

# “霾影重重”“红警”拉响

## —北方多省市全力阻霾



2

### 合力阻霾 多省市联动减排

#### 1 雾霾突袭 多地拉响“红警”

12月18日,北京开往石家庄的G529次高铁列车一路向南,车外的雾霾也越来越浓重,远处的村庄和树木变得模糊不清。列车一到站,乘客纷纷从兜里掏出口罩,拉着行李快步离开站台。

18日白天,北京市南部地区空气也已经达到重度污染水平,城区的污染程度也在不断加重,车辆和行人明显少了很多。据环保部门统计,16日晚起,全国已有近40个城市发布了相应级别的重污染天气预警,其中红色预警的城市达20多个。

从卫星图上可以看到,沿着高大的太行山,南至秦岭、大别山,北至燕山脚下,雾霾覆盖了华北以及周边地区多个省市。随着气象形势的变化,空气污染物的聚集流动也在不断变化。天津市环境监测中心主任邓小文分析说,根据预测18日至19日,受静稳天气影响,区域传输的污染物加上本地污染物累积,污染物浓度将达到峰值。

据北京市环保局介绍,18日华北平原湿度降低,雾转化为灰霾,污染进一步加重。从目前预测来看,未来几天整体形势仍然不利于污染物扩散。预计19日至21日,北京空气质量仍将维持在重污染的水平。

河北省也启动了今年12月以来第二次区域红色应急响应,石家庄、邢台等10个城市立即进入“红警”应急状态。地处中南部的邢台市于16日0时升级为红色预警,要求工业企业最低减少50%的大气污染物排放量,除了应急抢险的所有工地全部停止作业。

记者站在石家庄火车站门口,看到城市的天空已经变成了灰黄的颜色,马路对面的行人也看不清面孔,平日熟悉的楼宇也在雾霾中藏了起来。乘客纷纷挤向公交站台,搭乘雾霾期间全部免费的公交车。

3

### “霾影重重”如何突围 治霾任重道远

今年7月,中国工程院发布的报告显示,2015年冬季,京津冀两次应急减排措施使得北京市PM2.5平均浓度分别下降了17%和20%~25%,在重污染天气启动应急预案,有效地降低了区域大气污染排放量。

记者从北京市环保局了解到,根据初步测算,此次红色预警措施已经使北京本地污染物排放减少了约三分之一,北京本地产生的PM2.5降低了20%以上。

有关专家表示,应急预警可以在极端气象条件下“减缓重污染恶化”,但是要想打赢雾霾治理这场持久战,根本问题还是在于“减排”。北京市环保局机动车处处长李昆生说,目前北京市机动车保有量约570万辆,年排放污染物总量约50万吨,在PM2.5本地污染贡献中,机动车排放贡献比例占比最高,可以达到30%以上,非采暖季可达到40%以上。

天津市环境监测中心主任邓小文介绍说,为了削减燃煤污染排放,天津市实施了锅炉煤改气、散煤治理、煤炭清洁化利用等一系列手段。今年前三季度,二氧化硫的浓度同比下降了32.1%。去年还提前淘汰了20万辆黄标车。

但是未来挑战仍然十分严峻,2015年河北省就已经完成了全

务车辆全部停驶封存。

记者在河南省安阳市了解到,当地冶炼、铸造、石料加工等相关企业已经全部实施错峰生产,企业停产期间供电将被切断,以确保停产限产措施得到切实落实。同时,当地政府还设立了驻厂监督员,对工业企业进行24小时监督。截至目前,安阳市共排查涉气污染工业企业1372家,其中停产企业893家,限产企业172家。

在河北省邢台市,当地最大的钢铁企业之一德龙钢铁有限公司的烧结机已提前停止生产,确保达到“红警”减排50%的目标,目前企业正利用停产间隙进行检修和环保设施更新。

省燃煤机组超低排放改造,但“傻大笨粗”的产业和能源结构仍未根本上改变,不少城市仍面临“工业围城”的困局。石家庄仅市区周边就有6家电厂、10多家供热站,一年的煤炭消耗量达1800万至2000万吨,虽然都已达到了超低排放标准,但污染物排放总量仍然很大。

今年6月,环保部与京津冀三省市联合印发了《京津冀大气污染防治强化措施(2016年~2017年)》,部署了农村散煤清洁化、强化“高架源”监管等11项强化措施进一步强化污染源的治理。北京市环保局局长方力表示,减排并无国际现成经验,需要继续坚持“减煤、控车、调整工业”的战略方向,利用多种手段综合整治,要久久为功、不遗余力。

河南省新乡市环保局副局长唐金江说,要彻底战胜雾霾赢得胜利,最根本的是要推动产业结构的绿色转型升级,这就要求各地必须坚定不移地贯彻落实党中央提出“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,将绿色发展贯穿到生活、生产的方方面面,要靠各级政府和社会各界凝心聚力,推动整个社会向发展模式转变。

(新华社电)