



央行进行定向降准例行考核

多数银行达标继续享受优惠

新华社北京2月21日电（记者 刘铮林小溪）中国人民银行21日宣布，根据2016年度金融机构信贷支农支小情况，实行了定向降准例行考核。大多数银行上年度信贷支农支小情况满足定向降准标准，可以继续享受优惠准备金率。

根据这次例行考核，部分此前未享受定向降准的银行达到了定向降准标准，可以在新年度享受优惠准备金率；部分银行不再满足定向降准标准，将不能继续享受优惠准备金率。此次准备金率动态调整将于2017年2月27日实施。

“考核结果有上有下，有利于建立正向激励机制，属于考核制度题中应有之义。”央

行货币政策的有关负责人表示。

央行于2014年引入定向降准考核机制。通过对满足审慎经营要求，且“三农”或小微企业贷款达到标准的商业银行实施优惠存款准备金率，建立正向激励机制，引导商业银行改善优化信贷结构。

记者从央行货币政策司了解到，定向降准例行考核于每年2月份进行，根据商业银行上一年度“三农”或小微企业贷款投放情况，对其存款准备金率进行动态调整。所有商业银行都属于定向降准考核范围，严格采用央行已有统计数据进行评估，无需另行上报数据或申请。

我省全面放开放宽重点群体落户限制

新华社郑州2月21日电（记者 刘金辉）河南省政府近日下发《推动非户籍人口在城市落户实施方案》，要求各地市加速破除城乡间户籍迁移壁垒，全面放开放宽重点人群落户限制，“十三五”期间实现年均在城市落户225万人以上。

实施方案要求全面放宽农业转移人口落户条件，以农村学生升学和参军进入城镇的人口、在城镇居住5年以上和举家迁徙的农业转移人口以及新生代农民工为重点，促进有能力在城镇稳定就业和生活的农业转移人口举家进城落户。

全面放开对高校毕业生、技术工人、职业院校毕业生、农村升学学生和参军进入城镇、留学归国人员的落户限制。

实行农村籍高校毕业生来去自由的落户

政策，高校录取的农村籍学生可根据本人意愿，将户口迁至高校所在地，毕业后可根据本人意愿，将户口迁回原籍或迁入就（创）业地。

河南省还调整完善了大中城市落户政策，郑州市落户条件中对参加城镇社会保险的年限要求不得超过2年，其他省辖市参加城镇社会保险的年限要求不得超过1年。此外，全面放开建制镇和小城市落户限制。

为保障进城落户农民“三权”维护和自愿有偿退出机制，各地不得强行要求进城落户农民转让其在农村的土地承包权、宅基地使用权、集体收益分配权，或将其作为进城落户条件。

好家风带出好村风



2月20日，获得田家村年度“好媳妇”“好婆婆”荣誉的村民走出村委会。

当日，山东省滨州市沾化区富国街道田家村举行一年一度的“好媳妇、好婆婆”表彰会，8名村民获得田家村年度“好媳妇”“好婆婆”荣誉。这一评选在田家村开展了12年，好家风带出好村风。如今，田家村村民家庭矛盾和邻里纠纷减少，村子连续6年通过省级文明村年度复查，成为当地文明和谐的榜样村。

新华社记者 李明放 摄

我省对货车非法改装展开专项整治

新华社郑州2月21日电（记者 付昊苏）因造成伤亡较多，超限超载被称为公路“第一杀手”，而非法改装车辆则是超限超载的罪魁祸首。为维护公路交通安全，河南近日对货车非法改装展开专项整治，行动为期一年。

据统计，载重货车道路交通事故中，有80%以上是由于超限超载运输引起的。据测算，如果车辆超限超载50%左右，公路正常使用寿命将缩短约80%。

根据部署，此次专项整治行动由河南省工信委、公安厅、交通厅、省工商局、质监局联合开展，将强化货车违法超限超载源头监管，严厉打击货车非法生产、改装、销售等违法违规行为，坚决杜绝非法改装货车出厂上

路。

此次专项行动，要求各地开展货车生产和改装企业全面检查，加大车辆产品一致性监管力度、加强车辆销售环节市场监管、严把登记注册和技术检验关、联合开展道路运输执法监管，推动形成健康合法的货车生产、销售和道路运输新秩序，有效改善道路运输安全状况。

河南工信委等五部门将健全货车非法改装联合监管工作机制，形成对车辆生产、改装、销售、登记、检验、使用、维修等环节的全过程监管。同时还将建立交通事故责任倒查机制，对肇事车辆存在非法改装问题的，严肃追究相关单位、企业和人员的法律责任。