

国家发展改革委、国家海洋局联合发布《“一带一路”建设海上合作设想》

新华社北京 6 月 20 日电 近日,国家发展改革委和国家海洋局联合发布《“一带一路”建设海上合作设想》(以下简称《设想》)。这是自 2015 年 3 月 28 日发布《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》以来,中国政府首次就推进“一带一路”建设海上合作提出中国方案,也是“一带一路”国际合作高峰论坛成果之一。

《设想》提出,中国政府将秉持和平合

作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神,遵循“求同存异,凝聚共识;开放合作,包容发展;市场运作,多方参与;共商共建,利益共享”的原则,致力于推动联合国制定的《2030 年可持续发展议程》在海洋领域的落实,与 21 世纪海上丝绸之路沿线各国开展全方位、多领域的海上合作,共同打造开放、包容的合作平台,推动建立互利共赢的蓝色伙伴关系,铸造可持续发展的“蓝色

引擎”。

《设想》提出要重点建设三条蓝色经济通道:以中国沿海经济带为支撑,连接中国—中南半岛经济走廊,经南海向西进入印度洋,衔接中巴、孟中印缅经济走廊,共同建设中国—印度洋—非洲—地中海蓝色经济通道;经南海向南进入太平洋,共建中国—大洋洲—南太平洋蓝色经济通道;积极推动共建经北冰洋连接欧洲的蓝色经济通道。

中国政府向 21 世纪海上丝绸之路沿线国发出倡议,以共享蓝色空间、发展蓝色经济为主线,以保护海洋生态环境、实现海上互利互通、促进海洋经济发展、维护海上安全、深化海洋科学研究、开展文化交流、共同参与海洋治理等为重点,共走绿色发展之路,共创依海繁荣之路,共筑安全保障之路,共建智慧创新之路,共谋合作治理之路,实现人海和谐,共同发展。

《日本侵华密电·七七事变》在京发布

新华社北京 6 月 19 日电 (记者 孙琪)中国人民抗日战争纪念馆 19 日在京举行《日本侵华密电·七七事变》发布会,首次以原日本军政当局密电、档案的形式揭露日本制造七七事变等侵华罪行。

《日本侵华密电·七七事变》分为三编,共 51 册。收录了“九一八事变”后至太平洋战争爆发前的密电、秘密文件等资料。这一时期曾被认为是中国抗战最为艰难的时期。

中国社会科学院世界史所研究员汤重南介绍,编委会从 2000 多卷缩微胶卷中选出 2 万多页与日本发动七七事变、挑起全面侵华战争有关的秘密电报、秘密文件,分门别类整理、编辑、影印。这些档案资料是日本投降被美国占领后,被制成缩微胶卷才得以保存的,其中不少密电、秘密文件都是首次披露。《日本侵华密电·七七事变》此次披露

的内容完整、系统地记述了日本发动七七事变、挑起全面侵华战争、扩大对华侵略的全过程,是日本军国主义的“自供状”和其侵略罪行的铁证。

七七事变是日本帝国主义继 1931 年“九一八事变”日本发动侵华战争后企图武力征服全中国而采取的有预谋、有计划的重要步骤。

馆方表示,《日本侵华密电·七七事变》是中国人民抗日战争纪念馆为纪念全民族抗战爆发 80 周年而组织的国家出版重大项目,希望通过这些文献资料中无可争辩的事实,全面揭露七七事变前后日本侵华的罪恶历史,为进一步深入开展七七事变、日本侵华战争、中国人民抗日战争及第二次世界大战的研究提供第一手资料。

杜绝“人情号”“预留号” 我省可网上选车牌号

新华社郑州 6 月 20 日电 (记者 李亚楠)记者从河南省公安厅交警总队获悉,按照公安部统一安排,河南作为第一批推广应用单位,从 6 月 20 日开始,全省各地车管所正式应用全国统一机动车选号系统和号牌生产管理系统,机动车车主不用出家门,即可在网上选车牌号。

河南省公安厅交警总队有关负责人介绍,针对以往存在“人情号”“预留号”等号牌发放不规范问题,全国统一机动车选号系统实现了号牌发放“三个统一”,即:统一号牌号码发放,号码资源全部通过计算机系统公开向社会发放,号牌发放方式全国统一;统一号池维护管理,设立统一的号池号码,号牌号码全部由计算机随机投放、自动增补;统一号码资源监管,号牌号码资源由省级公安机关交通管理部门负责统一备案监管。

据了解,群众登录交通安全综合服务平台(www.122.gov.cn)或者手机 APP“交管 12123”,便可在网上选取车牌号。同时扩大选号范围,提供网上随机选号和自编自选两种选号方式。随机选号由以前“10 选 1”“20 选 1”变为“50 选 1”,更好保障了群众的选择权。

河南省公安厅交警总队提醒,网上选中车牌号后,须在有效期(各地自行设定)内办结新车入户业务。逾期未办理的,将取消预选号牌,并列入“黑名单”,两年内禁止办理互联网相关业务。

另据介绍,旧车转让或报废后,原车主再次购买新车或者二手车,均可使用原号牌号码,也可以申请使用新的号牌号码。原车主在一年内没有申请使用的,该号牌将重新进入选号池,向社会公开发放。

银川与兰州间将首次由高铁联通

新华社银川 6 月 19 日电 (记者 何晨阳)国家“八纵八横”高铁网中“京兰通道”的重要组成部分——宁夏中卫至甘肃兰州高速铁路宁夏段,19 日在宁夏中卫市开工建设。这条铁路与目前已开建的银西高铁宁夏段、吴忠至中卫城际铁路连通后,将在银川与兰州间首次搭建起高铁通道,加快我国西北地区连接华北、东北地区的快速客运通

道的形成。

中卫至兰州高铁北起宁夏中卫市,向南经甘肃白银市及兰州市,正线长度为 218 千米,其中宁夏境内约 46 千米,全线设计时速 250 千米/小时,预计于 2022 年通车。

宁夏银川至甘肃兰州间目前铁路客运行时间为 10 小时,两地通过高铁连通后,预计通达时间缩短至 2 小时左右。

图说中国

我们毕业啦



6 月 20 日,今年 80 岁的原湖北红安中学校长郭东明(左一)和老伴安美玲从老家赶来参加孙子郭改轩的毕业典礼。

当日,位于安徽合肥的中国科技大学举行 2017 届本科生毕业典礼暨学位授予仪式,众多家长来到校园,与毕业生们一同见证美好一刻。 新华社发

“丛林”之中观蜥蜴



6 月 20 日,观众在黑龙江省博物馆观察红鬃蜥。

当日,“丛林中的‘精灵’蜥蜴特展”在黑龙江省博物馆开展,本次展览共展出红鬃蜥、绿鬃蜥、伞蜥、高冠变色龙等 10 个种类 19 只蜥蜴,让市民和游客在热带丛林造景中感受蜥蜴的生存环境和状态,提高人们对野生动物资源和生态环境的保护意识。 新华社记者 王松 摄