

春风十里 不如读你

相约周末公益剧场聆听春天的诗会



□晚报记者 王晨 文/图

本报讯 心怀诗歌,便是春天,倾听一场诗的盛会,让不负春光也多了一些理由。4月14晚,由市委宣传部、市文广旅局主办,市文化馆承办的周末公益剧场特别节目——《春天的诗会》周口市诗歌朗诵专场文艺晚会在周口人民会堂隆重举行。

诗会分为5个诗歌朗诵篇章,分别是诗意图、诗意图、市民风采、文雅古风、春天的情怀。诗会共有节目23个,在朗诵节目的间隙搭配上孩子们的歌舞(如图),显得灵动活泼。倾听诗歌的声音,就是倾听自己。参与朗诵的既有我市知名播音主持人,还有参加海选首次登台的热爱诗歌的市民,他们声情并茂的朗诵,伴着古典抒情的音乐,激起了现场观众的诗歌情怀。

我市再添6名省级学术技术带头人

□晚报记者 张洪涛

本报讯 4月16日,周口晚报记者从市人社局专技科获悉,我市6名优秀专业技术人才被评选为2016年河南省学术技术带头人,我市的高层次专业技术人才队伍进一步扩大。

此次被评选出的6名省级学术技术带头人分别是,河南省中州路桥建设有限公司高级工程师同前、扶沟县实验小学中小学高级教师刘公社、周口市农业科学院副研究

春天是希望的季节,春天是播种的季节。国家一级播音员王山岭和周口交通广播节目主持人小路的诗朗诵《理想》把现场观众的情绪点燃。春天是萌发的季节,桃花是春天的主角,一组来自中国诗歌之乡商水县诗人们的原创作品,令人在春色里流连忘返。现场观众刘女士说:“我很喜欢周末公益剧场以这样的形式展现诗歌的魅力,最令我动容的是贾林强朗诵的散文《母亲》,字字句句直击心灵,让我思念母亲、思念再也回不去的时光。”

市文化馆副馆长刘振宇说,举行诗会是周末公益剧场的新尝试,现在越来越多的市民热爱诗歌朗诵,希望分享自己的故事,周末公益剧场就是为市民提供一个展示自我的平台。今年他们还将策划一系列诗会活动,以丰富市民生活。

全国高校一年总收入9364亿元

学杂费占32.2%

本报综合消息 2015年,全国高校一年总收入为9364亿元人民币,该数字是记者4月15日从中国人民大学举行的“世界一流大学建设与教育基金发展的中国路径”研讨会上获悉的。

据介绍,我国高校的资金来源比较单一,即财政拨款、学杂费、社会捐助,资金主要来自财政拨款,财政拨款逐年提高,非财政收入逐步减少,高校资金对财政拨款依赖性特别强。2015年,全国高校一年总收入为9364亿元人民币,其中,财政拨款占62.4%,学杂费占32.2%,社会捐助占0.5%,其他4%多一点。来自社会捐助的额度较小。美国2013年至2014年公立大学总收入2972亿美元,其中财政拨款只占38%,学杂费占20.6%,而捐助占11%。中美

高校来自社会捐助的差距较大。2015年美国高校来自社会捐助有400亿美元,而国内高校社会捐助总量只有48亿元人民币。

“与美国相比,国内高校基金会工作人员少很多。”北京师范大学高等教育研究所洪成文教授说,哈佛大学基金会会有200多人,而中国高校平均只有6个人。同时,国内高校间来自社会捐助的资金差距很大,同为985高校,清华大学比某大学相差了250倍。

据悉,中国人民大学教育基金研究中心充分利用人大优势学科资源,以教育基金会治理、大学筹资战略等为主要研究方向,致力于打造中外教育基金研究的专业型研究智库。

(郑超)

全国铁路昨日迎调图

去这些地方旅游能坐动车了!

本报综合消息 4月16日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,调整后较调整前增开动车组列车25.5对,至此,全国铁路开行旅客列车总数达3615对。不少旅游专列的开通更将大大方便游客出行。

增开动车组列车25.5对 客流饱满线路运力将扩大

此次调图,铁路部门共增开动车组列车25.5对,并安排37对现有动车组列车重联或大编组运行。调整后,全国铁路开行旅客列车总数达3615对,沪昆高铁、杭深线、南广、贵广、宁蓉、京广等客流饱满线路的运力将得到扩大。

铁路部门还主动对接市场需求,挖掘高铁运输能力,对动卧列车开行方案进行了优化,增开部分白天动卧列车,中长途旅客的旅行体验或将得到改善。

另外,全国还新增了多条动车线路。

从郑州站将始发3趟至北京的直达高铁。郑州东站至广州南站的G545次变更到站至珠海,这也是郑州至珠海首次通行高铁,从郑州东站乘高铁至珠海仅需7小时26分。

多条路线运行时间压缩 昆明至北京用时不到11小时

除了运力增加,部分旅客列车旅行速度也得到了提高。

例如,由昆明南始发至北京西的G404次高铁列车,运行时间压缩了2小时30分,实现单程10小时43分。

昆明至武昌的K110次旅客列车,全程运行时间调图前为29小时16分,调图后为27小时01分,压缩2小时15分钟。

成都至福州K390/1次旅行时间压缩5小时49分钟;杭州至成都K1271/4次旅行时间压缩4小时8分钟。

另据济南铁路局介绍,青岛北至温州K1052/49K1050/1次、深圳至青岛T398/5次、青岛至南昌K344/1次也优化了列车运行区段。

其中,青岛北至郑州K1634/5次列车在济南铁路局管内运行压缩1小时04分钟;青岛至曹县5022/3次旅行时间压缩48分钟。

增开多趟旅游专列 上海至黄山每天开行2对高铁

此次调图,多地还增开了旅游专列,方便游客出行。

云桂铁路沿线旅游资源丰富,此次调图,昆明铁路局增开了5对昆明至富宁的临时动车组。届时,每天往返昆明与富宁间的动车组将达到10对。

上海铁路局将上海虹桥至萍乡北G1367/G1368次列车,运行区段改为上海虹桥至黄山北,车次改为G1519/8 G1517/20次。这样,上海至黄山每天开行高铁由原先的1对增加为2对,且虹桥站发车时间安排在8:42和18:07,最快4小时即可到黄山北站,更方便旅客出行。

武安、涉县、黎城等拥有诸多著名旅游景点的脱贫攻坚区域,在此次调图中也迎来好消息。

北京铁路局将天津-涉县4481/2次原老式“绿皮车”升级为空调列车,并增加黎城和潞城作为停靠站;将石家庄北-阳泉4465/6次、阳泉-临西4464/14462/3次更换为空调列车;将铁路通勤列车6433次,增加西大庙站办理客运业务。

此外,北京铁路局还将开行畅游京津冀旅游专列15列。

优化区域交通:京津冀环形列车服务进一步提升

京津冀区域环形列车服务在此次调整中也将得到进一步优化。

记者了解到,为助力京津冀协同发展,满足区域内人民群众“早进京津石当晚可回家”工作、生活半小时、一小时交通圈出行需求,去年“5·15”调图,北京铁路局首次开行京津冀环形列车,近一年来让266.6万人享受到乘坐火车出行带来的便利。

在此基础上,此次新图调整进一步对区域内的旅客列车进行了优化。

调图后,北京铁路局将环形列车中承德-石家庄K7754/1次列车由晚间改为白天运行,调整后列车从承德站7时49分始发,经停北京东站,满足了承德地区上午进京旅客的出行需求。

为缓解天津市与滨海新区间交通运输压力,北京铁路局对经停塘沽站的列车进行了优化。在3月份增加10列经停列车的基础上,4月调图再增普速旅客列车2列,使经停塘沽站的旅客列车达到32列,其中,高铁15列,普速17列。

(张尼)

《2016年度数字阅读白皮书》发布

本报综合消息 第三届中国数字阅读大会4月14日在浙江杭州举行。会上发布的《2016年度数字阅读白皮书》显示,2016年中国数字阅读的用户规模达到3.33亿。其中,女性用户超过5成,平

均年龄为28岁。男性用户的平均年龄为29岁。从年龄段上看,20至40岁的读者一般偏爱名家经典和历史传记类、现代都市、浪漫言情和玄幻仙侠类及经管励志类读物。

(倪迅)