

刚换的机油，发动机声音反而变大 这六点才是“元凶”

在保养换机油后，尤其是换了不同类型品牌的机油后，很多车主反映发动机的噪音会变大！有时我们可能会有疑问：噪音变大了是不是加了假机油？其实，不一定是这个的原因。大师认为换机油保养之后，发动机的噪音变大，这个现象不能一概而论。如果是劣质的机油，那噪音变大正常，如果是换完优质的机油后，还存在发动机噪音变大的问题呢？那么下面就来给大家简单的介绍一下，保养完后发动机噪音变大的原因。



机油不符合标准或者加入的量过多

当发动机内的机油加多时，机油会对曲轴旋转产生不必要的阻力，进而影响动力输出，增加油耗。机油过多就会从气缸与活塞的间隙中窜入燃烧室燃烧，使燃烧室内积碳增多，增加了活塞运动阻力，使发动机功率下降。同时这些积炭会提高发动机压缩比，

增加产生爆震的几率。

积炭在气缸内呈红热状态还容易引起早燃，而且积炭会加剧气缸和活塞的磨损，积炭增加对于机油也有质的影响。总之，机油过多增加了曲轴连杆的搅拌阻力，噪音也会随之增大。

不同品牌机油混用

不同品牌用的技术配方不同，毕竟机油是化工产品，不同的配方可能会产生不良化学反应，改变其本身固有的特性，对润滑系统机件造成磨损，噪音变大。建议车友们最好不要混加

机油，尽量使用同一品牌的机油。如遇特殊情况更换不同品牌机油，最好使用同标号机油，既车辆手册上建议什么粘度机油，用另外品牌的机油还是用这个粘度。

机油粘度要适合

不同等级的机油有着不同的特性，其低温启动性和高温的抗磨、附着性也有着不同的表现。机油的粘度与温度呈反比的关系，当发动机冷态时，机油粘度较高，若选用的机油较稠，便会给启动马达、电瓶等增加额外的损耗。但若机油过稀，在高温工作下则难以形成足够的保护膜而引起润滑不足，导致机件加大磨损。

如车辆手册上本来要求用5W30，车主直接给用上了5W~40的机油，刚开始感觉发动机有些噪音大，但是使用一段时间正常了，之后在换回5W~30，发动机噪音还是变大，开一段时间之后油正常，这个属于正常现象。但是如果车辆手册建议5W~30，而车主非要用5W~50的那发动机噪音变大，车主就需要注意了，所选机油最好是车辆手册推荐的标号。

按时更换机油

机油的更换周期可以参考保养手册要求，对于恶劣条件下使用轿车，则要适当减小更换机油里程，尤其对经常短途行驶或在低温条件下使用的轿车，必须缩短更换机油

的里程。机油若长期不进行更换，由于其粘度、清洁度等各项功能指数严重下降，不能形成有效油膜，其各项功能将严重退化。长此以往，发动机的使用必将受到影响。

心理作用

人的听力在不同的环境是有误差的，从油品粘度的角度分析，粘度20,30的机油在市区行驶中噪音会稍微大些，在高速正常行驶，噪音会稍小些。粘度40,50的油品在市区行驶中噪音会稍小些，上了高速正常行驶，噪音会稍大些。当然要想真正的区分噪音的大小，还得用分贝仪进行测试。

专家建议：如果新换机油，发现噪音变大，不妨先开一段时间再看看，发动机需要

一段时间来重新磨合新的机油。如果噪音有点大，但发动机的动力并未明显变化，而且行驶500公里左右发动机噪音又能降下来，车主就不必在意。反之，如果经过几百公里的磨合后，噪音仍然居高不下，这说明所换的新机油并不适合自己的爱车，可以选择换掉，同时也要检查一下爱车是否积碳了，积碳也是噪音变大的元凶。

(晓航)

有积碳

因为老机油越用越稀，所以积碳越来越多。机油稀了容易窜机油，造成积碳越来越多，损失了很多动力。当换上

新机油时，发动机不能适应机油的粘度，可能会拉高转速，进而造成发动机噪音大。