

车内异味 除了通风就没有别的方法了吗?

●车内的异味到底都是啥味?

一、最主要的是内饰材料和零部件的味

我们常能感受到车里有一股“新车气息”或者新车味道(New Car Smell),这就是从车内材料中会发出来的,这些气味容易引发急性或慢性的病症。如果每天在车里呆上一个半钟头,这些有毒的部分就会成为潜在的空气污染源,危害健康。

那个味道的来源专业点儿说是VOC,普通话说是车内挥发性有机物,就是那些看起来很复杂的有机化合物。由于中国汽车市场需求量大、急迫,很多汽车下了生产线就直接进入市场,各种配件和材料的有害气体和气味经常会没有经过释放期就直接进入市场。

●想要消除这些有害物质的味道该怎么做?

a.入门级武器:活性炭

活性炭是一种常用的吸附剂,具有良好的吸附性,可以吸附空气中的各种气态、胶态与颗粒态污染物,从而达到消毒除臭的目的。使用活性炭要注意的是:活性炭只能

够吸附甲醛,并不能除掉甲醛,它的吸附量一旦饱和之后,就无法再继续起作用了。所以,把活性炭放在车里并非一劳永逸,必须及时更换。关于活性炭的具体效果我们也早就做过测试,点击下面链接了解活性炭的使用注意事项吧。

b.中级武器:空气净化器

空气净化器可以过滤掉空气中细小微粒,释放负离子净化空气,使人感到神清气爽。在各种物联网的时代,空气净化器也早已实现与手机相连,进行预约净化等人性化设置。

不是特别烂的汽车材料在车内放一个空气净化器足够了。现在市场上空气净化器多种多样,如何挑选,看爱车之前从净化技术、功能、价格、外观、使用灵活性、风量/静音这六方面推荐不同类型的车载空气净化器的文章吧。

c.高级武器:光触媒消毒、臭氧消毒

最后如果真的一上车就头疼的厉害,可以尝试去做光触媒消毒保养。光触媒消毒一次可以维持1~2年的效果,最高可以达到5

年。这是一种能比较彻底消除车内空气污染的方法,但光触媒消毒的而收费较高,每次每辆车约需300~500元。光触媒消毒方法以得到中国科协工程学会的认可。

臭氧消毒也是一种常用的杀菌方法,最大的好处就是可以迅速杀灭人和动物致病各种细菌病毒微生物,不会造成二次污染。

二、还有那股尾气味

别以为汽车尾气只污染外面大气,在汽车行驶中汽车尾气也会进入车内。车速越慢,车越堵,排放和聚集的污染物就越多,进入车内的污染物也变多。那应该怎么办?买新能源咯,纯电动,没排气。看看我们最新推荐的白菜价新能源车吧。

可能一个开电动车的你很难改变拥堵路段的TVOC指数,那么在路上你就应该时刻注意车辆的通风方式。

三、空调系统内脏的味

空调的主要问题就是滤芯脏了:长时间行车,许许多多的杂物混着细菌全部被吸附在滤芯上,时间一长,空调滤芯就会越来越

脏,不仅会使空调的出风量减小,产生难闻的气味,而且也不利于车内乘员的身体健康。同时还有空调的进风管道和蒸发箱还会存留空调制冷时产生的水分,长时间不清理就会霉变,产生难闻的气味。但进风管道和蒸发箱清理起来就比较麻烦,建议网友到正规维修点清洗。

四、别找了,就你的味

车内乘客产生的味道也是车内异味的重要来源之一。老司机们在长途驾驶过程中为了提神总想来根烟。但是烟味实际上很难通过换气通风排除车外,并且香烟产生的各种化学元素也会使车内的VOC大大增高。

总说新车异味比旧车重,在收集材料的时候发现理论上是这样的,但实际上感受了一下编辑部的试驾奔驰S300L,作为新车也完全不会有异味。但朋友最近买的二手车回来却依然有很大味道。所以车内异味还是跟具体的车型配置有关。

最后补充一点,用水果皮和香水的方法都是用它们自身的味道来掩盖车内的异味,而达不到真正去除异味的目的。(新华)

以我实力 助您成功

权威·实用·贴近

《周口晚报·汽车周刊》

领航周口车市

垂询电话: 0394-8599345

