

吉利博越智能互联鉴赏会火热开幕



□记者 戚团结 文/图

本报讯 6月4日下午,一场“抢试博越@欧洲”为主题的吉利博越智能互联鉴赏会活动在古城商丘拉开帷幕,来自商丘、周

口及漯河地区的数百名用户及媒体参与活动。通过静态体验、动态试乘和竞品对比等,车主对博越智能安全和智能互联进行了全方面的展示,赢得在场人士的一致好评。

在此次智能互联鉴赏会中,车主通过进入车型静态体验区,亲身领略了吉利博越“智能舒适”的亮点。此外,媒体和用户还参与了博越盲测测试,体验了一把用车衣蒙住博越前后挡风玻璃和四侧玻璃,完全通过液晶显示屏的360全景倒车影像系统完成倒车入库动作,以及在突遇前车减速或急停的情况下,进行点刹报警和自动刹停,充分展示了吉利博越的智能驾驭和智能安全性能。

从事IT工作的博越车主宋先生说:“作为互联网一代的80后,加上我又从事的是IT工作,对智能互联有着特殊的喜爱,其他品牌产品也有装备,但在实际使用过程中,效果却千差万别,我觉得好的人机互动应该具有互联思维,知道车主的需求,比如为我推送专属音乐,自动提醒我喜欢的餐厅,在汽车快没油的时候提醒并推送最近的加油站等,而无疑,吉利博越是最懂我的汽车,所以我选择了它。”

智能化、轻量化、电动化是现代汽车发展方向之一,尤其是智能互联这一项,

已经成为汽车行业发展的主流,按照当下的汽车行业发展形势来看,未来10年,“智能互联+自主SUV”将成为中国汽车市场的主旋律。当智能互联成为SUV市场发展的主流趋势时,博越俨然成为了这股潮流的领导者。

博越是吉利汽车进入“3.0”代后推出的首款智能互联精品SUV,是吉利汽车SUV发展战略的开山之作,特别是在智能安全、智能驾驭、智能舒适和智能互联方面引领同级车型,树立了国内SUV市场新标杆。凭借精准的市场定位,去年3月份一经推出,博越就成为市场上备受追捧的网红车型。上市一年多以来,博越累计订单量超过21万辆,终端交付达19万辆,同时因好看、好开、好智能,成为用户心目中的“三好先生”。

据悉,此次“抢试博越@欧洲”吉利博越智能互联鉴赏会活动,还将在其他城市陆续开展,相信随着活动的深入开展,吉利博越将迎来更多的用户和“粉丝”,其与合资SUV车型的正面竞争也将进入白热化阶段。

儿童乘车 任何疏忽都能致命

随着汽车保有量持续增加,我们在享受汽车普及带来的种种便利的同时,也面临着越来越多的挑战,汽车安全便是其中之一。人类要实现真正的可持续的移动性,就必须解决汽车越来越多和越来越快以后所带来的安全问题。而在汽车安全之中,儿童安全问题是不可回避的。

中国儿童乘车安全意识薄弱

众多汽车厂家都意识到了儿童乘车安全的问题。近段时间,便有形式不同的儿童汽车安全训练营陆续展开。在持续关注儿童交通安全的基础上,公安部交管局发布“中国好司机”文明交通倡议,充分发挥车企、车友会等社会力量,倡导成人驾驶员文明出行,更好地为儿童营造安全的交通环境。各个汽车厂家的儿童安全训练营也响应号召,推出“好司机”这一针对成人驾驶员的主题活动。

据统计,多年来虽然我国万车死亡人数不断下降,但是由于汽车保有量增长更快,所以每年交通事故死亡总人数仍是居高不下。其中,每年我国近两万名14岁以下儿童死于交通事故人数约为欧洲的2.5倍、美国的2.6倍。交通事故仍旧是14岁以下儿童的第一死因。

中国交通事故儿童死亡人数居高不下,原因众多。根据公安部道路交通安全研究中心和中国疾病预防控制中心合作编写的《中国儿童道路交通伤害状况研究报告》显示,约87.09%的儿童交通事故是由驾驶员不当驾驶造成的。成人驾驶员的不良交通习惯和违法驾驶行为成为威胁儿童道路交通安全的主要原因。

据报道,国内驾驶员的交通安全意识普遍比较淡薄,疲劳驾驶、超速行驶、违章行驶等现象突出。“文明驾车”习惯养成的速度,要远低于汽车保有量的增加,再加上国内混合交通的现状,导致车撞人的交通事故情形占据较大的比重。此外,近4年来,“儿童被留车内事件”近年来常有发生,5月12日,宜州市一名三岁男童被发现倒在车内,呼吸

心跳丧失,后虽被急送医院抢救,仍无力回天。将孩子忘在车内造成孩子死亡的,是否应该追究其刑事责任呢?谁来保护被遗忘的孩子?

许多家长的儿童乘车安全意识薄弱,存在一定程度的侥幸心理。你也许不知道,在时速30公里的情况下汽车发生碰撞,车内乘员受到的冲击力,就如同一个人从叠起来的8张椅子上脸朝下地摔向地面时受到的冲击力一样。一般来说,一个体重只有30公斤的儿童乘坐时速40公里的汽车,如果发生正面碰撞到岩石等固定物体的意外时,重力加速度可能会使孩子身体的前冲力高达一吨。如果这样的重量直接冲撞在驾驶座的背后,驾驶员所有的肋骨可能都会断裂,并且刺穿肺部,并在几分钟内导致死亡。

测试表明,如果孩子在车内一人独坐且没有正确系好安全带,紧急刹车时,他就会像子弹一样撞向前方,从而导致重伤或死亡。即使孩子被家长抱在怀中,家长根本无力也无法及时给孩子提供保护。即使儿童被束缚在座椅上,他的颈部仍然会在紧急刹车中受到致命的冲击。因为相对成年人而言,儿童的头部太重,脖子更脆弱。三岁儿童的头部重量相当于体重的18%左右,而成年人这个比例仅为6%。在紧急刹车的冲击力作用下,儿童的颈部更容易折断。

研究表明,后向式儿童安全座椅可以将伤害减少90%。同正向座椅相比,后向儿童安全座椅可将冲击力对儿童头颈部的伤害减少一半。幼儿乘车时,坐在前向座椅里比后向座椅里的丧生或重伤的概率要高出5倍。



正确使用儿童汽车安全设计

使用安全座椅的概念逐渐被家长接受。目前,ISO-FIX儿童安全座椅固定系统,现在已全面普及于很多的车系当中。欧美汽车消费发达国家,都规定儿童乘车必须配备儿童汽车安全座椅。目前,国内市面上也有大量的儿童安全座椅销售,低端产品价格一般在300~500元之间,中端产品价格一般在2000~4000元之间,也有部分产品价格一般在4000元以上。在这里要提醒各位家长,不是购买儿童安全座椅就足够,还要正确地使用,否则效果可能会适得其反。

有了儿童安全座椅,这只是儿童乘车安全的第一步,儿童应该坐在汽车的哪个位置?前排?驾驶员正后方?错!儿童最安

全的位置应该是后排的中间位置,因为这里离每个撞击点都有一定的缓冲空间。

儿童安全座椅和抱着小孩乘车谁更安全?不少家长都会选择后者,不过在汽车以时速50公里的速度撞击时,10公斤重的小孩产生的冲击力可能超过400公斤,你能在慌乱中牢牢掌控400公斤的重物吗?婴幼儿颈部骨骼非常脆弱,研究表明,后向式儿童安全座椅可以将伤害减少90%。同正向座椅相比,后向儿童安全座椅可将冲击力对儿童头颈部的伤害减少一半。幼儿乘车时,坐在前向座椅里比后向座椅里的丧生或重伤的概率要高出5倍。

身为家长,应该清楚了解儿童的安全隐患,最大程度避免“车伤孩”。

汽车上的儿童安全设计

1. 儿童安全座椅。

2. 后排儿童锁:这个功能能锁止后排的车门和车窗,避免行驶中由于儿童误操作而打开车门和车窗。目前,大多数车辆都配备有儿童安全锁,驾驶员通常可通过控制按钮一键锁止。

3. 防夹:不仅四个车窗防夹,假如如有天窗,天窗也应该具备防夹功能,防夹功能能最大程度避免孩子被夹伤的小事故。目前,

防夹技术是通过“感应”来实现,当车窗感应到有障碍物时,便自动停止上升,并主动下降。

4. 行李厢自救锁:贪玩也是孩子的天性,他们会趁着家人不注意,躲进小车,把自己困锁在车里或行李厢内。现在很多车型在行李厢内侧设置了自救锁,从行李厢内部也可自行解锁打开,要教会孩子使用这些自救锁,避免意外事故发生。(新华)