

# 刚换的机油，发动机声音反而变大 这六点才是“元凶”

在保养换机油后,尤其是换了不同类型品牌的机油后,很多车主反映发动机的噪音会变大!有时我们可能会有疑问:噪音变大了是不是加了假机油?其实,不一定是这个的原因。大师认为换机油保养之后,发动机的噪音变大,这个现象不能一概而论之。如果是劣质的机油,那噪音变大正常,如果是换完优质的机油后,还存在发动机噪音变大的问题呢?那么下面就来给大家简单的介绍下,保养完后发动机噪音变大的原因。

## 机油不符合标准或者加入的量过多

当发动机内的机油加多时,机油会对曲轴旋转产生不必要的阻力,进而影响动力输出,增加油耗。机油过多就会从气缸与活塞的间隙中窜入燃烧室燃烧,使燃烧室内积碳增多,增加了活塞运动阻力,使发动机功率下降。同时这些积炭会提高发动机压缩比,

增加产生爆震的几率。

积炭在气缸内呈红热状态还容易引起早燃,而且积炭会加剧气缸和活塞的磨损,积碳增加对于机油也有质的影响。总之,机油过多增加了曲轴连杆的搅拌阻力,噪音也会随之增大。

## 机油粘度要适合

不同等级的机油有着不同的特性,其低温启动性和高温的抗磨、附着性也有着不同的表现。机油的黏度与温度呈反比的关系,当发动机冷态时,机油黏度较高,若选用的机油较稠,便会给启动马达、电瓶等增加额外的损耗。但若机油过稀,在高温工作下则难以形成足够的保护膜而引起润滑不足,导致机件加大磨损。

如车辆手册上本来要求用 5W30,车友直接用上了 5W~40 的机油,刚开始感觉发动机有些噪音大,但是使用一段时间正常了,之后在换回 5W~30,发动机噪音还是变大,开一段时间之后油正常,这个属于正常现象。但是如果车辆手册建议 5W~30,而车主非要用 5w~50 的那发动机噪音变大,车主就需要注意了,所以选机油最好是车辆手册推荐的标号。

## 有积碳

因为老机油越用越稀,所以积碳越来越多。机油稀了容易窜机油,造成积碳越来越多,损失了很多动力。当换上

新机油时,发动机不能适应机油的粘度,可能会拉高转速,进而造成发动机噪音大。

## 不同品牌机油混用

不同品牌用的技术配方不同,毕竟机油是化工产品,不同的配方可能会产生不良化学反应,改变其本身自有的特性,对润滑系统机件造成磨损,噪音变大。建议车友们最好不要混加

机油,尽量使用同一品牌的机油。如遇特殊情况更换不同品牌机油,最好使用同标号机油,既车辆手册上建议什么粘度机油,用另外品牌的机油还是用这个粘度。

## 按时更换机油

机油的更换周期可以参考保养手册要求,对于恶劣条件下使用轿车,则要适当减小更换机油里程,尤其对经常短途行驶或在低温条件下使用的轿车,必须缩短更换机油

的里程。机油若长期不进行更换,由于其粘度、清洁度等各项功能指数严重下降,不能形成有效油膜,其各项功能将严重退化。长此以往,发动机的使用必将受到影响。

## 心理作用

人的听力在不同的环境是有误差的,从油品粘度的技术角度分析,粘度 20,30 的机油在市区行驶中噪音会稍微大些,在高速正常行驶,噪音会稍小些。粘度 40,50 的油品在市区行驶中噪音会稍小些,上了高速正常行驶,噪音会稍大些。当然要想真正的区分噪音的大小,还得用分贝仪进行测试。

专家建议:如果新换机油,发现噪音变大,不妨先开一段时间再看看,发动机需要

一段时间来重新磨合新的机油。如果噪音有点大,但发动机的动力并未明显变化,而且行驶 500 公里左右发动机噪音又能降下来,车主就不必太在意。反之,如果经过几百公里的磨合后,噪音仍然居高不下,这说明所换的新机油并不适合自己的爱车,可以选择换掉,同时也要检查一下爱车是否积碳了,积碳也是噪音变大的元凶。

(晓航)