

“利丰”自行车商行的兴衰

□王美荣

“利丰”自行车商行位于原周口市前张营街,在今周口市八一大道科技城院内,是河南省第一家自行车商行,经理名叫王鹏瀛。

王鹏瀛,字万程,生于1899年,祖籍周家口,幼年丧父,由于家境贫寒,他养成了吃苦耐劳、敢于拼搏的个性。15岁辍学后,王鹏瀛即开始了学徒生涯,早起晚睡,干重活、脏活,给掌柜端饭、抱孩子、提便壶,受尽人间之苦。其间,王鹏瀛认识了一位英国传教士,二人关系密切。传教士见王鹏瀛无正式职业,便介绍他为上海同昌自行车商行销售自行车。1923年,王鹏瀛在原前张营街开设了“利丰”自行车商行,专销进口“三枪”“老鹰”“老人头”牌自行车。

清末民初时期,周家口的群众没见过更没骑过自行车。“利丰”自行车商行开业后,王鹏瀛为宣传自行车,经常一个人在大街上骑自行车,吸引许多人跟在他后面看热闹。每逢元宵、清明、端阳等节日,王鹏瀛都会在街头表演骑自行车,只要他骑着自行车一出现,群众会立刻围上来观看:看他双手离把,骑着自行车穿过热闹的人群;看他时而单脚定车,稳如泰山;看他前后带人,轻如飞燕;看他左右转弯,如行直路;看他由河堤经坡路滑向河滩……对王鹏瀛这些精彩的表演,群众不时报以热烈的掌声。由此还引出一个小故事:当时有个米店的老板名叫陈义聚,陈义聚看王鹏瀛骑自行车非常好玩,便动心买了一辆,也想在街市上出个风头。他在空地学了一天,自行车骑得还不熟练,就急于上街显示“车技”。由于当时的街道狭窄,高低

不平,加上围观群众较多,他心慌意乱,不是撞到人,就是碰着树,就这样跌跌撞撞骑了两条街后,陈义聚竟一头栽到石头上,弄得头破血流。这件事为周家口后人留下一句歇后语:“陈义聚骑车——外行!”

当时,上层人物原来的代步工具轿子因费钱、费力已逐步淘汰,黄包车与自行车相比,不如自行车快捷,而且自行车是新事物,骑自行车无形中能提高身价,谁家有辆自行车比现在有辆汽车还气派。因此,自行车上市后很畅销,尽管每辆售价90多银元,仍供不应求。在这种情况下,王鹏瀛扩大了营业面积和仓储场地,并将招牌改为“利丰”自行车总公司。同时,王鹏瀛还在河南省内增设了1个分公司和3个批发部,分公司设在漯河马路街,由孔繁楼负责;第一批发部设在西平,由孔繁汉负责;第二批发部设在亳州,由王中瀛负责;第三批发部设在遂平,由赵嘉治负责。这几个批发部每天可批发自行车数百辆,零售百余辆,纯利润数千银元。“利丰”自行车总公司也因此成为周家口最挣钱的商家之一。

好景不长,在接下来的几年时间里,“利丰”自行车总公司遭兵燹匪患数次,导致兴隆的生意濒临破产。1924年10月1日,杆首路老九带领500余人,从西部山区下来攻破周家口,绑走周家口群众数百人,其中绅士李国瑗(外号李八少)为了解救群众,不惜钱财,用太平车装载30万银元给土匪送去,才将群众赎回。王鹏瀛刚逃出虎口,又在回家的路上被国民党军队当作土匪抓获,国民党干部得知他是“利丰”自行车总公司的经理后喜出望外,提出释放条件:一是给师长金手镯、金戒指、金耳环一套和皮袄一件;二是给全师战士每人鞋袜一

双。王鹏瀛满足他们的要求后才被释放出来。1926年8月11日黎明,杆首牛绳五率领万余人攻破周家口,绑走群众,掠夺财产不计其数,王鹏瀛的自行车也被抢走一二百辆。1927年5月10日,“利丰”自行车总公司又遭土匪洗劫。1937年7月7日卢沟桥事变后,日寇在我国奸淫烧杀,无恶不作,导致国内商业凋零,手工业萎缩,自行车也变成了滞销品,加之管理不善、家族矛盾激化等因素,“利丰”自行车总公司被迫关门。随后,王鹏瀛的生活质量急剧下降。

1938年6月9日,国民党扒开黄河花园口,滚滚黄水南下,周家口沙颍河北村庄被淹,王鹏瀛一家逃到漯河被收容所收留,依靠赈济过活。后来,王鹏瀛向亲友借钱跑生意,经常往返于漯河、周家口、界首等地。1940年,在去界首的路上,王鹏瀛被土匪杀害,时年41岁。

王鹏瀛先娶妻朱氏,朱氏去世后又娶孔氏为妻,生一儿一女,儿王仁甫,生于1925年,随父逃难到漯河收容所后被保送到军医大学学医,后考入南阳医学院。王仁甫回到周家口后,在南永兴街开了一家医院。新中国成立后,王仁甫一直在周口公立医院从医,为人民的卫生事业作出了积极贡献。孔氏去世后,王鹏瀛续娶赵氏。赵氏也为其生下一儿一女,女王静源曾在周口法院工作,后调至洛阳、许昌法院,为捍卫法律尊严、维护党和人民的利益作出了很大贡献;儿王富源,1951年参军,复员后被分配到湖南省化工总厂工作,后调至舞阳钢铁厂工作。

