

10家车企获资质 7家遭罚

# 新能源汽车产业释放调整信号



## 生产准入门槛提升

事实上,1月16日工信部刚刚公布了《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》(以下简称《新规》)。《新规》

提出,申请新能源汽车生产企业准入的,应是已取得道路机动车辆生产企业准入的汽车生产企业,或是已完成投资项目手续的新建汽车生产企业;应具备必需的设计开发能力、生产能力、产品生产一致性保证能力、售后服务及产品安全保障能力。申请准入的新能源汽车产品,应符合《新能源汽车产品专项检验项目及依据标准》以及相同类别的常规汽车产品相关标准。

有分析认为,《新规》提高了准入门槛,实际是政府对新能源整车生产投资“过热”的反应,未来新能源车企总量将被控制。据中汽协相关负责人介绍,工信部的目标是未来新建的新能源车企不超过10家。

目前,云度新能源成为第十家获得新建纯电动生产资质的企业,此前9家分别为北汽新能源、长江汽车、长城华冠、奇瑞新能源、敏安汽车、万向集团、江铃新能源、重庆金康和国能新能源。“从政策来看,国家对新能源汽车生产企业的门槛在提高,提高准入门槛有利于新能源汽车企业的良性竞争。”中汽协副秘书长叶盛基向外界表示。

不过,申请资质的企业仍不在少数。虽然目前已经确定获得新能源汽车生产资质的企业有10家,但有业内分析人士认为,只有10家新增车企显然满足不了新能源汽车

的发展需求。更多新能源车企进入,才能对传统造车企业形成倒逼,从而促进整个行业达到销售目标。

## 补贴政策动态调整

去年工信部在其官网公布了3家企业的4款纯电动车型被勒令暂停生产销售的公告,并对多家不符合规范要求的车企产品进行了公示。而在今年2月5日,工信部再次撤销了7家车企违规行为的问题车型产品《公告》,暂停金华青年汽车、上汽唐山客车、重庆力帆乘用车、郑州日产、上海申沃客车、南京特种汽车、重庆恒通客车7家汽车企业申报新能源汽车推广应用推荐车型的资质。责令这7家公司进行为期两个月的整改,整改完成后,工信部将对整改情况进行验收。

在本次遭受处罚的14款车型中,纯电动车型12款,客车车型7款,专用车5款,乘用车2款。而在2016年12月20日工信部处罚的企业中,违规车型则均为客车。中国汽车技术研究中心和社会科学文献出版社曾在2016年《新能源汽车蓝皮书》中称,多级补贴导致补贴过度,部分新能源汽车车型补贴总额接近甚至超过车型成本;有的地方政府监管力度不足,部分企业存在车辆未出厂就已获得车辆牌照的情况;现行新能源汽车生产企业及产品准入条件较为宽松,门槛较低,致使鱼龙混杂。

为此,2016年底,财政部、科技部、工信部、国家发改委联合出台《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,调整完善新能源汽车补贴政策方案。首先,新能源补贴额度开始退坡,同时,明确地方政府主体责任,并建立相应惩罚机制;并增加整车能耗要求、提高整车续驶里程门槛、动力电池新国标等共计7项要求,提高推荐车型目录门槛并动态调整。

## 退出意愿逐渐显现

值得关注的是,资质也并非终身制。按照《新规》要求,对于停产12个月及以上的新能源汽车企业,工信部将予以公示,相关企业再次生产需要重新经过工信部核查。不能保持准入条件或破产的企业,将被撤销资质。而对《新规》施行前获得新能源生产资质的企业,也需要按照新规定进行改造,并在24个月内完成审查,否则将暂停生产。

截至记者发稿前,在最新遭受处罚的企业中,只有重庆恒通客车及重庆力帆乘用车已经通过控股方上市公司发布公告,称接受工信部处罚,违规车型已停止产销,替代产品也已完成设计并销售。力帆乘用车称,公司已完成整改并已经向工信部申请指导验收。其他车企目前尚未对此做出回应。

实际上,1月8日,中机车辆技术服务中心发布关于调整《新能源汽车推广应用推荐车型目录》申报工作的通知(以下简称《通知》)。《通知》指出,2016年发布的《新能源汽车推广应用推荐车型目录》(以下简称《目录》)1~5批需重新核定;企业应按照新的技术要求进行申报。

记者了解到,前五批《目录》大致涉及新能源汽车企业235家,总共2193款车型。而在1月23日工信部网站披露的2017年新能源汽车推广目录(第一批)中,只有185款车型、36个车企的车型进入。被工信部处罚的企业和车型并未位列其中,这就意味着在整改验收完成前,他们的新能源汽车产品无法申报资质,从而进入补贴空窗期。

汽车行业资深评论员张志勇认为,产品目录做减法,在一定程度上说明新能源汽车项目高密度上马的背后,相关部门对企业和产品的约束和退出意愿已经显现。

(北商)

1月26

日,福建云度新能源正式被国家发改委批准,成为第十家获得新建纯电动生产资质的企业。

2月4日,工信部下发行政处罚书,暂停金华青年汽车、上汽唐山客车、重庆力帆乘用车、郑州日产、上海申沃客车、南京特种汽车、重庆恒通客车7家汽车企业申报新能源汽车推广应用推荐车型的资质。

毫无疑问,新能源汽车骗补事件对市场的影响仍未结束,新增生产资质和暂停申报资质的同步展开,也意味着新能源汽车的格局面临洗牌。此前,中国汽车工业协会常务副会长董扬表示,“新能源汽车厂家和传统汽车相比好像多了一倍,那就要该整合的整合,该退出的退出。以前是鼓励大家干新能源汽车,不光整车厂可以干,改装车厂也可以干,准入比较松。现在看样子需要调整了,调整到必须有一定的水平、有一定的资质才能干。”