

宁波舟山港：

# 打造服务“一带一路”的重要支点

新华社杭州6月26日电（记者裘立华 王俊禄 黄薇）从“宁波-舟山港”，到“宁波舟山港”，这轻轻抹去的短杠，却蕴含着一个国际大港的长远战略，也是浙江海洋港口一体化、协同化、集群化发展的缩影。

历史回溯到2005年。当年年底，宁波舟山港管委会设立，浙江港口整合大幕初启。10年后的2015年9月29日，宁波港集团、舟山港集团实质性重组成功，整合组建为宁波舟山港集团。

如今，这里是我国大陆重要的集装箱远洋干线港，国内最大的铁矿石中转基地和原油转运基地，国内重要的液体化工储运基地和华东地区重要的煤炭、粮食储运基地，是国家的主枢纽港之一。

站在宁波舟山港鼠浪湖铁矿石中转码头远望，巨轮穿梭，一片繁忙，轮船卸货的轰鸣声此起彼伏。在现场，记者见到了一艘装载着38.99万吨、价值约2.4亿元巴西铁矿砂的香港籍散货船“PACIFIC WARRIOR”（太平洋武士）号轮，巨大的抓斗正将从巴西运来的铁矿石卸下船舶。

从一个昔日的孤岛小渔村，成为如今规模恢弘的现代化矿石中转港口，变化仅在十年间。它的建成投用开启了宁波舟山港铁矿石运输的“大船时代”。

鼠浪湖岛是舟山衢山港区的重要组成部分。舟山市衢黄港口开发建设有限公司（隶属于宁波舟山港）副总经理钟晓辉介绍，作为全国最大的矿石中转码头，这里是全国仅有的能靠泊40万吨级散货轮的7个码头之一。今年一季度，该码头共卸载各类铁矿

石353.3万吨。面朝繁忙的太平洋主航道、背靠中国内地最具活力的长三角经济圈，重组以来，宁波舟山港顺势而动，正逐渐打造为服务“一带一路”的战略支点。

宁波、舟山等地相关负责人认为，宁波舟山港与“一带一路”沿线国家和地区具有很强的经济互补性，双方的经济互动在“一带一路”中占有重要位置，这为宁波舟山港拓展新货源、开展新合作提供了新机遇。

从2014年到2016年，宁波舟山港“一带一路”航线从74条升至82条，全年航班从3780升至4412班，全年箱量从838万标准箱升至908万标准箱。其中，东南亚航线从20条增至目前的28条，覆盖了越南、泰国、缅甸、马来西亚等东南亚主要国家，成为东南亚国家输往日韩、北美等地国际贸易货源的重要中转站。

5月11日15时，一趟从宁波舟山港铁路北仑港站始发，开往“丝绸之路经济带”重要节点——西安的集装箱铁路班列驶出浙江省界，上面装载着来自“21世纪海上丝绸之路”沿线的4标准箱乳制品。据统计，宁波舟山港海铁联运班列已开通11条，业务范围涵盖江西、安徽、陕西、甘肃等12个省份20余个城市，进而延伸至中亚、北亚及东欧国家。

自2013年“一带一路”倡议被提出以来，宁波舟山港实现了“三年三大步”：2014年，集装箱吞吐量超越韩国釜山港跃居全球第五位；2015年，集装箱吞吐量首破“2000万”标准箱，超越香港港跃居全球第四位。

2016年，完成货物吞吐量9.22亿吨，连续8年位居世界第一；集装箱吞吐量完成2156万标准箱，稳居全球四强，增幅列全球前五大集装箱港口之首。235条航线遍布欧美、中东、东南亚地区，其中对“一带一路”的覆盖面积达到70%以上。

2016年，宁波舟山港成为全球首个货物吞吐量突破9亿吨大港。

如同波浪永不停歇地拍打海岸，在宁波舟山港，改革创新的探索也始终未止步。自4月1日中国（浙江）自由贸易试验区挂牌以来，位于舟山的岙山保税燃料油库码头船来船往，日夜不停歇。记者日前调研时看到，供油船“易达5”号装载着5000吨保税燃料油，从岙山保税燃料油库码头出发，缓缓驶向上海洋山港，为停泊在那里的“巴拿马”籍“PARABURDOO”轮供油。

与以往不同的是，加油完毕之后，“易达5”号供油船并没有立即返回，而是继续停在原地，等待为下一艘国际航行船舶供油。

“按照之前相关规定，一艘供油船在一个作业航次内，只能给一艘国际航行船舶加油。”杭州海关隶属舟山海关加贸管理科科长张晓莉表示，“浙江自贸试验区成立以后，海关出台支持自贸试验区建设的15项举措，保税燃料油‘一船多供’就是其中之一，就是单艘供油船舶在一个作业航次内可以对多艘受油船舶供应保税燃料油。”

“跟之前一对一的加油模式相比，现在我们的运输成本大大降低。”供油方相关负责人张霁说，新举措不仅免去了多次报关流程，还减少了多次入库出库造成的油料损耗，降低企业的仓储成本和物流成本。

张霁算了笔账：通过“一船多供”“跨地区直供”和“一库多供”等供油方式，平均每吨燃料油可节约仓储、物流及损耗成本50元。目前，公司一年供应上海、宁波、南京等地的保税燃料油在80万吨左右，预计每年可为企业节省运营成本3500万~4000万元。

## 全国已实现社区和街道人民调解委员会全覆盖

新华社北京6月27日电（记者刘奕湛）全国村居（社区）和乡镇（街道）人民调解委员会实现了全覆盖，医疗纠纷、道路交通事故、劳动争议、物业纠纷等行业性、专业性人民调解组织普遍建立。

这是记者27日从全国人民调解工作会议上了解到的。司法部部长张军表示，近年来各地充分发挥了人民调解员职能优势，在继续做好婚姻家庭、邻里、损害赔偿等常见、多发矛盾纠纷化解的同时，聚焦劳资、医疗、环保、交通、旅游、消费、物业、电商等重点领域，加强矛盾纠纷排查调处，切实把矛盾纠纷化解在基层，消除在萌芽状态。

目前，全国共有人民调解组织78.4万个，其中行业性、专业性人民调解组织4.5万个，派驻有关单位和部门的人民调解工作室1.5万个。医疗纠纷人民调解组织已经覆盖了全国80%的县级行政区域，成为化解医患纠纷的主渠道，为维护患者合法权益、实

现医疗秩序持续好转作出了积极贡献。此外，在人民调解组织网络进一步健全的同时，人民调解员队伍素质也明显提高。各地坚持选聘结合、专兼结合，拓宽选任渠道，丰富选任方式，注重吸收退休政法干警、律师、医生、教师等专业人士参与人民调解工作。积极探索人民调解员专业化、职业化发展途径，大力发展专职人民调解员队伍，建立医学、法学、心理学等专家咨询库。目前全国共有人民调解员385.2万人，其中专职调解员54.7万人，初步形成了一支专兼结合、优势互补的人民调解员队伍。

据悉，近年来，全国人民调解组织每年调解矛盾纠纷达900多万件，2016年调解纠纷901.9万件，调解成功率97.5%，其中医疗纠纷、道路交通、劳动争议等行业性、专业性矛盾纠纷140.2万件，比2013年增长17%；接受法院、公安、信访等部门委托或移送调解的案件51.1万件，比2013年增长了66.8%。

人社部：

## 2020年底前实现工伤保险省级统筹

据新华社电 人力资源和社会保障部副部长游钧6月27日说，工伤保险要全面启动基金省级统筹工作，坚持统一制度、职责明晰、统调结合，切实做到“统筹层级提升，管理服务下沉”，要在2020年底前全面实现省级统筹。

游钧在此间召开的全国工伤保险工作座谈会上表示，2016年以来，工伤保险工作重大项目推进多，重要政策制定多，如建

筑业按项目参保工作成效显著，全国新开工建筑项目参保率达到97.1%，建筑业农民工工伤权益得到有力保障；新费率政策成效初显，全国工伤保险新费率政策的实施降低企业用人成本130多亿元；在制定省级统筹指导意见、预防费使用管理暂行办法、待遇调整和确定机制指导意见等关键政策方面实现突破，制度体系完善步伐加快等。

## 坐着火车去香港



6月26日，Z99次列车上的旅客到达香港红磡火车站后合影留念。

当日，在上海铁路局上海客运段执乘的Z99次沪港列车上，开展了“喜迎香港回归祖国20周年”活动。沪港列车自开行以来，已安全运行1380万公里，运送旅客逾175万人次。

新华社记者陈飞 摄

## 深圳地铁试行“女士优先车厢”

新华社深圳6月26日电（记者毛思倩）记者从深圳地铁集团了解到，深圳地铁从26日起在4条地铁线路试点设立女士优先车厢，优先供女性乘客使用。

据深圳地铁相关负责人介绍，地铁运营期间，深圳地铁1、3、4、5号线双方向列车的第一节和最后一节车厢为女士优先车厢，其他车厢则作为普通车厢使用。

在试行首日，记者在地铁3号线看到，女士优先车厢站台等候区的屏蔽门，以及列车车厢内已经布置上了粉红色的女士优先车厢标识。同时，站内广播也在用多种语言就女士优先车厢进行提示。

记者了解到，女士优先车厢并非对男女乘客进行强制隔离，也不是女性乘客专用，而属于优先女性乘客使用的性质。相关负责人表示，如果普通车厢较为拥挤而女士优先车厢相对宽松时则可以共享，不会造成社会资源的浪费。

深圳地铁方面表示，此次试点女士优先车厢，主要是考虑到在条件允许的情况下，积极尝试有利于提升城市文明、提高市民出行舒适度的措施。

此外，女士优先车厢试点运营期间，深圳地铁还将通过现场调研、收集相关数据和听取乘客意见来评估效果。