

银珠大道北段破损路面亟待整修

人大代表:马鑫 孔远华 刘素英 毛林祥 许天芳

现状:目前,川汇区银珠大道周边人流量大,车辆来往频繁,南段道路正在改造,但北段道路年久失修,路面破损严重,大坑小坑密布。该路段,晴天到处尘土飞扬,雨天行走艰难,积水也很严重,让不少过往行人和车辆吃过苦头,并且6盏路灯全都损坏,无法正常照明,一到晚上,路面一片漆黑,严重影响城市形象,也给附近群众出行带来很大不便。该路段已发生多起交通事故,危及群众的生命安全。

建议:呼吁有关部门尽快将该路段路灯给予维修,让路灯“复明”。希望该段道路早日纳入改造,尽快整修,使路面状况有所改善,为居民创造一个良好安全的通行环境。

加大对中小学有偿补课惩处力度

政协委员:孙继祥

现状:河南省教育厅为规范中小学校办学行为,严禁中小学校在职老师有偿补课。禁令虽多,但有偿补课却高烧不退。有些老师把在校工作当副业,把有偿补课当主业,影响教育教学质量。之所以有偿补课屡禁不止,原因在于禁令没有有效实施,家长过于重视孩子教育和有偿补课有高额回报。

建议:加强师德师风建设,组织广大教师签订承诺书。加大检查及惩处力度,向社会公布有偿补课举报电话,一经调查属实,按相关规定及时进行处理。严控培训机构从学校招揽教师,同时进一步提升保障教师待遇,使教师成为有尊严的职业。

加强电动车管理

政协委员:侯力中

现状:对于电动车,目前还没有明确的管理办法。电动车一方面给市民出行带来方便,另一方面由于不规范也造成事故多发。电动车经常出现闯红灯、逆行、随意停车等交通违法行为。同时,电动车性能标准不规范,质量参差不齐,经常出现充电时自燃和行驶中刹车失灵等现象。

建议:交管部门制定电动车(包括老年四轮电动车及两轮电动车)管理办法,规范电动车的行驶和停放标准。对电动车实行牌照管理,上牌时对电动车的性能、车速等参数进行检验,无牌电动车不能上路行驶。对电动车驾驶员进行培训,没有经过培训的驾驶员不能驾驶电动车。

加快我市充电桩布局建设

政协委员:朱晓娜

现状:新能源汽车在节能降耗和防止环境污染方面有十分明显的优势。周口市人民政府发布了2016年~2020年新能源汽车推广应用实施方案,公共机构用车优先选择新能源汽车,鼓励个人购买新能源汽车。但是,我市目前充电设施短缺制约了新能源汽车的推广。

建议:大力推进充电基础设施建设,有利于解决新能源汽车充电的难题。做到“桩站先行、适度超前”,分类有序推进电动汽车充电基础设施发展。对于新能源汽车基础设施建设,将面临投资运营、城市规划、建设用地、电网改造等问题。建议政府推动,统一规划。推进“互联网+充电基础设施”建设,打造国家标准智能兼容,通过“充电网”平台实现“车、桩、电网”的信息整合。开放市场,打破行业、地域、运营等壁垒,吸引国内各类企业参与我市新能源汽车推广及充电基础设施建设。

加强预防校园暴力 保障学生安全

中国民主促进会周口市支部
政协委员:刘海燕 刘卫洁

现状:产生校园暴力的主要诱因是青少年个体攻击性太强。长期以来,学校教育一直偏重于知识教育,学习不好的学生被贴上“坏学生”或“差学生”标签,并受到别人的歧视。为此,他们会在内心产生不平衡的感觉,在行动上容易出现攻击性。目前,在学校大门口、校园操场、班级内或走廊内、放学路上等都是校园暴力高发区。

建议:要让学生明白,在受到威胁和暴力时不要害怕。提醒施暴者,他们的行为是违法的。通过教师和家长,让学生知道教师和家长是他们的后盾,在受到伤害时,要在第一时间向老师报告、报警和告诉家长。

同时,在全市教育系统开展防校园欺凌培训。

建立行政审批互联网信息共享平台

政协委员:韦刚

现状:在“放管服”改革深入推进的大背景下,对于当前行政审批中涉及部门多、周期长、效率低等突出问题,尽管政府有提倡并联审批的要求,但在实际操作中落实并不到位。

建议:建立我市行政审批事项信息共享平台,创新审批流程,提高审批效率,加快项目建设进度,打造审批优势,进一步激发市场投资活力。

由发改委牵头,国土、环保、住建、人防、消防等多部门参与,利用互联网建立行政审批信息共享平台。明确项目办理涉及的行政审批事项具体目录,项目申请人通过平台上传电子申请材料,审批部门之间对信息互认共享,多方利用。

项目申请人在线上传资料后,各相关审批部门同时受理,同时进行审查和预审批,并提出明确的拟办理意见,各环节之间不互为前置条件,打破前置约束,缩短审批时间,提高效率。

本版文字由晚报记者彭慧、朱东一整理