

打造“中国智造”新名片



曹梓

“7名员工就能实现一次养鱼150万条。”日前，中国打造的可抗12级台风的“超级渔场”交付挪威用户。“超级渔场”安装了各类传感器2万余个，融入生物学、工学、数学、计算机等多学科技术，可实现全自动监测、喂养、清洁工作，是我国承建的世界首座、规模最大的深海半潜式智能养殖场。可以说，它是一座渔场，也是为海洋生物搭建的一个舒适的现代化的家。

点的突破，映射出系统能力的提升。且不说大家耳熟能详的天舟一号上太空送货

加油、“蛟龙”号下探马里亚纳海沟、量子计算机问世、可燃冰试采成功，就在这几天，“中国造”无轨列车让地铁在公路上跑。“我国研制出世界上第一个特高压柔性直流输电换流阀”等新闻不断见诸媒体，这些“叫得响、数得着”的工程科技成果，成为“中国智造”的新名片惊艳全球，展现了我国工程科技的整体实力，为我国迈向创新型国家行列奠定了重要基础。

当年的运十飞机下马，国产航母立项拿不下来，归根结底都是由于国力所限，只能“有所为有所不为”。这当中的痛苦和无奈，不少人至今记忆犹新。然而就是在那样的条件下，党中央始终坚信，“科学技术是第一生产力”“创新是一个民族进步的灵魂”“提高自主创新能力是国家发展战略的核心”，在提高创新能力方面坚持不断地投入力量。尤其是党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把“创新”放在新发展理念的首位，坚持创新驱动发展战略，在创新能力建设方

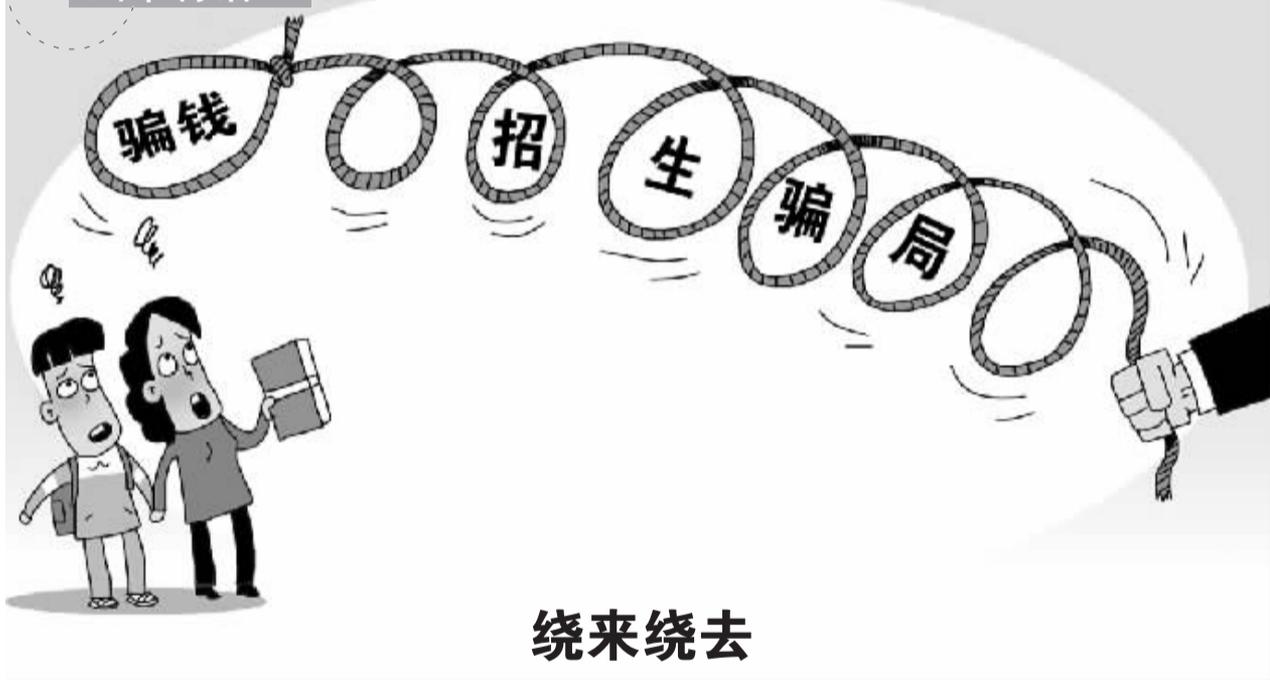
面持续发力，这才有了我国科技实力的不断提升、创新成果的不断涌现。

“创新势头在地理上已发生转移”。世界知识产权组织在2016年指出，中国的专利申请呈现数量增长、质量提高、结构优化的特征，这是创新驱动和经济转型升级的重要参考指标和积极信号。然而客观来看，我们与创新型国家的距离还不算短。首先，未来几十年，新一轮科技革命和产业变革将形成历史性交汇，工程科技进步和创新将成为推动人类社会发展的引擎。这场科技创新的大赛，比的是谁的创新速度更快更持续、谁的创新体系更活更成熟更实用。唯有面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求，不断释放潜力推动创新创新再创新，才能使国家强、企业赢、人民生活更好。其次，工程领域的赶超由于目标明确，实施起来较为容易，而基础研究领域的原始创新不确定性更强，也需要做出更多看似“无用”的投入和努力。

“聪者听于无声，明者见于未形。”创新潜力，蕴藏于激发活力的体制机制之中，涵养于大胆假设的宽松氛围之中，开花于敢于开拓的创新精神之中，结果于丰厚坚实的人才基础之上。“允许科学家自由畅想、大胆假设、认真求证”“要让领衔科技专家有职有权，有更大的技术路线决策权、更大的经费支配权、更大的资源调动权”“使蕴藏在亿万人民中间的创新智慧充分释放、创新力量充分涌流”……习近平总书记对科技体制改革的要求，正是要以改革红利激发创新活力与创业激情，让科技资源高效配置、创新成果转化之路越走越宽。

“已经创造出来的东西比起有待创造的东西来说，是微不足道的。”向着世界科技强国不断前进，需要我们在识变、应变、求变的过程中争取战略主动。体制改革、机制创新协同推进，基础研究、应用研究、工程科技一同发力，“中国智造”的声音会一天比一天更响亮。

画中有话



绕来绕去

每年高招录取期间，总有不法分子利用考生和家长急迫心情，设局诈骗。有关部门提醒家长谨防所谓“分不够，钱来凑”的虚假招生承诺，以及“内部指标”、虚假查分网址等诈骗手段。

记者采访了解到，近年录取中，不法分子惯用的诈骗伎俩主要有以下六种：

自称军校机关或招生部门人员，谎称有“内部招生指标”“计划外招生指标”；谎称能办理艺术、体育、小语种等各类“特长生”加分；伪造录取通知书；发送虚假查分网址，根据家长填写的个人信息进行精准电信诈骗；以高考为由头的“木马”诈骗；以“自主招生”名义行骗，把“自

主招生”渲染成“自由招生”。如一些骗子利用考生和家长不懂自主招生、定向招生政策进行欺骗，吹嘘可以弄到某大学定向招生计划，保证录取，公开叫价，收取高额“定向费”。

新华社发

老人骑电动车风险太大

近年来，农村大量青壮年人群外出打工挣钱，其未成年子女大都交给家中父辈老人抚养。许多老年人为了孙子孙女上学便利以及生活便捷，纷纷购买了二轮或三轮电动车。2015年以来，苏北某法院审结的农村老年人驾驶电动车引发的交通事故责任纠纷案件89件，其中56件是老年人驾车给别人造成伤害，33件是老年人驾车时被别人造成伤害，这些事故既影响了老年人身心健康，也给社会和谐带来了隐患。这类纠纷的产生主要有以下几方面原因：

老年人驾驶技术不过硬。由于电动车系非机动车，根据相关规定，目前尚不要求驾驶人考取相关证照，而驾驶电动车

需要具备一定的驾驶技能，一般老年人并不具备相应的驾驶技能。在驾车过程中，遇到突发状况时很难及时处置，极易导致事故发生。

老年人交通法规意识淡薄。许多老年人对道路交通安全法律法规知之甚少，在驾车过程中经常会出现逆行、闯红灯、占道行驶等违章行为，这对其自身以及他人的安全都存在较大的风险。

老年人听力、视力等较差，安全防范能力减弱。老年人由于年龄较大，其身体各项器官均有不同程度的衰退，在其驾车过程中，对于外界提醒以及突发状况无法及时感知，或者感知后反应迟缓，因而

容易引发事故。

笔者建议加以规范与指导：对老年人驾驶电动车进行规范与限制。建议相关政府职能部门进行一定的社会调研，制定相关的行政规章，对电动车进行统一有效管理，对老年人驾驶年龄、身体健康状况等进行相应的限制等；加强对老年人交通法律、法规知识的宣传。相关部门对驾驶电动车的老年人可适时集中组织进行必要的交通法律、法规知识讲解与授课；加强对道路交通安全的巡查力度。注重对农村居民聚集地道路交通安全的巡查与维护，安排充足人力适时管理与纠正电动车的违章行为。（摘自《人民日报》）

帮上网的老人系好“安全带”

言者有意

晁仁

“我是屈原，我没死。请立刻给我微信打500元钱，你将获得50万元的丰厚回报。不然我找媒体曝光，我还活着呢，取消你们的端午节。”

在朋友圈里看到这样一个段子，我差点没笑岔气，简直太荒诞了。然而，朋友跟我说，先别笑，就是这么奇葩的套路，在段子手手里是段子，到骗子手里还真能骗着人！说自己是某某名人，有很多钱或者能挣很多钱，就缺一点启动资金拿不出来，谁给一点，将来给丰厚回报云云。当然，“取消端午节”这样的搞笑是不会有，名人也不在春秋战国找而已。不信，你想想，收到过这样的短信没有？

一想，还真收到过。可是，一看就是假的嘛，这能骗谁啊？

朋友又说：骗谁？你听说过一个词叫大数据法则没？骗子搞个大群发，一万两万人识得破，五万十万人里，没准就有一两个识不破的。容易上当的人里头，尤其要保护的是咱爸咱妈这样上岁数的人。

近年来，互联网在生活中的渗透度越来越大，上网早已经不是年轻人的专利。出去旅游，手机上订个车票、订个宾馆，在微信群里晒点照片，已经成为很多老年人的日常事。然而，在教给老年人踩油门冲浪的时候，可不能忘记告诉他们如何踩刹车，怎么系好安全带。假养生、非法集资、假新闻，往往会盯上他们。

学者常常把过去的农耕社会叫做前喻社会。在这样的社会里，知识传承主要靠口耳相传，知识获得主要靠亲身体验。老年人往往比年轻人懂得多；进入后喻社会，知识爆炸，更新迭代飞快，年轻人知识结构更开放，更善于吸收新知识，小的比老的懂得多开始经常发生了。以咱们的父母为例，身处三四线城市甚至农村，信息环境比较单一，日常不需要处理大量资讯，在辨别信息、识别真伪上，往往我们才是“老司机”。既然如此，我们就有保驾护航的责任，不能领上网，自己玩吧，甩手不管了。

不用讲道理，做个类比就清楚了：如果孩子上网，我们会放任自流吗？一定会不时关心、引导。其实老人也需要搀扶，需要上心。我们常说老人是“老小孩”，搀扶好刚刚涉足网络、还在“蹒跚学步”的老人，让他们平安冲浪，才是全家的福分，您说呢？