

马路边开门下车有讲究

最近,网上热传的“荷式开门法”真的火了,一则“荷式开门”法视频引发众多老百姓的共鸣。

其实,有些司机和乘客在开门下车时直接把门全部打开,造成周围非机动车措手不及撞在门板上,轻则造成皮肉小伤,重则导致骨折瘫痪,更有遭到正常行驶车辆碾压死亡的案例。

我们且不管这个是什么式,一起来探讨下在马路边如何开门下车吧。



为何来自一个欧洲小国

所谓“荷式开门”,即用离车门最远的那只手开关车门,是荷兰人发明的一种开车门法,至今已经有50多年的历史了,一经提出,很多欧洲国家纷纷效仿。近几天刷爆了各个媒体平台,因为其在安全上的实用性,引起了广大有车一族的强烈反响。对于了,你一定会问这么牛的开门方法为何是来自一个欧洲小国吧?

据了解,荷兰是世界上人均自行车持有量最多的国家,骑自行车几乎成为荷兰人最主要的出行方式。骑自行车的人与开车的司机相比起来是弱势群体,而且数量庞大,因此荷兰的司机在开车时要更加谨慎。

这个动作可不是随便做做

标准的“荷式开门”方法就

是当我们用离车门较远的那只手去开关车门时,同时上半身会自然转动,眼睛就会很自然地向外看。

首先,眼睛会通过后视镜观察,然后转身向后看,这一个完整的动作能避免很多事故。在这个过程当中,无论后方是有车还是有人,我们都能观察到,从而避免了后方车辆或行人撞上突然打开的车门的悲剧。

左手控制开启门力度也很重要

通常见各种报道都是说用离车门较远的那只手,即右手开门时,驾驶员的上半身会自然而然地转动,头部和肩膀就会很自然地向外……但是忽略了左手可以更好地控制门开启的力度,万一有危险可以迅速关闭,这样能避免很多不必要的

事故发生。如果你只用右手开关门,发现后方危险再关闭就明显慢了半拍。

有这些小动作也会危险

作为“左上右下”的方向盘在车内左方向的国际标准的驾驶习惯,如上所述,“只用右手开关门,发现后方危险再关闭,就明显慢了半拍”。

但是很多国人特别是大城市的司机,马路边开启门的那一刻,也是会往后看一下有没有人,只不过没有用右手开门,而是拿着熄火的车钥匙、包包、手机一类的物品,看看后方无人,左手一拱就开启了车门——这样同样是危险得很。因为如果有快速移动的自行车、电动车此时冲上来的时候,你的一只手是明显不能控制力度和关闭的。

■总结

多观察 慢慢开

开门下车的方法很重要,而来自于荷兰的“荷式开门”方法的确是先进、可行的。其中的核心就是,下车前一定要观察好周围情况,开门时一定要慢慢开,先开一条缝,再慢慢打开,给自己和路人留出足够的反应时间。荷式开门法强迫乘车人员转身看向车外,就是为了提醒乘车人要多观察,下车时使用远离车门一侧的手去拉开关,人的身体会自然的侧身,使得车上的人能够观察到车外的情况,避免了事故的发生。

(新快)

四部委联手力挺汽车动力电池

面对新能源汽车的高速发展,如何破解动力电池核心技术成为汽车零部件企业发展的瓶颈。日前,工信部、发改委、科技部与财政部联手发布了《促进汽车动力电池产业发展行动方案》(以下简称《方案》),指出要持续提升现有产品的性能质量和安全性,进一步降低成本,在2018年前保障高品质动力电池供应;2020年要实现大规模应用;而到2025年要实现技术变革和开发测试。按照目标,到2020年,我国的动力电池总产能将超过1000亿瓦时。其中,新型锂离子动力电池单体比能量超过300瓦时/公斤,成本降至1元/瓦时以下。

2020年关键技术要达国际一流

为了加快提升我国汽车动力电池产业发展能力和水平,推动新能源汽车产业健康可持续发展,四部委联手发布了《方案》,对未来汽车动力电池的行业发展进行了清晰规划。

《方案》明确指出要大幅提升动力电池的产品性能。到2020年,新型锂离子动力电池单体比能量超过300瓦时/公斤;系统比能量力争达到260瓦时/公斤、成本降至1元/瓦时以下,使用环境达-30℃到55℃,可具备3C充电能力。到2025年,新体系动力电池技术取得突破性进展,单体比能量达500瓦时/公斤。

同时,产品安全性满足大规模使用需求。新型材料得到广泛应用,智能化生产制造和一致性控制水平显著提高,产品设计和系统集成满足功能安全要求,实现全生命周期的安全生产和使用。

在产业发展方面,要实现规模合理有序发展。到2020年,动力电池行业总产能超过1000亿瓦时,形成产销规模在400亿瓦时以上、具有国际竞争力的龙头企业。并且,在关键材料及零部件取得重大突破。到2020年正负极、隔膜、电解液等关键材料及零部件达到国际一流水平,上游产业链实现均衡协调发展,形成具有核心竞争力的创新型骨干企业。

此外,实现高端装备支撑产业发展。到2020年,动力电池研发制造、测试验证、回收利用等装备实现自动化、智能化发展,生产效率和质量控制水平显著提高,制造成本大幅降低。

细化各部门任务以达成目标

为了达成目标,《方案》细化了各个部门的具体任务。届时,将建设动力电池创新中心、实施动力电池提升工程、加强新体系动力电池研究、推进全产业链协同发展、提升产品质量安全水平、加快建设完善标准体系、加强测试分析和评价能力建设、建立完善安全监管体系以及加快关键装备研发与产业化。

据了解,工信部将推动大中小企业、高校、科研院所等搭建协同攻关、开放共享的动力电池创新平台,引导支持优势资源组建市场化运作的创新中心。加快建设具有国际先进水平的研发设计、中试开发、测试验证和行业服务能力,开展动力电池关键材料、单体电池、电池系统等重大关键共性技术、基础技术和前瞻技术研究,以及知识产权布局和储备研究。

同时,通过国家科技计划(专项、基金)等统筹支持动力电池研发,加快实现高水平产品装车应用。鼓励动力电池龙头企业协同上下游优势资源,集中力量突破材料及零部件、电池单体和系统关键技术,大幅度提升动力电池产品性能和安全性,力争实现单体350瓦时/公斤、系统260瓦时/公斤的新型锂离子产品产业化和整车应用。

(南方)