

我国到2020年要建成天地一体化生态安全监测体系

约占我国陆地
国土面积
14.8%

目前全国已建立
自然保护区**2740处**
陆域面积142万平方公里

其中 国家级自然保护区**446处**
总面积97万平方公里

“十三五”期间，我国将深入推进自然生态保护工作

从今年起，对
国家级自然保
护区进行每年
两次遥感监测

下一步，将建立
天地一体化的生
态监测体系，及
时掌握全国生态
状况变化情况

利用卫星遥感
技术等手段，
建设生态遥感
监测体系

建立生态保护综合
监管平台，对生态
保护红线和自然保
护区内的开发建设
活动实施监控

到2020年，要形
成天地一体化观测
体系与大数据、互
联网集成的综合生
态安全监管体系

资料来源：环保部

新华社发（大巢制图）

央行进行定向降准例行考核

多数银行达标继续享受优惠

新华社北京2月21日电（记者 刘铮
林小溪）中国人民银行21日宣布，根据
2016年度金融机构信贷支农支小情况，实
行了定向降准例行考核。大多数银行上年度
信贷支农支小情况满足定向降准标准，可以
继续享受优惠准备金率。

根据这次例行考核，部分此前未享受定
向降准的银行达到了定向降准标准，可以在
新年度享受优惠准备金率；部分银行不再满
足定向降准标准，将不能继续享受优惠准备
金率。此次准备金率动态调整将于2017年
2月27日实施。

“考核结果有上有下，有利于建立正向
激励机制，属于考核制度题中应有之义。”央
行货币政策司有关负责人表示。

央行于2014年引入定向降准考核机制。
通过对满足审慎经营要求，且“三农”或
小微企业贷款达到标准的商业银行实施优
惠存款准备金率，建立正向激励机制，引导
商业银行改善优化信贷结构。

记者从央行货币政策司了解到，定向降
准例行考核于每年2月份进行，根据商业银
行上一年度“三农”或小微企业贷款投放情
况，对其存款准备金率进行动态调整。所有
商业银行都属于定向降准考核范围，严格采
用央行已有统计数据进行评估，无需另行上
报数据或申请。

我省全面放开放宽重点群体落户限制

新华社郑州2月21日电（记者 刘金
辉）河南省政府近日下发《推动非户籍人口
在城市落户实施方案》，要求各地市加速破
除城乡间户籍迁移壁垒，全面放开放宽重点
人群落户限制，“十三五”期间实现年均在城
市落户225万人以上。

实施方案要求全面放宽农业转移人口
落户条件，以农村学生升学和参军进入城镇
的人口、在城镇居住5年以上和举家迁徙的
农业转移人口以及新生代农民工为重点，促
进有能力在城镇稳定就业和生活的农业转移
人口举家进城落户。

全面放开对高校毕业生、技术工人、职业
院校毕业生、农村升学学生和参军进入城
镇、留学归国人员的落户限制。

实行农村籍高校学生来去自由的落户

政策，高校录取的农村籍学生可根据本人意
愿，将户口迁至高校所在地，毕业后可根据
本人意愿，将户口迁回原籍或迁入就（创）业
地。

河南省还调整完善了大中城市落户政
策，郑州市落户条件中对参加城镇社会保险
的年限要求不得超过2年，其他省辖市参加
城镇社会保险的年限要求不得超过1年。此
外，全面放开建制镇和小城市落户限制。

为保障进城落户农民利益，河南省建立
了进城落户农民“三权”维护和自愿有偿退
出机制，各地不得强行要求进城落户农民转
让其在农村的土地承包权、宅基地使用权、
集体收益分配权，或将其作为进城落户条件。

好家风带出好村风



2月20日，获得田家村
年度“好媳妇”“好婆婆”荣誉的村民走出村委会。

当日，山东省滨州市沾化区富国街道田家村举行
一年一度的“好媳妇、好婆
婆”表彰会，8名村民获得田
家村年度“好媳妇”“好婆
婆”荣誉。这一评选在田家
村开展了12年，好家风带
出好村风。如今，田家村村
民家庭矛盾和邻里纠纷减
少，村子连续6年通过省级
文明村年度复查，成为当地
文明和谐的榜样村。

新华社记者 李明放 摄

我省对货车非法改装展开专项整治

新华社郑州2月21日电（记者 付昊
苏）因造成伤亡较多，超限超载被称为公路
“第一杀手”，而非法改装车辆则是超限超载
的罪魁祸首。为维护公路交通安全，河南近日
对货车非法改装展开专项整治，行动为期一
年。

据统计，载重货车道路交通事故中，有
80%以上是由于超限超载运输引起的。据测
算，如果车辆超限超载50%左右，公路正常使
用寿命将缩短约80%。

根据部署，此次专项整治行动由河南省
工信委、公安厅、交通厅、省工商局、质监局
联合开展，将强化货车违法超限超载源头监
管，严厉打击货车非法生产、改装、销售等违
法违规行为，坚决杜绝非法改装货车出厂上

路。

此次专项行动，要求各地开展货车生产
和改装企业全面检查，加大车辆产品一致性
监管力度、加强车辆销售环节市场监管、严
把登记注册和技术检验关、联合开展道路运
输执法监管，推动形成健康合法的货车生
产、销售和道路运输新秩序，有效改善道路
运输安全状况。

河南工信委等五部门将健全货车非法
改装联合监管工作机制，形成对车辆生产、
改装、销售、登记、检验、使用、维修等环节的
全过程监管。同时还将建立交通事故责任倒
查机制，对肇事车辆存在非法改装问题的，
严肃追究相关单位、企业和人员的法律责任。