

# 商水：打工仔用微信募捐修路

□晚报记者 马治卫 通讯员 赵永昌

本报讯 商水县平店乡王老村的打工仔，通过微信募集10多万元捐款，共同努力修村里的路。“尽管操心受累，耽误了外出挣钱，但看到村里的路快修好了，我打心眼儿高兴。”2月20日，打工仔王学志说。

今年46岁的王学志是商水县平店乡王

老村人。他早年从事裁剪缝纫、服装加工，后来从事水果销售、副食批零。2000年以来，他一直在大连市经营一家农家饭店。今年返乡过年期间，他看到村里几条主干道已经修好，但还有一些路影响群众出行。如何解决这一问题呢？经过考虑，王学志决定在“王老一家亲”微信群里发出捐款修路倡议书，希望打工仔带头捐款献爱心，趁着过年把村里的路修一下。

一石激起千层浪。捐款修路倡议书发出后，大家议论纷纷，很多人表示赞同。王学志率先带头捐款2000元，在石家庄从事外墙粉刷的王双喜捐款1000元，在大连市干建筑装饰的王松山捐款1000元，在广州做馒头生意的王三领捐款1000元，在大连市从事海产品养殖的王海洋捐款1000元，在新华社工作的王红征捐款1000元……村党支部书记王永振得知这一消息

后，也捐了400元。短短几天，大家就捐了10多万元修路款。

随后，王学志等人又在微信群里发起成立了施工协调组、质量监督组，并公布了捐款账目和工程进度。

“王学志这些年轻人真会办事，解决了村民的困难。别看俺是困难户，我听说后也捐了200元。”年近六旬的王克营笑着说。

## 商水一出租车公司换车价高引争议的哥认为不应该 公司称车辆配置不同

的哥认为不应该 公司称车辆配置不同

□晚报记者 朱海龙 实习生 赵文杰 文/图

本报讯 2月20日，商水县的孙先生拨打本报新闻热线称，他所在的出租车公司强制统一购车，价格比市场价高1.4万元。该出租车公司称，那是因为车辆配置不同。

孙先生讲，他是豫PT8137出租车所有人。去年年底，他的出租车到了报废期限。商水县万顺出租车有限公司给出一张司机购车价格表(图一)，提供4款车供他选择。他选择了价格最低的排量1.6升的海马。近日，他在周口几家卖海马车的4S店询问，发现该出租车公司统一购买的海马车的价格是6.6万元，市场价是5.2万元，相差1.4万元。由于家庭条件不好，他拒绝该出租车公司的统一购买。后来，他买了一辆与该出租车公司指定车一模一样的海马。不料，他在办理出租车手续时被该出租车公司卡住了。该出租车公司拒绝的理由是：他买的车与该

出租车公司指定的车不一样。但经过对比，他买的车与该出租车公司其他人买的指定海马车是一样的(图二)。

商水县万顺出租车有限公司负责人李淑清讲，公司指定的车是出租版，内带气罐。孙先生购买的车是私家版。这两款车外观虽然相似，但配置却有区别。

“这是他们公司内部在征集出租车司机的意见后定的。”商水县出租车管理站负责人赵云成说，没有相关规定允许出租车公司可以强制统一更换车辆。近日，他一直忙着为孙先生购车一事协调。目前，该出租车公司同意，只要孙先生退回已购车辆，该出租车公司将根据孙先生的家庭情况给出一些优惠措施，但前提是孙先生必须通过该出租车公司购买车辆。

孙先生讲，商水县出租车管理站的协调结果，他并不满意。

## 道路变成垃圾场 线杆“骨折”铁丝绑

### 该谁解决 请快认领

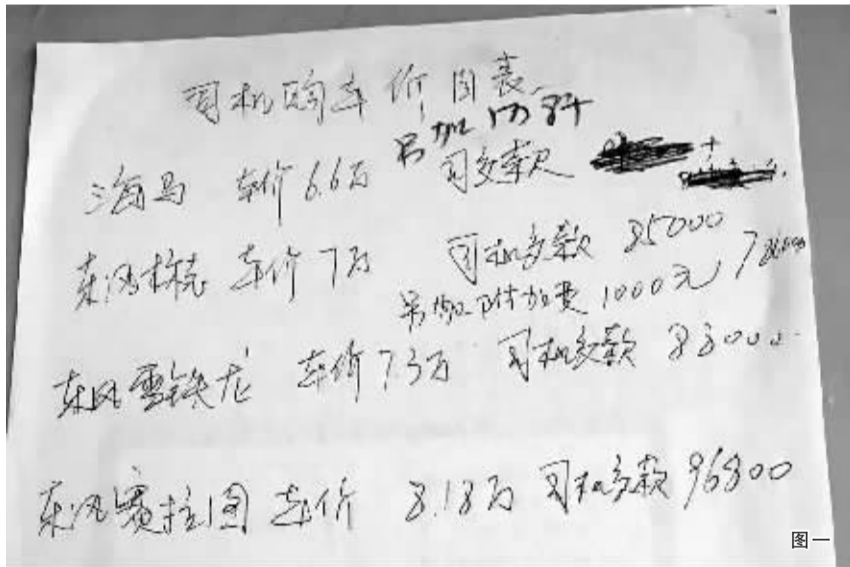


项城市任营路祥和家园小区门在路上，长期堆放着很多生活垃圾。



在项城市任营路祥和家园小区门口附近，一根线杆折断，被人用铁丝捆绑。

记者 吴继峰 摄



图一



图二