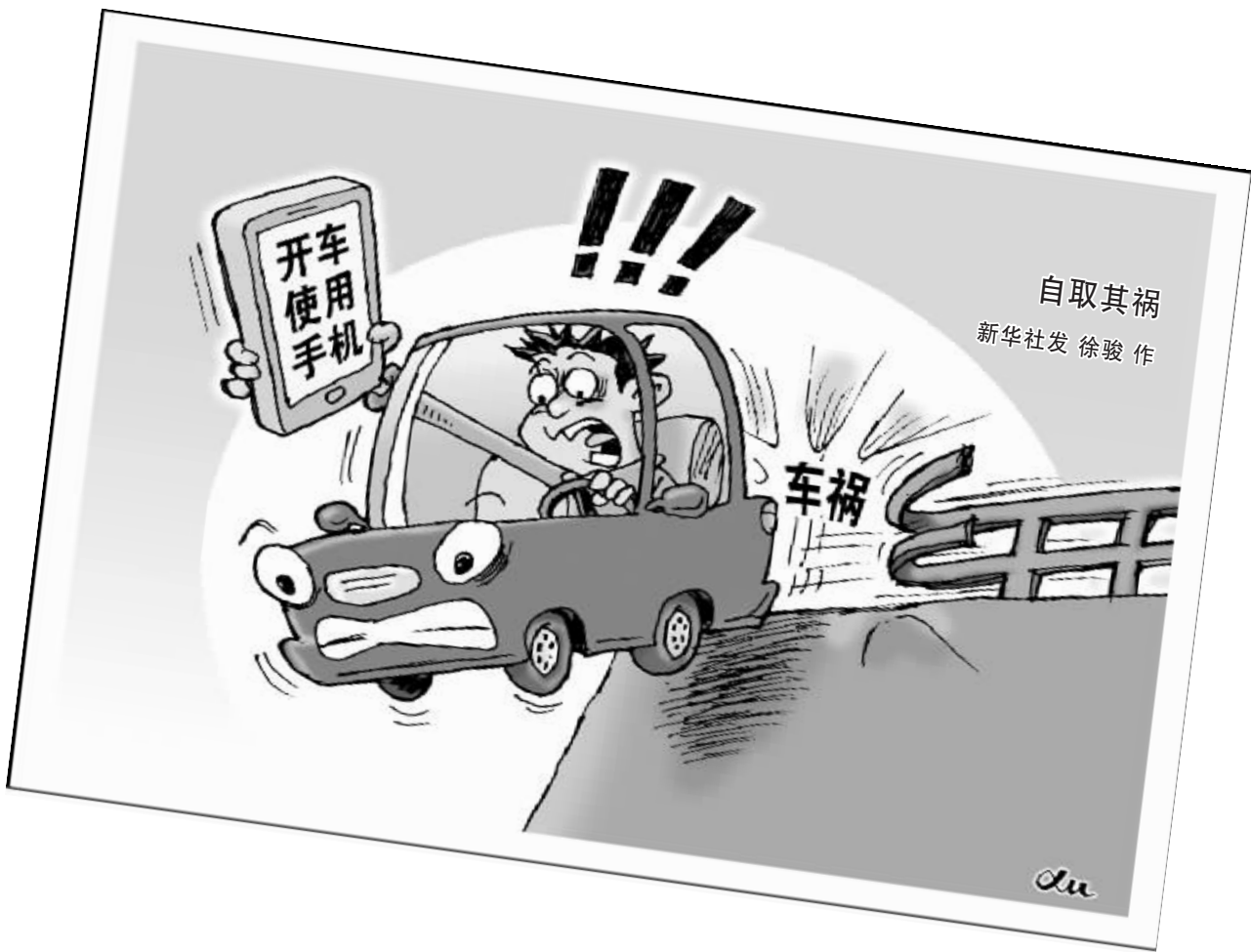


# 分心驾驶让生命充满遗憾

——分心驾驶已成为导致道路交通事故的头号潜在杀手



1

## 分心一瞬 后悔一生

他，谦和恭让，开车遇到行人，必是礼让。这天未婚妻发来几张婚纱照，让开车的他低头流连，愧了心神，抬头猛然发现即将追尾，急打方向盘，却不料惨剧发生，一位正推着婴儿车过马路的年轻妈妈被撞得飞了出去……他目瞪口呆、浑身颤抖，当他回过神来下车时，看见那位妈妈浑身是血，艰难爬向婴儿车，一个漂亮的小女孩躺在地上，鲜血从她的脑后涌出、蔓延……

这是交通安全系列公益宣传教育片中的一个场景。其实现实生活中，因手机引发的惨祸还有很多。2016 年 3 月，湖北武汉一男子开车时低头看手机引发事故，导致 70 岁老人不幸身亡。

2015 年 6 月，福建刘某驾驶大型普通客车，由于低头看手机短信，撞上前方小型面包车，造成 2 人死亡、45 人受伤。

现代信息技术迅猛发展，智能手机、车载导航等科技产品在为人们生活带来便利的同时，也使得分心驾驶行为愈演愈烈。

美国国家安全委员会一项研究显示，在美国超过四分之一的车祸是由使用手机引起的。2013 年，21% 的车祸涉及使用手提或免提电话，由手机短信而引发的车祸上升到了 6%。

据业内人士介绍，分心驾驶行为可以分为三类：一是满足驾驶人身体舒适需求的分心驾驶行为，如抽烟、饮水、进食、调节空调等行为；二是满足驾驶人心情愉悦需求的分心驾驶行为，如化妆、刮胡子、聊天等，也包括使用手机拨打电话、收发信息等；三是周围环境引发的分心驾驶行为，如照顾小孩、长时间关注某个车外突发情况等。

而如今，各类手机应用 APP、通讯软件的盛行，使用手机已成为分心驾驶最主要的表现形式。

2

## 开车发短信 车祸发生是正常驾驶的 23 倍

有人说，开车时玩手机就等于玩命！此言不假。福特汽车委托的一项调查显示，59% 的中国驾驶人开车过程中看微信，31% 的人玩自拍或拍照，36% 的人有刷微博、微信朋友圈的危险行为。而《中国社会科学院社会学研究所与 AIG 美亚保险道路交通安全蓝皮书》调查结果也表明，34% 的受访者存在分心驾驶的行为。

“分心驾驶会导致驾驶人反应滞后。正常驾驶时，驾驶人反应时间在 0.3 秒~1 秒，使用手机时反应时间延迟 3 倍左右。而且行车间距延长，让道路通行效率降低，同时车辆横向控制能力降低。使用手机键盘键入号码时，驾驶人对车辆的横向控制，包括车道位置变化及产生车道偏离的次数明显增加。”公安部道路交通安全研究中心赵玉娟这样说。

科学家们的模拟实验结果更是证明了这一点，开车打手机导致

驾驶人注意力下降 20%，如果通话内容很重要，则驾驶人的注意力会下降 37%。驾驶人边开车边发短信，发生车祸的概率是正常驾驶时的 23 倍。

每一个偶然的背后，都有一个必然的原因。赵玉娟认为，分心驾驶之所以出现，主要是因为驾驶人安全意识不足，对危险的认识不足，认为接电话、看手机只不过是几秒钟的事情。另外一个原因是处罚力度不够。按照现行《道路交通安全法》规定，驾车时有其他妨碍安全行车行为的，处罚 20 元至 200 元，记 2 分，较轻的处罚对许多驾驶人不足以形成震慑。同时，分心驾驶的动态性、及时性等特点，直接导致了公安执法过程中证据难以收集，对违法驾驶人难以处理。

3

## 让分心驾驶远离人们的生活

面对形形色色的分心驾驶行为，有关专家建议，要针对其现象特征，强化驾驶人培训、考试和处罚，提高驾驶人安全意识；细化分心驾驶违法行为处罚，根据不同分心驾驶行为对道路交通安全的危害严重程度，制定差异化的罚款和记分标准，严格处罚严重分心驾驶行为。

赵玉娟提出要加强分心驾驶预防、监测技术研发，改进车辆安全装置。如车载语音控制系统、定速巡航等，降低驾驶人分心驾驶的机率。注重分心驾驶被动矫正技术研究和应用，如疲劳检测、车道偏离预警等技术，确保分心驾驶行为发生后能够及时发现和矫正。在缉查布控系统中对分心驾驶行为的监管与查处方面，结合视频识别

等技术，加强对使用手机等重点分心驾驶行为的取证工作。

赵玉娟表示，为使驾驶人能够了解其驾驶行为对于他人、自身的安全影响，减少诱发分心驾驶的因素，克服驾驶过程中分心驾驶行为，有关部门还要根据分心驾驶发生群体性特征，制订针对性宣传策略和内容；针对低龄驾驶人重点宣传使用手机的危害性，针对女性驾驶人重点宣传爱美不可影响驾驶。

“当然，更重要的是全面研究各类分心驾驶行为特征，制订分心驾驶违法行为取证标准，为治理分心驾驶提供法律支撑。加大分心驾驶行为打击力度，通过现场执法检查等方式进行综合治理，让分心驾驶远离人们的生活。”赵玉娟说。

(新华社电)