

# 叙战机遭击落折射各方利益博弈

新华社大马士革6月19日电(记者 郑一晗)叙利亚军方一架战机18日在叙北部拉卡省被美国主导的打击“伊斯兰国”国际联盟击落。这是自2011年叙利亚危机爆发以来首次发生美军击落叙政府军战机事件。

分析人士认为,这一事件折射出当前形势下各方在叙利亚的利益博弈。随着极端组织“伊斯兰国”在叙势力不断萎缩,各方为抢夺地盘难免发生冲突,但全面对抗的可能性尚小。

战机击落事件发生后,叙利亚方面予以谴责。叙利亚军方在声明中说,美国在叙政府军打击“伊斯兰国”日渐取得进展之际发起“公然挑衅”,意在削弱叙军队实力,而叙军方是在叙境内合法打击恐怖主义的“唯一有效力量”。

叙利亚盟友俄罗斯国防部19日宣布,任何飞过叙境内幼发拉底河以西的国际联盟飞机,都将被俄方的导弹系统和军机视为追踪的潜在目标。

美国则称叙政府军袭击国际联盟支持的“叙利亚民主军”在先。

库尔德武装主导的“叙利亚民主军”在一份声明中指责叙政府军近日轰炸了其驻扎在拉卡省省会拉卡市西南的武装,威胁称“一旦袭击再次发生将进行报复”。

美国军方说,国际联盟无意与叙军方或俄罗斯升级矛盾,袭击战机是为了保护“叙利亚民主军”。

对此,叙利亚分析人士表示,此事表面上是因打击“伊斯兰国”而产生的军事摩擦,实际上折射出各方对长远利益的争夺。目前

“伊斯兰国”节节败退,留下的地盘关乎各方战略利益。美国击落战机的行为不排除“划红线”的意图,即在相关地区向叙军方及其盟友宣示禁区。

叙军方近日在打击“伊斯兰国”的军事行动中收复大片土地。一位不愿透露身份的叙利亚军事专家表示,战机遭击落的地区对叙政府军有战略意义,夺取该地后政府军可向被“伊斯兰国”占领的叙东部代尔祖尔省以西挺进。“这是美国不愿意看到的,因为那里被美国及其支持的叙反对派视为利益所在。”

实际上,美国此前曾不止一次“划红线”,以受到威胁为由对叙政府军实施打击。但叙军方及其盟友的回应相对克制,仅对其行为进行了谴责。

有媒体分析,美国总统特朗普上台后在打击“伊斯兰国”方面给了军方更大自主权,这使得美军方的强硬举动增多。尽管如此,美国在叙利亚打击“伊斯兰国”这一主要战略没有改变。

应该说,叙利亚问题各方为了捍卫既得地盘或争夺“伊斯兰国”溃退后的真空地带,相互试探或明争暗夺在所难免。但在极端组织尚未全面清除的背景下,各方的重心仍是打击恐怖主义,尽量避免全面冲突和对抗。

“预计叙政府军‘叙利亚民主军’以及各自背后的阵营还会不时发生冲突,但彼此不会爆发大规模冲突。”一名接近“叙利亚民主军”的消息人士对记者说:“美国和俄罗斯还没做好对抗的准备,双方当务之急是在消灭‘伊斯兰国’之前划分的势力范围。”

## 北约多国作战营在拉脱维亚部署完毕

新华社里加6月19日电(记者 郭群 李德萍)拉脱维亚19日在阿达日军事基地为北约多国作战营举行欢迎仪式,标志着北约多国作战营在拉脱维亚部署完毕。

拉脱维亚总统韦约尼斯、北约秘书长斯托尔滕贝格等出席仪式并发表讲话。韦约尼斯说,拉脱维亚自2004年加入北约后一直致力于提高本国的国防能力,但近年来世界局势不稳定,因此北约决定在包括拉脱维亚在内的中东欧4国扩大其军事存在。

韦约尼斯说,拉脱维亚将继续提高其军队的作战能力,同时履行北约成员国义务,将在2018年使国防预算达到北约要求的占国内生产总值2%的水平。

拉脱维亚多国作战营由加拿大牵头。参

加当天仪式的加国防部长哈尔吉特·萨詹称,加驻波罗的海部队是冷战结束后加在欧洲部署的最大一支部队。他同时表示,加拿大对俄罗斯开放对话。

去年7月,北约成员国领导人华沙峰会决定在波兰、立陶宛、爱沙尼亚、拉脱维亚共部署4个营的多国部队。拉脱维亚营由加拿大、阿尔巴尼亚、意大利、波兰、斯洛文尼亚和西班牙等6国军事人员组成。据拉国防部消息,该多国作战营由各军种士兵1138人组成,配备坦克和装甲车等武器装备。

北约的这一驻军计划今年开始实施,此举被视为北约加大对俄罗斯的威慑,引发俄方强烈不满。

## 第52届巴黎航展开幕



6月19日,在法国巴黎近郊的布尔歇机场,来宾参观航展。

第52届巴黎-布尔歇国际航空航天展览会(巴黎航展)19日正式开幕。创始于1909年的巴黎航展是世界上规模最大和最负盛名的国际航空航天展会之一,本届巴黎航展为期7天。

新华社记者 陈益宸 摄

## 阿塞拜疆举行大规模军演

新华社第比利斯6月19日电(记者 李铭)阿塞拜疆国防部19日宣布,该国武装部队当天开始在国内举行大规模军事演习,以检验部队的防御作战能力。

阿国防部发表声明说,这次军演将动用

2.3万名士兵、120辆坦克和装甲车、30架战斗机以及新型电子战设备和无人机等军事装备。国防部表示,本次军演旨在检验阿军队在战争中的组织、动员和战斗能力。但没有透露演习的具体地点以及结束日期。

## 印度减速带成马路杀手

新华社新德里6月20日电(记者 胡晓明)在印度,本来为安全而设立的减速带不仅没有给人们带来安全,反而成了马路杀手。据印度公路交通和运输部近日公布的数据,印度道路上的减速带每天平均造成30起交通事故,至少9人死亡。

印度公路交通和运输部从2014年开始统计减速带引发的交通事故和死亡人数。数据显示,2014年,减速带共造成11008起车祸和3633人死亡;2015年,减速带导致11084起车祸和3409人死亡,这一年因减速带造成的死亡人数超过澳大利亚和英国全年的交通事故死亡人数总和——2937

人。

尽管2016年的数据尚未公布,但专业人士估计交通事故和死亡人数与2014年和2015年比不相上下。

盲目的设计、低劣的材料和缺乏明显的标记,是减速带造成交通事故多发的主要原因。

印度公路交通和运输部部长尼廷·加德卡里向媒体坦承:“这是全国的一大威胁,我们基本上每条道路都有减速带。”他表示,公路交通和运输部将采取措施,要求全国各地按照统一标准设立减速带,而且只有经过安全评估后才能在规定的地点设立减速带。

