

鸡年汽车政策第一锤砸向新能源

7家骗补上“黑榜” 2家资质获“准生”

中国新能源汽车在2016年发展迅猛,以全年销量超过50万辆,同比增长53%的“大数”超过美国成为新能源汽车销量全球第一大国。但飞速发展的背后也有隐忧,除了新能源车普及亟须续航里程的提升、充电设施的完善等技术问题,也有新能源车企骗补等产业乱象。为此,鸡年的汽车政策第一大锤就砸向了新能源汽车。

工信部2月4日在官网上公布了因骗补而对7家车企的行政处罚书:金华青年汽车、上汽唐山客车、重庆力帆、郑州日产、上海申沃客车、南京特种汽车和重庆恒通客车,7家车企因骗补上“黑榜”。记者注意到,在行政处罚书中,工信部披露了上述7家车企骗补的事由,并暂停“黑榜”企业申报新能源汽车推广应用推荐车型资质,撤消了各家公司不符合规定的车型公告资格,并限期2个月时间整改。这也是工信部继去年9月对苏州金龙等4家企业作出行政处罚之后,第二次就新能源汽车骗补行为对车企进行追责。至此,已有11家车企因为骗补行为被正式处罚。

相较于去年“有牌无车”的圈钱行为,此次被处罚的车企骗补手法更具隐蔽性。以重庆力帆为例,其申报2015年度新能源补贴中,有1353辆车电池芯数量小于公告数量,1328辆电池单体生产企业与《道路机动车辆生产企业及产品公告》不一致。记者注意到,另外几家受罚车企也均在电池容量上做了手脚。此次公布这7家车企的处罚结果,同时也说明有关部门对新能源汽车违规行为的查处更加细化、深入。

一方面是在加大惩罚力度,一方面国家有关部门审批新能源汽车新项目的速度也在提速。2月7日,国家发改委在官网发布批文,正式批准了国能新能源和云度新能源两个新能源汽车的生产项目。加上之前的北汽新能

源、长江汽车、长城华冠、奇瑞新能源、敏安汽车、万向集团、江铃新能源、重庆金康,获得新能源汽车生产资质的企业已达10家。根据发改委批复文件内容显示,云度新能源项目由福汽集团、莆田市国投、自然人和海源机械4方共同出资设立,总投资约20亿元,建设地点为福建省莆田市,项目建成后可达成6.5万辆纯电动乘用车产能。国能新能源项目是NEVS天津子公司,建设地点为天津滨海新区,项目建设规模为达产后形成5万辆纯电动乘用车产能。

如此快速的发放新能源汽车的准生证,是否会引发新能源汽车产能过剩的担忧?事实上,1月16日工信部公布了《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》,该《规定》提出申请新能源汽车生产企业准入的,应是已取得道路机动车辆生产企业准入的汽车生产企业,或是已完成投资项目手续的新建汽车生产企业;应具备必要的设计开发能力、生产能力、产品生产一致性保证能力、售后服务及产品安全保障能力。申请准入的新能源汽车产品,应符合《新能源汽车产品专项检验项目及依据标准》以及相同类别的常规汽车产品相关标准。很明显,《规定》提高了准入门槛,实际是政府对新能源整车生产投资“过热”的反应,未来新能源车企总量将被控制。

中国汽车工业协会副秘书长许艳华表示,新能源汽车市场化要有两大必要条件,一是在政策大幅度或完全退出的条件下,新能源汽车在性价比上和传统车比有竞争优势,二是充电基础设施发展基本满足充电需求。她强调,中国已经在新能源汽车方面形成比较优势,要巩固和扩大这一优势必须要政策力、制度力和市场力达到“三力合一”,由政策驱动为主转向市场驱动为主。

(据《北京晨报》)



多家车企高管人事调整

一年之计在于春,新年伊始,各大车企开始排兵布阵。所谓铁打的营盘流水的兵,车企高层人事调整各有原因,但是万变不离其宗,谁能带来销量,谁就是好兵。

神龙:
周永春接替吕海涛

近日神龙汽车开启了第二轮涉及多个关键岗位的人事调整,吕海涛上调东风公司后的职位空缺由周永春接任。

本轮履新神龙公司商务副总经理的周永春,曾历任神龙公司襄樊工厂厂长、采购副总经理兼采购部部长。同时,原神龙汽车公司技术中心副总部长刘江华,接任神龙公司采购副总经理兼采购部部长一职。至此,业界普遍认为,吕海涛时代的结束标志着神龙将进入深度调整期。PSA全球急需中国市场做出较大贡献,人事密集调整只是第一步。其实在新年伊始的1月3日,神龙汽车已经发布了一轮人事调整任命:高大林任神龙公司党委书记、纪委书记、代理工会主席职位;潘家年不再担任神龙公司党委副书记,另有任用。

东风悦达起亚:
苏南永回归“救火”

有消息称,苏南永将回归中国市场,重新担任东风悦达起亚总经理角色。苏南永重回东风悦达起亚被业界更多解读为是“救火”。苏南永曾在东风悦达起亚工作8年,并在东风悦达起亚总经理任上4年。在位期间,是东风悦达起亚的高速增长期,并且成功跻身乘用车销量前十;同时,也是经销商团队高速拓展期,庞大的经销商团队,带来了销量的高增长,也为后来留下了库存隐患。其实,苏南永回来就是为了化解自己留下的难题,解铃还需系铃人。

沃尔沃:
袁小林任全球高级副总裁

袁小林将于3月1日起担任沃尔沃汽车全球高级副总裁和亚太区总裁兼CEO,全面负责沃尔沃汽车集团亚太区业务。袁小林拥有丰富的工作经验,在加入吉利控股集团前,曾在中国外交部任职,后加入BP集团负责重大并购项目。2009年初,袁小林正式加入吉利控股集团,在2010年领导了浙江吉利控股集团对沃尔沃汽车的并购,之后他在瑞典哥德堡担任董事长办公室主任兼沃尔沃汽车集团董事会秘书。2014年袁小林回到中国,担任沃尔沃汽车亚太区总裁,2016年开始兼任沃尔沃汽车中国销售公司董事长。

(和玲)

汽车维修将用航空标准

近日,华汽集团、金宇航空、赛迪网共同宣布,三方将联手共同打造高质量、航空级的汽车维修技师培养体系,完善汽车后市场行业人才培养的产业链,为行业转型升级注入催化剂。三方具体合作方式为,由华汽集团提供专业培训所

需的硬件设备和场地环境,引入金宇航空成熟的航空人才培养体系和赛迪网的互联网+教育平台,三方将共同打造航空级汽车维修技师的培养体系,让汽车后市场提质增量。

(孙金凤)

汽车消费投诉热线

在汽车和旅游消费时,如果您的合法权益受到侵害,请拨打维权热线0394-8599345投诉,本报将联合有关部门共同帮您维权。