誓将天堑变通途

——中国桥梁发展综述

日前，随着亚洲最大的海上吊装作业船“振华30”号稳稳地将重达6000吨的沉管精准“楔入”海底，当今世界里程最长、施工难度最大的跨海大桥——港珠澳大桥主体工程即将全线贯通。

港珠澳大桥被人称为“世纪工程”，全长55公里，集桥、岛、隧于一体，如一条海上巨龙连接珠海、香港与澳门。用中国交通建设股份有限公司总工程师、珠港澳大桥岛隧工程师林鸣的话说，拿下港珠澳大桥，世界上已经没有什么中国人不能造的桥。

“21世纪的桥梁看中国”

著名桥梁专家茅以升说过，从一座桥的修建上，就可以看出当地工商业的荣枯和工艺水平。从全国各地的修桥历史，更可看出一国政治、经济、科学、技术等各方面的情况。

近几年中国桥梁的成长，是与国民经济快速发展同行的。“纵观世界桥梁建设史，上世纪70年代以前要看欧美，90年代看日本，而到了21世纪，则要看中国。”这已是世界桥梁建筑领域公认的观点。

点开一个专门收集世界最高桥梁的网站（http://www.highestbridges.com），你会惊奇地发现：在世界前10名最高桥梁中，有8座在中国；而在2020年前将完工的世界铁路10座最高大桥中，有9座是中国建造的。以至于在网站介绍中有句感慨，“由于中国正处在有史以来最快的高速建设扩张中，未来很长时间我们都要盯着中国了”。

“过去5年，我们在万里长江上同时建设着11座大桥，其中4座刷新不同桥型桥梁的世界跨度纪录。”全国工程勘察设计大师、中铁大桥设计院副总工程师徐恭义告诉记者：

——武汉，主跨1700米的杨泗港长江大桥一跨过江，为世界上跨度最大的双层公路悬索桥；

——重庆，新白沙沱长江大桥，为世界上首座双层6线钢桁梁铁路斜拉桥；

——南通，主跨1092米的沪通长江大桥，将再度刷新世界公铁两用斜拉桥跨度纪录；

——镇江，主跨1092米的五峰山长江大桥，为世界最大跨度的公铁两用悬索桥。

“这只是我们保持的众多桥梁之最中的几个。中国桥梁建设的速度太快了，一不留神，说不定哪天就被我们自己或国内同行超越。”徐恭义说。

飞架南北变通途

随着桥梁技术的发展，中国不仅在江河湖海上建起了一座座宏伟的大桥，跨越天堑，联通当地经济社会发展。在千山万壑，重峦叠嶂的山区，中国桥梁建设者一样飞架南北，为山区人民搭建幸福生活。

正在修建的成贵高铁将跨越大渡河、岷江、金沙江三大河流，被称为“世界最难山区高速铁路”。中铁大桥局承建了全线关键控制性工程——宜宾金沙江公铁两用特大桥。

徐恭义介绍，大桥位于金沙江下游，主跨达336米，为目前世界最大跨度的公铁两用钢箱拱桥。大桥上层为4线高速铁路，下层为6车道城市快速主干道，属于重载桥梁。铁路桥面在上，公路桥面在下，这是国际首例。

成贵高铁通车后，成都到贵阳只要3小时，沿线3600多万人口将获益。而在青藏高原，一座大桥的修建甚至关系到沿途百姓的生命安全。

2015年底，经过近4年的努力，迫龙沟特大桥顺利合龙，标志着国道318线通麦至105道班整治改建项目全线贯通。

该桥全长743米，主跨430米，是西藏最大跨度斜拉桥。该桥成都侧接“通麦天险”，拉萨侧连“排龙天险”。建设者们不惧艰险，发扬“两路精神”，战胜了雨季飞石、泥石流、滑坡和塌方等自然灾害，让通麦天险14公里“死亡路段”成为历史。

“中国造”桥梁连通世界

2015年12月12日，孟加拉国帕德玛河畔的MAWA镇，万余民众和中外建设者共同参加了帕德玛大桥奠基仪式。海外媒体以“中国为孟加拉人民搭建‘梦想之桥’”之类的赞语，予以特别关注和报道。

“一带一路”倡议的实施，给中国参与相关国家或地区基础设施建设带来新的发展机遇，“中国智造”的中国桥也大踏步迈向世界。它们之中，有些已经成为当地地标性建筑。

仅最近几年，就有很多中国建造的桥投入使用，世界桥梁中出现越来越多的“中国身影”。

2013年9月，美国旧金山-奥克兰海湾大桥正式通车，这是世界同类钢结构桥梁中技术难度最高、跨度最大的单塔自锚抗震悬索钢桥；

2014年3月，马来西亚槟城第二大桥举行通车典礼，标志着东南亚地区最长跨海大桥正式通车；

2014年12月，位于塞尔维亚首都贝尔格莱德的泽蒙-博尔察大桥建成通车，这是中国企业在欧洲承建的首个大桥工程，已成为一道横跨多瑙河的风景；

2016年4月，东非最大斜拉式跨海大桥——基甘博尼大桥开通运营，这是撒哈拉以南非洲最大的斜拉式跨海大桥……

如今，“中国造”桥梁遍及亚洲、非洲、欧洲、美洲，中国建桥人奋战在世界各地。“中国造”桥梁跨越天堑，连通世界，正在成为一张响亮的“中国名片”。（新华社电）

砥砺奋进的5年
重大工程巡礼