

从港口“窗口”看中国经济新气象



世界最大的集装箱轮巴拿马籍“商船三井成就号”近日在上海洋山深水港首航，这是世界上第一艘超两万个标准箱的超级集装箱船投入使用，刷新了上海港靠泊世界超大型集装箱船运载箱量的纪录。

港口被称为经济运行的“晴雨表”，港口运行状况直接反映了国民经济运行情况。当前，港口经济正由传统货运业向航运服务产业集群发展，在结构性调整中寻求新的突破点和增长点。透过这一“窗口”，折射出中国经济供给侧改革的发展轨迹。

从港口“窗口”看中国经济新气象



2

推进港口供给侧结构性改革

1 一季度生产实现开门红

交通运输部统计，今年一季度，规模以上港口完成货物吞吐量 29.9 亿吨，同比增长 7.6%，增速较去年同期、去年全年分别加快了 5.2 和 3.9 个百分点，其中内、外贸吞吐量同比分别增长 7.7% 和 7.3%。完成集装箱吞吐量 5371 万标箱，同比增长 7.2%。

其中，上海港保持了 9.5% 的高速增长，完成集装箱吞吐量 935.32 万标箱；宁波舟山港完成货物吞吐量 2.4 亿吨，同比增长 7%，完成集装箱吞吐量 588 万标准箱，同比增长 9.2%；青岛港外贸吞吐量同比增长 6.8%。海铁联运同比增长 24%，保持全国第一；广西北部湾港吞吐量保持稳步增长态势，累计完成吞吐量 3492 万吨，同比增长 18.98%，其中集装箱完成 45.12 万标箱，同比增长 11.9%。

“今年一季度，中国经济同比增长 6.9%，实现 2015 年第四季度以来的最高增速。”交通运输部水运局副局长姜明宝分析认为，一季度国内港口生产呈现回暖升温走势、实现开门红的背后，是受国内消费、生产、流通等领域持续升温及新航线开辟等因素影响，与一季度全国经济走势保持同步。

姜明宝介绍，为支持国民经济的持续发展，未来 5 至 10 年，港口行业景气度较高，我国港口行业仍将持续平稳增长。根据交通运输部“十三五”时期港口集疏运系统建设方案，要重点推进港口集疏运铁路、公路连接线等建设，进一步提高港口辐射能力与服务水平。其中涉及长江经济带项目共有 100 多个，总投资约 1000 亿元。

3

探索港口绿色发展新模式

深化供给侧结构性改革要转方式调结构。当前，各地港口纷纷探索绿色发展新模式，加强港口基础设施绿色建设、提升绿色运营和绿色养护管理水平。

在重庆朝天门码头，一艘客船缓缓驶入靠泊后，船员将连接码头岸电箱的电缆接入船上的配电箱中，清洁的岸电代替了船上的柴油机发电。

据统计，重庆目前共有 129 个码头建有岸电供电设施，使用岸电的靠港船舶约占靠港船舶总数的 60%；湖北宜昌港是长江干线港口、趸船岸电使用率达 90%，2016 年在三峡库区锚地又建成 80 个自助岸电接电桩位，可同时为 80 艘千吨级锚地待闸船舶提供安全可靠的清洁电能；江苏沿江沿海港口已经投资超过 9000 万元，

理。目前港口承担了江苏省 90% 的外贸进出口运输。江苏省交通运输厅港口局副局长周志木说：“推进港口供给侧结构性改革，主动对接沿海开发开放需求，服务区域经济社会发展，是港口发展的第一要务，沿江港口已成为引导产业优化布局的主引擎。”

招商局港口董事总经理白景涛认为，在供给侧结构性改革的深化之年，港口经济面对挑战，要在区域一体化、海外业务拓展及主业综合能力建设三方面谋求共赢增长。

“借力自贸区平台，上海国际航运中心的建设不断取得突破。”上海市交通委航运处副处长屠伟峰介绍，近年来上海全力推动航运领域改革创新和扩大开放，不断创新优化口岸监管制度，口岸通关便利化水平进一步提高。

建成 9 套高压岸电系统和 290 套低压岸电系统，在内河港口建成 1900 套小容量供电设施；上海已完成 3 套高压岸电设施建设任务，95% 以上的内河码头已具备低压岸电供电设施，其中黄浦江游览码头已实现岸电设施全覆盖。

在水污染防治方面，一些沿江港口正在推进绿色港口建设机制，实现运输船舶不违规排放油污水、船员不随意丢弃垃圾、液体危险化学品运输船舶确保不泄漏、推进内河船舶清洁能源应用。如浙江省开展的内河船舶水污染防治专项行动，杭州、嘉兴等多市通过政府购买服务的形式实现了航区内船舶油污水、生活污水、生活垃圾接收处理社会化运营。

(新华社电)