

# 中欧携手筑梦“海丝”



5月7日，“中远荷兰”号离开希腊比雷埃夫斯港，继续航行。

## 一个“海丝”西端的重要枢纽

5月5日，“中远荷兰”号穿过埃及苏伊士运河，过地中海前往欧洲。5月6日夜，“中远荷兰”号抵达希腊最大的港口比港。

比港是欧洲前十大集装箱港口之一，也是“中远荷兰”号远洋货轮在欧洲挂靠的首个港口。它位于希腊东南部，拥有陆地面积272.5万平方米，岸线总长约

24公里，是欧洲大陆地中海沿线距离苏伊士运河至直布罗陀主航线最近的港口之一，是“海丝”西端的一个重要枢纽港。

2016年8月，随着雅典股票交易所一阵清脆的铃声，中希两国完成了比港67%股权的交割，中远海运正式成为比港港务局的大股东和实际经营者。

比港海运条件优越，拥有深水港区及维护良好的港口设施，是船舶通过地中海前往大西洋、通过红海前往印度洋以及通过土耳其马尔马拉海前往黑海的良好中转港。它既能为海上贸易提供便利，又可通过铁路连通“中欧陆海快线”和匈塞铁路直达中东欧腹地，是“21世纪海上丝绸之路”通往中东欧的门户。

从4月16日中国上海洋山深水港起航，到5月6日夜抵达希腊比雷埃夫斯港（简称比港），中国远洋海运集团旗下的“中远荷兰”号乘风破浪，前后历经21天，航程达7878海里（约合14590公里）。

从太平洋至印度洋，再到大西洋；从中国南海至红海，再到地中海，“21世纪海上丝绸之路”跨过大洋，穿越时空。“中远荷兰”号，一头牵着中国，一头连着欧洲，架起来的是中欧互联互通、合作共赢的“海丝”通道，见证的是中欧携手、筑梦“海丝”的风雨同舟。

## 一份润物细无声的温情

经过多年的海外辛勤耕耘，中远海运集团已成为在希腊深受欢迎的一张中国名片。

比港码头周围没有什么吃饭的地方，一些员工只能自带午饭，很不方便。港区中方管理层了解情况后，决定由公司为员工提供免费午餐，并由员工自己成立午餐管理组织。中资企业的这一举动为希腊当地工人带来了中国式温情。

每年圣诞节，港区的中方管理层都会邀请当地的儿童和其父母到公司相聚，并

为小朋友们准备圣诞礼物。公司每年还会评选出4名“洋劳模”，为他们提供一周免费中国行的机会，让希腊本土员工更好地了解中国企业和中国文化。

因消费习惯不同，一些希腊籍员工不喜欢储蓄，往往会在工资发放前遭遇资金周转困难。公司对此采取针对性措施，允许他们提前预支部分工资，帮他们渡过难关。

润物细无声。通过这些温情的措施，当地员工逐渐感受到来自中国公司的温暖，并意识到中国公司的发展是自己生活的保障。

中远海运比雷埃夫斯港口有限公司总裁傅承求说，中远海运来到希腊，既是为自身发展，也是为中国和希腊的友谊。中远海运为当地解决就业问题作出贡献，集团运营的比港码头一共有276名员工，为公司提供外包劳务的工人超过1200名，而中方管理人员只有7名。目前，中远海运在希腊的3家公司为当地直接创造工作岗位2600个，间接创造工作岗位8000多个。

## 一条陆海快线延伸的共赢之路

“21世纪海上丝绸之路”架起了中国与欧洲的贸易通道，而中远海运通过将比港与“中欧陆海快线”相连，将“海丝”延伸到欧洲内陆。

“中欧陆海快线”是中国对欧洲商品流通继传统海运和铁路大陆桥之后又一条新的便捷联运航线。它实现了海铁联运，即海运集装箱抵达希腊比港之后，可以通过铁路，沿“中欧陆海快线”抵达捷克和波兰等中东欧国家。通过这一路径，货物从远东到

中欧的全程运输时间比经过其他传统路径缩短了7至10天，可为客户节省可观的运输时间和现金成本。

为进一步打造以希腊比港为枢纽的“中欧陆海快线”，从2017年起，中远海运集团在中欧集装箱航线开通直挂希腊比港的中欧快捷航线（“中远荷兰”号所在的航线是其中之一），投入30多艘7000至13000TEU（标准箱）的集装箱船舶，定期穿行于远东与地中海之间，提供从天津、大

连、青岛、上海、宁波等中国城市至希腊比港的运输服务，以市场最快船期连接“中欧陆海快线”。

希腊比雷埃夫斯港，这扇欧洲的南大门已经开启，随着“中欧陆海快线”建设的稳步推进，这一线路的优势会更加凸显。“21世纪海上丝绸之路”对接“中欧陆海快线”将产生倍增效应，拓宽沿线国家贸易投资之路，延展中国与欧洲国家合作共赢之路。（新华社电）