

# 引江济淮工程为淮河中游地区“解渴”

新华社合肥6月25日电(记者 陈尚营)6月24日是周六,记者联系吴少甫时,他还在工地上忙活。天气越来越热,他将在工地上过第二个夏天了。

吴少甫是中铁二十局集团引江济淮项目常务副经理,目前他和他的团队承担了引江济淮试验工程。“现在整个工地有300多人,基本都是‘5+2’、白加黑。这个试验工程非常重要,它将为指导优化引江济淮工程膨胀土(岩)段渠道的设计和施工提供依据,是打基础的工作,不能出错。”吴少甫说。

实验工程的工地位于安徽省合肥市蜀山区小庙镇。吴少甫说,小庙镇是膨胀土非常明显的区域,非常适合做这个研究。据介绍,引江济淮工程在引江济巢、江淮沟通段线路分布100余公里的弱、中等膨胀潜势的膨胀岩土及崩解岩,工程地质条件复杂、开挖深度大、膨胀土高边坡线路长。为工程顺利实施,有必要在工程实施前开展膨胀土和崩解岩边坡治理研究,为工程的全面实施提供安全、合理、可靠的治理措施。

2016年12月29日,引江济淮工程建设动员大会在安徽肥西县派河口泵站枢纽建设工地举行,标志着引江济淮工程正式开工

建设。据了解,引江济淮工程将从长江下游引水,经巢湖,穿越江淮分水岭,向淮河中游地区补水。其任务以城乡供水和发展江淮航运为主,结合灌溉补水和改善巢湖及淮河水生态环境。

引江济淮工程的供水范围涉及皖、豫两省14市55县(市、区),其中安徽省亳州、阜阳、宿州等12个市46个县(市、区),河南省周口、商丘2个市9个县(市、区),总面积7.06万平方公里。2030年,引江水量33.03亿立方米,入淮水量21.36亿立方米,远期工程引江水量可扩大到43亿立方米。对于缺水的淮河中游地区群众来说,这是个好消息。

“家住庄台头,用水如用油,盼雨雨不来,恨水水不走。”在安徽沿淮蓄洪区流传的这段顺口溜,是对淮河流域的生动写照。阜南县曹集镇属于蒙洼蓄洪区,居民刘大才在这里生活了50多年,经历过多次大水,也经历过多次大旱。他说,现在淮河治理得很好,对于蓄洪区的人来说,对洪水已经不是那么担心,但如果遇到旱灾,就完全没有办法,如果能将江水引过来,那当然是最好。

相关人士介绍,引江济淮工程是一项跨

长江、淮河两大流域的战略水资源配置工程,能够优化水资源在空间上的配置,从根本上解决皖北和豫东地区水资源匮乏的问题;将建立一条连接长江和淮河的高等级航道,发展江淮航运;此外,还能够保障皖北地区农业灌溉用水,更好地建设国家粮食生产基地;改善巢湖和淮河水生态环境,抑制皖北地区中深层地下水的超采问题。

引江济淮试验工程建设管理处负责人李峰说,整个引江济淮工程包括引江济巢、江淮沟通、江水北送三段,输水线路总长723公里,其中新开河渠80多公里,利用现有河

湖300余公里、疏浚扩挖200余公里、压力管道百余公里。

据了解,引江济淮工程历经半个多世纪规划论证、反复比选后立项实施,工程总投资912.71亿元,建设时间预计为60个月。它的建成不仅有利于改变淮河中游水资源短缺状况,改善巢湖、淮河水生态环境,还将为我国增添一条重要的南北水运黄金通道。未来,安徽计划将引江济淮工程与高等级航道、高铁、高速公路建设等有机衔接起来,加快打通对外开放的大通道。

砥砺奋进的5年  
重大工程巡礼

## 中国标准动车组命名“复兴号”



6月25日拍摄的“复兴号”中国标准动车组CR400BF型列车。

当日,由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组被命名为“复兴号”。“复兴号”将于6月26日在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发。  
新华社记者 鞠焕宗 摄

## 六月牧夫座流星雨明日迎来极大 我国大部地区可观测

新华社天津6月25日电(记者 周润健)天文专家介绍,北京时间6月27日,六月牧夫座流星雨将迎来极大。虽然该流星雨流量不大,但其流星速度缓慢,而且大多数很亮,便于观测。

天文专家表示,由于该流星雨的辐射点位于牧夫座天区内纬度较高的区域,这就意味着我国大部分地区的公众均可进行观测。

天文资料显示,六月牧夫座流星雨的活跃期在6月22日至7月2日,其母体彗星是编号为7号的周期彗星“庞斯-温耐克”,这是一颗短周期彗星。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事赵之珩介绍说,六月牧夫座流星雨在个别年份曾有过爆发。最近的一次爆发发生在

2004年,ZHR(极大时假设辐射点位于天顶的每小时流量)一直保持在20至50左右。此后,该流星雨再没有出现较大规模的爆发,ZHR始终在10左右徘徊。

“今年的六月牧夫座流星雨极大时,月相正值娥眉月,月光对观测没有影响。但考虑到该流星雨的不稳定性,观测到大量流星的可能性不是太大。”赵之珩说。

天文专家提醒说,由于人类目前对流星雨的预测还不像日食、月食那样准确,因此,公众在观测时一定要做好心理准备。“观测牧夫座流星雨,应在上半夜观测,即在日落1小时后可投入观测,要选好地点,同时避开灯光。再有,不要死盯住辐射点,而要移到距离辐射点30°~50°的天区。”

## 去年全国人均快递费 287 元

新华社上海6月25日电(记者 王旺旺)国家邮政局24日发布的《2016年度快递市场监管报告》显示,去年我国快递业务量达到312.8亿件,同比增长51.4%;人均快递使用量接近23件,比上年增加近8件;人均快递费支出287.4元,同比增长42.7%。不过,今年1~5月的数据直接表明,我国快递行业需求开始进入降速时期。

报告显示,快递行业季节性特征稳定。去年我国快递业务量峰值出现在11月,达37.6亿件,占全年业务量12%。受春节期间“马鞍效应”影响,业务量谷值出现在2月,仅12.5亿件,占4%。去年我国日均快递业务量达0.9亿件,最高日业务量出现在“双十一”期间,超2.5亿件,最高日业务量与日均业务量之差持续扩大,去年达到2.8倍,快递业应对旺季能力加强。

一方面,快递业务收入占邮政业比重稳

步上升,另一方面,快递平均单价持续下降,价格战持续。去年我国快递业务收入3974.4亿元,同比增长43.5%。快递业务收入占邮政业业务收入比重为73.9%,同比提高5.3个百分点。不过,去年快递平均单价为12.7元,5年来延续着持续性下滑,较2012年的平均单价18.6元,下滑明显。

不过,今年1~5月,我国快递服务企业业务量累计完成139.1亿件,同比增长30.3%,增速大幅低于去年同期的56.7%。数据直接表明,我国快递行业需求开始进入降速时期。

专家认为,目前电商包裹量占整个快递业务量的比重超过70%,电商增速下滑是影响快递业务量增速下滑的主要因素。商务部的数据显示,我国网络零售销售额增速已经从2012~2014年年均50%左右的增速,下滑到去年的26%。

## 日本遗孤在哈尔滨拜祭中国养父母公墓



6月24日,日本遗孤们在拜祭中国养父母公墓。

当日,日本全国遗孤代表、日中友好之会感恩访问团的成员们在黑龙江省方正县拜祭中国养父母公墓。  
新华社记者 王松 摄