

雨刷变无骨减配还涨价

雨刷是汽车上不可缺少的一件汽车用品，其除了具有清洁作用之外还兼具着安全作用，一个好的雨刷可以帮助你“刷清”行车视野。你肯定知道传统雨刷和无骨雨刷，你肯定也知道无骨雨刷更好一些。但无骨雨刷好在哪里你知道吗？传统雨刷和无骨雨刷的区别你知道是什么吗？下面就让我们来了解一下。

传统雨刷

1.优点：价格便宜。

2.缺点：压力分布不连续，磨损不均匀、更换麻烦、更换周期短。

无骨雨刷

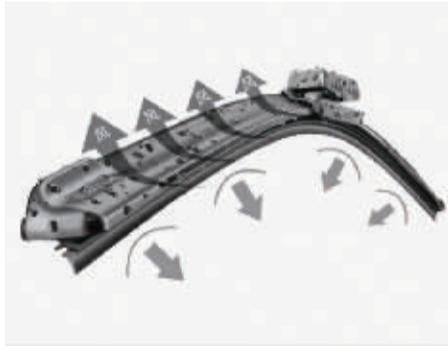
1.优点：更换方便、磨损均匀，更换周期长、防浮翼可避免车辆高速时雨刷发飘；

2.缺点：价格贵一些。



雨刷作为车上最重要的部件之一，其作用不言而喻。从最开始的传统雨刷到现在的无骨雨刷，再到其材质的变化，雨刷在不断经历着更新。

很多朋友只是知道无骨雨刷好用，但并不知道为什么好用。希望通过本篇文章能让您对这两种雨刷有个了解，同时也提醒下各位定期检查一下雨刷刮条的磨损情况，尤其是雨季或者雪季之前，避免“用时方恨少”。



无骨雨刷结构图



当然了，无骨雨刷也并不是没有缺点，首当其冲的就是价格要比传统雨刷贵。由于需要与每款车型的车玻璃进行钢条匹配，所以售价自然会贵一些。有些车型的雨刮支架压力不足，而恰巧无骨雨刷中的钢条弹性又大，所以会导致压不实，雨刮中间接触不到玻璃。

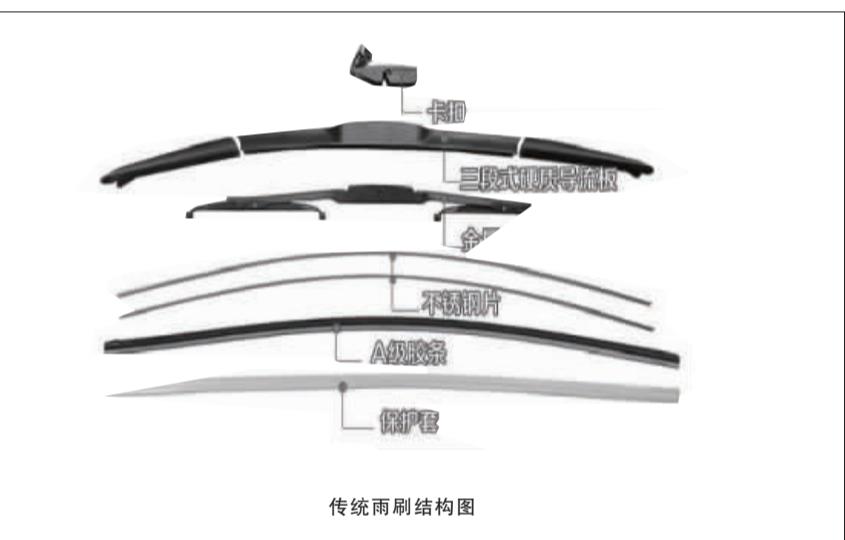


传统雨刷的特点是利用骨架上的若干支撑点把雨刮压在玻璃上。



无骨雨刷通过内置的钢条将雨刮保持一定的弧度。

由于骨架的存在，所以传统雨刷的压力点集中在骨架与雨刮的几个连接处，压力分布不连续，这也导致了雨刮受力不均匀，磨损程度不一的缺点。其次，传统雨刷更换起来也比较费劲。无骨雨刷的结构相对简单，其取消了骨架，改为一根内置钢条来分散压力。更换时也要比传统雨刷更方便，不需要任何工具徒手就能操作。



传统雨刷结构图



雨刷的作用是清洁前挡风玻璃，其清洁能力直接关联着行车安全，可见雨刷这件东西虽然小但存在的意义重大。

传统雨刷的特点是利用骨架上的若干支撑点把雨刮压在玻璃上。由于其结构的关系，导致压力分布不均匀，所以整条雨刮与玻璃的贴合不统一，这样会导致磨损不一致(时间一长，有的地方刮得干净有的地方不干净)，噪音大等特点。无骨雨刷通过内置的钢条将雨刮保持一定的弧度，其压力分布得更为均匀，雨刮与玻璃贴合得更紧密，受力均匀可以达到更好的刮刷效果，同时噪音也会更小。

(新华)