

三川大地下大雪 交警护航保平安



交警在路上

□晚报记者 朱东一
通讯员 任君箫 周国芮 文/图

本报讯 11 月 22 日,周口普降大雪。为避免恶劣天气对道路通行的影响,我市交警部门采取管控措施,启动冰雨雪恶劣天气应急预案,强化巡逻,加大路面管控力度,全力维护道路安全畅通。

据了解,当日中心城区各交警大队提前做好交通巡逻执勤和突发事件处理的准备,全体交警保持通讯畅通,强化路面巡逻管控力度。高速公路和中心城区主要路段均加强了警力的投入,并通过开启警灯、警

报、电子显示屏,使用高音喇叭喊话等方式,从视觉、听觉上刺激驾驶人,提醒他们提高警觉,开启雾灯、减速慢行。同时,及时发布路况信息,提醒驾驶人注意观察路况,谨慎驾驶。另外,加大客运车辆检查力度,严查重管不按规定车道行驶、超速行驶、超载行驶、违法停车等违法行为。

我市交警部门还在事故易发路段、易堵路段增设临时限速标志、设置减速设施,提示驾驶人降低通行速度,拉大行车间距,引导车辆安全、有序通行。

截至记者发稿时,我市道路交通秩序基本正常,未发生重大道路交通事故。

初雪降临 凛冬已至

别忘了给供水设施“穿衣戴帽”

□晚报记者 彭慧

本报讯 昨日我市普降大雪,开启今冬“冰冻模式”。供水设施遭遇严寒能否安全供水,成为许多市民关注的事情。为防止极端天气水表和水管冻裂,周口银龙水务有限公司提醒市民,提前给家中水管、水表穿上“棉衣”,以保证冬季正常用水。

怎样做好供水设施的防冻保暖工作呢?“银龙”介绍了几种方法:

“穿衣戴帽”。对暴露在室外的水管、水表、水龙头等供水设施,必须使用保暖材料,如使用旧棉絮、棉麻织物或其他能保暖的东西,将水管、水表、水龙头缠绕裹紧,不过要露出水表表盘方便抄表查验。

关窗防寒。晚上,务必关紧阳台、厨房、卫生间及所有朝北房间的窗户,以保证室内温度在 0℃以上。

用水保障。在严寒天气,如果气温在-5℃以下,可在晚间稍稍拧开水龙头,使水流成线,保证管内自来水流动,防止夜间冻

结,同时做好贮水准备。

应急措施。面对已经冻住的水管,如果水管材质是塑料 PPR 和 PVC 管,可以用电吹风烘吹,也可用热毛巾敷,再用热水冲淋化冻,切不可用火直接烘烤或用开水急烫,以免造成管道炸裂;如遇到水管、水表被冻破,应赶紧把水表前的控制阀门关闭,以免造成自来水的浪费;对已冰冻的水龙头,先用热毛巾裹住水龙头,然后浇温水,使水龙头解冻,再拧开水龙头。

“银龙”有关负责人提醒,我市寒潮刚至,气温将持续走低,用户应提前做好准备,未雨绸缪。

据了解,按照《城市供水管理实施办法》的规定,结算水表以外的供水管道,爆管或开裂等造成的损失与维修由自来水公司负责,而从结算水表至用户的供水管道,爆管或开裂则由产权所有者即用户负责维修。

如果发现水表和管道破裂,可以拨打“银龙”24 小时供水服务热线:8153918。

我市又开出俩福彩大奖

□晚报记者 张劲松

本报讯 11 月 20 日,沈丘中福在线销售厅再次中出一个 25 万元大奖,这是该销售厅今年中出的第四个 25 万大奖。无独有

偶,11 月 22 日,周口中心城区黄河路中福在线销售厅又中出一个 25 万元大奖。

最近,周口成了福彩中奖福地,两个月的时间里连续中出 7 个福彩大奖,数额最大的 1059 万元。

冒雪改造供水低压区



昨日中午,在周口中心城区五一路与黄河路交叉口,周口银龙水务有限公司管网抢修部的施工人员顶着风雪,跳入冰冷的泥水中,进行地下供水管网对接工程。该工程系五一南路供水低压区改造工程,完工后将大大缓解五一南路用户吃水难的问题。

据了解,施工这两天,黄河路(中州大道至五一路路段)供水受到一定影响,11 月 22 日晚工程完工后,该区域可恢复正常供水。

晚报记者 彭慧 摄

我市研究周口新北环新建工程 改善中心城区东北部交通状况

□晚报记者 牛思光

本报讯 随着新周高速公路的通车,中心城区越来越多的车辆经过太清路去往新周高速公路,这给太清路带来很大的交通压力。近日,周口晚报记者从市公路局获悉,我市正在研究周口新北环新建工程,以缓解太清路的交通拥堵状况,方便市民出行。

近年来,随着我市经济的发展,中心城区框架不断拉大,城市建设进一步发展。中心城区东北部形成了由东新区、港口物流园区、华耀城等组成的新经济发展中心。2015 年底,新周高速公路通车以后,太清路成为周项路口至周西路口通往新周高速公路周口西站的重要通道。目前,太清路车辆流、人流量较大,经常形成交通拥堵,影响行车安全,也影响了区域经济社会发展。

为解决这个问题,市公路局拟新建周口新北环新建工程。据了解,周口新北环新

建工程起于搬口办事处省道 S207 与武盛大道交叉处,向北 2.35 公里后转向西,与周口大道交叉后,向西经前文庄、周庄后,跨越贾鲁河,再经党庄后转向西南,至刘园,原省道 S102 周西路与新周高速连接线交叉处即为工程终点,全长 13.9 公里。

该工程设想按城市主干路技术标准设计,设计行车速度每小时 50 公里,有 22 米宽机动车道,两侧分别设置 3 米宽绿化带、6 米宽非机动车道、5 米宽人行道和 25 米宽绿化带。据悉,该工程设想内容包含道路工程、交通工程、桥涵工程、给排水(雨水、污水、供水)工程、照明工程、景观绿化及附属设施工程等。

预计周口新北环新建工程完工后,将有效改善周口东新区、港口物流园区交通通行状况,更方便市民出行,进一步提升周口的城市品位。