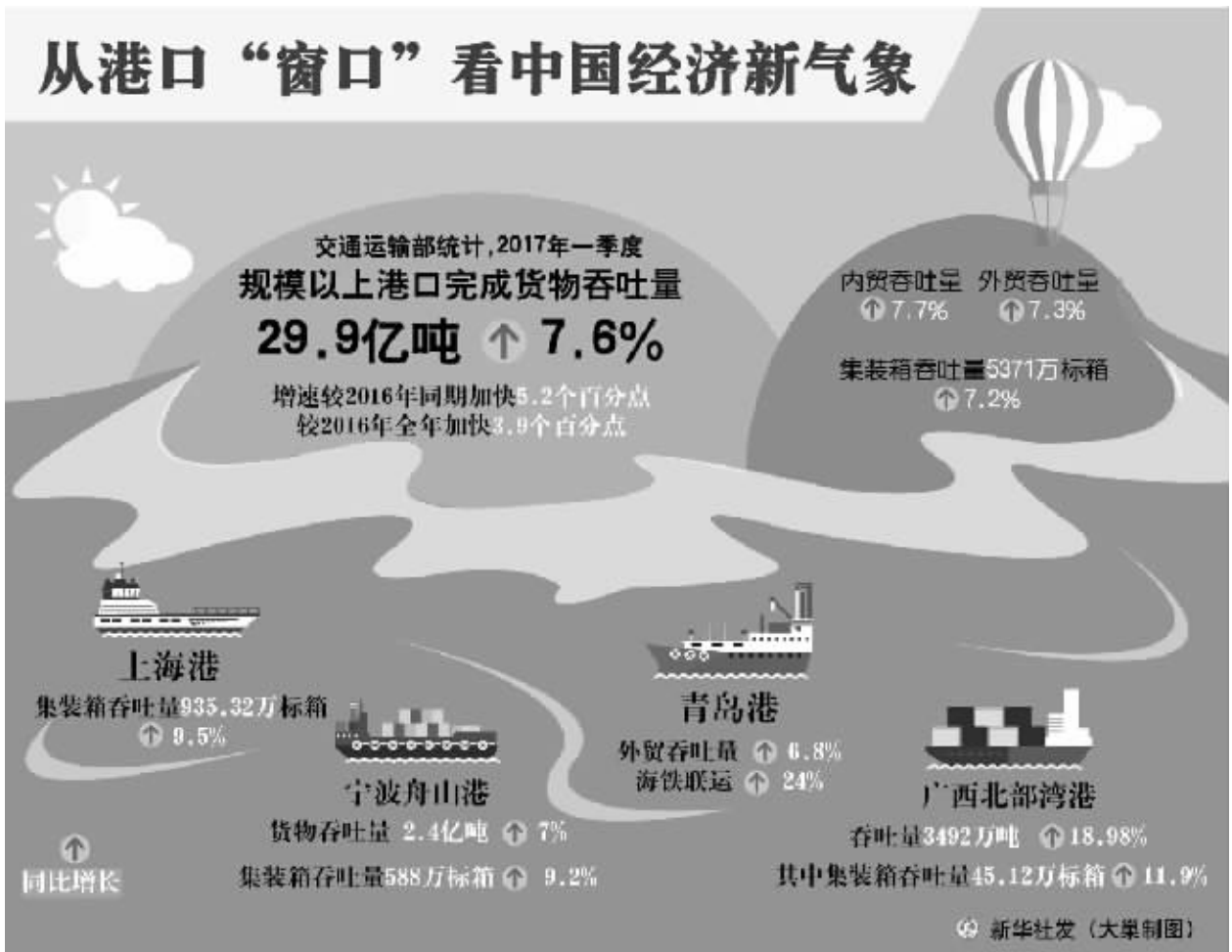


# 从港口“窗口”看中国经济新气象



## 1 一季度生产实现开门红

交通运输部统计,今年一季度,规模以上港口完成货物吞吐量 29.9 亿吨,同比增长 7.6%,增速较去年同期、去年全年分别加快了 5.2 和 3.9 个百分点,其中内、外贸吞吐量同比分别增长 7.7%和 7.3%。完成集装箱吞吐量 5371 万标箱,同比增长 7.2%。

其中,上海港保持了 9.5%的高速增长,完成集装箱吞吐量 935.32 万标箱;宁波舟山港完成货物吞吐量 2.4 亿吨,同比增长 7%,完成集装箱吞吐量 588 万标准箱,同比增长 9.2%;青岛港外贸吞吐量同比增长 6.8%。海铁联运同比增长 24%,保持全国第一;广西北部湾港吞吐量保持稳步增长态势,累计完成吞吐量 3492 万吨,同比增长 18.98%,其中集装箱完成 45.12 万标箱,同比增长 11.9%。

“今年一季度,中国经济同比增长 6.9%,实现 2015 年第四季度以来的最高增速。”交通运输部水运局副局长姜明宝分析认为,一季度国内港口生产呈现回暖升温走势、实现开门红的背后,是受国内消费、生产、流通等领域持续升温及新航线开辟等因素影响,与一季度全国经济走势保持同步。

姜明宝介绍,为支持国民经济的持续发展,未来 5 至 10 年,港口行业景气度较高,我国港口行业仍将持续平稳增长。根据交通运输部“十三五”时期港口集疏运系统建设方案,要重点推进港口集疏运铁路、公路连接线等建设,进一步提高港口辐射能力与服务水平。其中涉及长江经济带项目共有 100 多个,总投资约 1000 亿元。

## 2 推进港口供给侧结构性改革

近年来,受国内外经济增长放缓等多方面的影响,我国港口发展的问题主要体现在供给侧上。

交通运输部新闻发言人吴春耕指出,局部区域散货、油品等货种码头能力出现相对过剩的现象,同质化竞争较为激烈。伴随我国经济供给侧结构性改革,港口经济也同时走上供给侧改革之路。

“去年南京港集团完成货物吞吐量 1.01 亿吨。”南京港集团副总经理李锦表示,目前港口面临结构性过剩、刚性成本持续上升、环境监管日益严格等因素。南京港集团积极调整功能布局,强化江海转运功能,逐步实现了重点货种、货主、区域市场的分工协作;建设配套深水化专业码头,推动老码头改造,对接南京滨江开发。

通过整合航线资源,江苏沿江港口集装箱航线的布局更加合

理。目前港口承担了江苏省 90%的外贸进出口运输。江苏省交通运输厅港口局副局长周志木说:“推进港口供给侧结构性改革,主动对接沿海开发开放需求,服务区域经济社会发展,是港口发展的第一要务,沿江港口已成为引导产业优化布局的主引擎。”

招商局港口董事总经理白景涛认为,在供给侧改革的深化之年,港口经济面对挑战,要在区域一体化、海外业务拓展及主业综合能力建设三方面谋求共赢增长。

“借力自贸区平台,上海国际航运中心的建设不断取得突破。”上海市交通委航运处副处长屠伟峰介绍,近年来上海全力推动航运领域改革创新和扩大开放,不断创新优化口岸监管制度,口岸通关便利化水平进一步提高。

## 3 探索港口绿色发展新模式

深化供给侧改革要转方式调结构。当前,各地港口纷纷探索绿色发展新模式,加强港口基础设施绿色建设、提升绿色运营和绿色养护管理水平。

在重庆朝天门码头,一艘客船缓缓驶入靠泊后,船员将连接码头岸电箱的电缆接入船上的配电箱中,清洁的岸电代替了船上的柴油机发电。

据统计,重庆目前共有 129 个码头建有岸电供电设施,使用岸电的靠港船舶约占靠港船舶总数的 60%;湖北宜昌港是长江干线港口、趸船岸电使用率达 90%,2016 年在三峡库区锚地又建成 80 个自助岸电接电桩位,可同时为 80 艘千吨级锚地待闸船舶提供安全可靠清洁电能;江苏沿江沿海港口已经投资超过 9000 万元,

建成 9 套高压岸电系统和 290 套低压岸电系统,在内河港口建成 1900 套小容量供电设施;上海已完成 3 套高压岸电设施建设任务,95%以上的内河码头已具备低压岸电供电设施,其中黄浦江游览码头已实现岸电设施全覆盖。

在水污染防治方面,一些沿江港口正在推进绿色港口建设机制,实现运输船舶不违规排放油污水、船员不随意丢弃垃圾、液体危险化学品运输船舶确保不泄漏、推进内河船舶清洁能源应用。如浙江省开展的内河船舶水污染防治专项行动,杭州、嘉兴等多市通过政府购买服务的形式实现了航区内的船舶油污水、生活污水、生活垃圾接收处理社会化运营。

(新华社电)