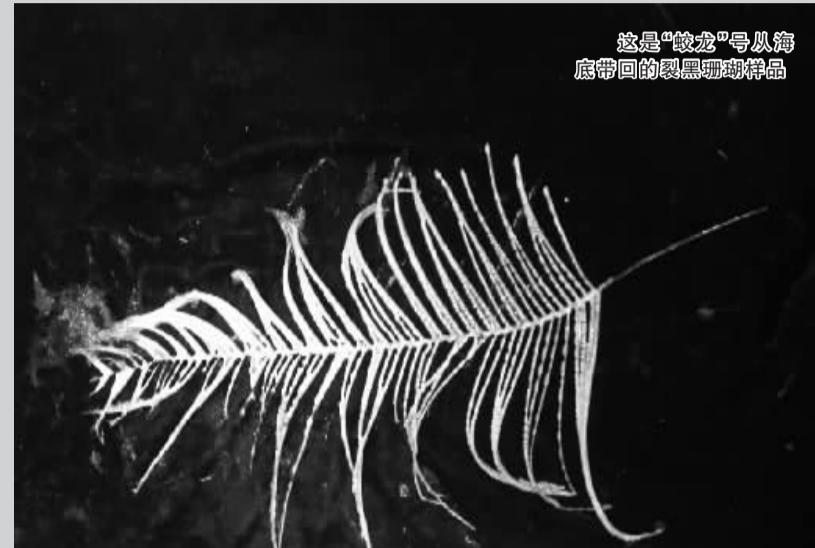
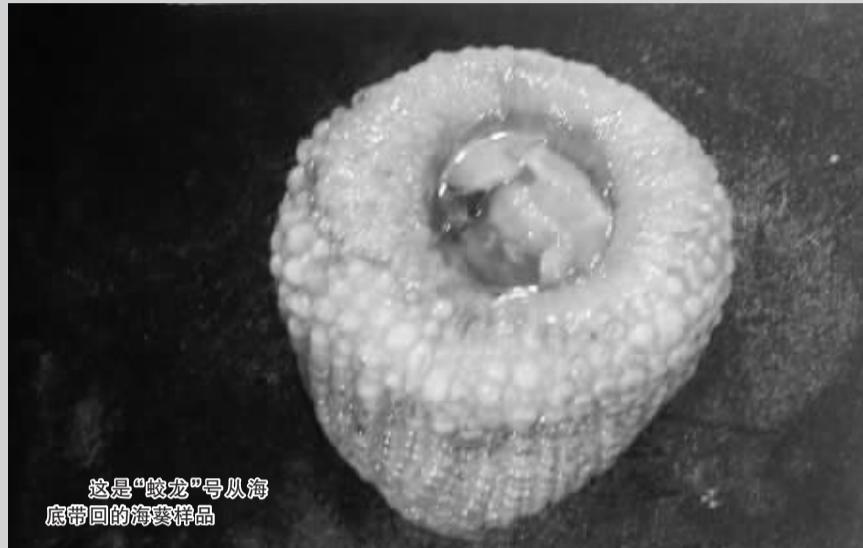


“蛟龙”号南海峡谷探险记



刚抵达海底就遇上“陌生环境”

7时11分，“蛟龙”号离开“向阳红09”科学考察船到达水面，5分钟后开始下潜。8时57分，“蛟龙”号抵达2900多米的预定深度，开始作业。

“作为主驾驶，抵达作业区后，我按照科学家的要求驾驶‘蛟龙’号找沙波。下潜之前，以前的研究资料和科学家推测这里是沙波，

下来一看，并不是这么回事，地势起伏要更剧烈一些。”实习潜航员刘晓辉说。

这是“蛟龙”号的第140潜次，也是刘晓辉第八次随“蛟龙”号下潜和第二次主驾驶“蛟龙”号深潜海底。随他一道下潜的是曾下潜过60多次的潜航员唐嘉陵、中国海洋大学副教授毕乃双。探索海底浊流，是中国大洋

38航次第二航段的科学目标之一。

深潜归来的毕乃双告诉记者，刚下到海底时，就遇到了完全陌生的环境。“这里的地势与原来所见文献以及自己的推测完全不同，原以为是浊流冲刷下来的堆积型沙波，而实际上是侵蚀型沙波。”

海底渔网让“蛟龙”号吓了一跳

唐嘉陵说，驾驶“蛟龙”号这么些年，这还是第一次走海底峡谷。这里相对于其他海底能见度低，平时能看到五六米深的海底，这里只能看到二三米，驾驶要更加小心些。

“12时44分，我们在近底航行时发现废弃的旧渔网，这个对潜水器很危险，一旦被卷

入‘蛟龙’号的推力器，就会导致潜水器失去动力。发现渔网后，我们第一时间避开了渔网。”刘晓辉说。

让唐嘉陵和刘晓辉吃惊的是，这里离陆地虽然很远，但人类活动非常明显。峡谷里的垃圾非常多，见到了很多塑料袋。塑料制品的

降解周期长，对海洋是一种污染。

“我们执行任务时会遇到各种潜在的威胁。这一带海域是航线，也是渔场，过往船只多，渔网等潜在的威胁需要我们驾驶‘蛟龙’号时更加谨慎。”唐嘉陵说。

峡谷两岸陡崖让“蛟龙”号直升8米

在峡谷航行时，下午两点左右“蛟龙”号发现陡崖。刘晓辉说：“通过‘蛟龙’号测扫了解到这个陡崖高达七八米，于是我操纵潜水

器垂直上升。”

“驾驶还是很有挑战性的，对航行控制要求比较高，抵近观察，发现是陡崖后，要立即

做出反应。”刘晓辉说。

“蛟龙”号探察浊流用“绝招”

“这里不只是浑浊的世界，也有一些生物不时出现在眼前，如珊瑚、海葵、海绵等。其中，一只巨大的海葵附在石头上，以前很少见过这类海葵。”刘晓辉说。

“蛟龙”号按计划进行了测深侧扫调查，拍摄了大量海底高清视频资料，同时完成了环境参数测量，采集了一些样品，带回了9管短柱状沉积物样品，16升近底海水，裂黑珊瑚、丑柳珊瑚、海绵、海葵各1只。

“百闻不如一见。”蛟龙”号利用近底测深

侧扫、高清摄像和精准取样等特有的技术手段，获取了台湾峡谷现代浊流的地貌和沉积证据，为南海浊流研究提供了宝贵的资料，有助于推动南海海底浊流的深入研究。”毕乃双说。

15时1分，刘晓辉驾驶“蛟龙”号返航，17时5分回到“向阳红09”船甲板，顺利完成第二轮实习潜航员独立主驾驶训练。本次航行最大潜深2980米，水中时间9小时54分钟，海底作业6小时4分钟。

刘晓辉说，这次在海底峡谷主驾驶“蛟龙”号，相对于其他海底能见度低，在对沉积物取样时遇到了一些困难，机械手取样效率不高，唐嘉陵作为“老司机”介绍他的操作习惯和经验，随后取样效率大大提高。

“140潜次的顺利完成，标志着我国第二批6名实习潜航员按照预定计划全部完成第二轮独立主驾驶操作，具备了转为初级潜航员的基本条件。”本航段现场指挥部总指挥邬长斌说。

(新华社发)