路运输场站、水运等建设项目补助标准普遍提高的基础上，进一步提高5个国定贫困县、2个省定贫困县和630个省定贫困村的交通运输扶贫项目建设项目补助标准。重点选择4个涉及群众安全出行的建设专项，实行省级补助政策。

4个省级补助建设专项分别为：每个行政村建成一条路基宽度不低于5米、路面宽度不低于4.5米通村公路的路面改造费用，由省级补助；路基加宽等费用由县区负责。乡道及以上等级公路和通客车、通校车的村道安全隐患路段的护栏、标志标线、标牌等公路安全生命防护工程所需费用，由省全额补助。县乡道现有危桥和村道上的大中危桥，索改桥、渡改桥改造的桥梁主体工程费用，由省全额补助。县级客运站和乡镇综合服务平台中具有公共服务功能的停车场、候车厅（亭）、售票厅等基础设施的建安费，由省全额补助。



繁忙的沙颍河航运



我市引进的纯电动公交车