

# 汽车保养到底是简单还是复杂

当我们想要保持健康,延年益寿的时候,就会定期服用一些保健品,汽车亦是如此。如果我们想要汽车能够安全和正常地使用,并希望它的使用寿命更长的话,我们就应该也定期给汽车做保养。一般来说,汽车保养分为大保养和小保养,且这两种保养的周期不同。我们如果不能定时给汽车做保养,汽车的各项机件得不到及时更换和养护,就会出现各种问题。其实保养并不复杂,只要我们多了解一些保养常识,就能在一定程度上避免使用误区。下面要给大家分析的是以下维修保养误区:

## 不要给轮胎螺栓螺母刷油

有的车主认为,给轮胎上的螺栓和螺母刷上一层润滑油,使螺栓和螺母与空气隔离开,可以避免其生锈。但实际上这种想法是错误的,不仅如此,给其刷上润滑油还会造成一定的安全隐患。因为螺栓和螺母之间是具有自锁特性的,将其拧紧

后,它就会相互固定住。但如果给其刷上润滑油的话,就会使它们之间的自锁系数变小,使其自锁性能降低。这样的话,当我们的车轮在高速运转的时候,螺栓和螺母就很容易松动甚至脱落,这样一来就非常危险了。

## 不要将不同品牌冷却液混用

我们都知道,当发动机的冷却液不足时,应及时添加冷却液。但需要注意的是,不能将不同品牌的冷却液混合在一起使用。如果大家已经将不同品牌的冷却液混合使用的话,建议大家尽快把冷却液放掉,然后重新加注同一品牌的冷却液。每个品牌的冷

却液的成分比例都不尽相同,其化学性能也可能大相径庭。比如说对黑色金属有效的防腐剂,对铝制品来说却有腐蚀性;而适用于铝合金的防腐剂却对铁合金有反作用。为了避免不同品牌混合的冷却液对我们的汽车造成损害,我们一定不要将其混用。

## 不要在电喷车启动时踩油门

很多车主在启动发动机前,都会习惯性地踩几脚油门。但是,这种启动方法并不适用于电喷车。因为配备了电控喷油装置的发动机和普通化油器式发动机的工作原理和方式不一样,电喷车的喷油控制装置能够根据发动机的温度和工作状态

自动调整供油量,以保证发动机能顺利启动,也就是说,在冷车启动的时候,喷油控制装置会自动增加供油量。所以我们在启动电喷车的时候,并不需要踩油门,更不应该在车子启动前连续急踩油门,这样反而会导致发动机不能顺利启动。

## 不要用水直接冲洗汽车内部

不少车主们为了省下洗车的钱,于是就购买一些洗车工具自己进行洗车。尤其是在天气较暖和的季节,常常能够看到车主们一边用水冲洗车身,一边用擦车布进行擦洗。但估滴准要提醒大家的是,可不要为了方便省事,就直接用水冲洗车子内部,这种做法无异于用水直接冲洗插线板。车室内的地面胶垫下并不是我们所想象的像家里地板那

样严密,由于其构造的需要,车室内的地面胶垫下有很多的凹槽和孔洞。如果我们用水直接冲洗的话,就会使汇集在凹槽内的水难以蒸发掉,还会使水从孔洞处流向变速箱等部件上,导致其生锈。要是密封性能更佳汽车,那就更不能这样做了。通常车室内的清洁方法就是用湿润的抹布将内饰擦拭干净即可,不能在车室内留下积水。(估滴)

# 以我实力 助您成功

权威·实用·贴近

《周口晚报·汽车周刊》

领航周口车市

垂询电话: 0394-8599345

