

宁波舟山港：打造服务“一带一路”的重要支点

新华社杭州 6 月 26 日电（记者 袁立华 王俊祿 黄筱）从“宁波—舟山港”，到“宁波舟山港”，这轻轻抹去的短杠，却蕴含着一个国际大港的长远战略，也是浙江海洋港口一体化、协同化、集群化发展的缩影。

历史回溯到 2005 年。当年年底，宁波—舟山港管委会设立，浙江港口整合大幕初启。10 年后的 2015 年 9 月 29 日，宁波港集团、舟山港集团实质性重组成功，整合组建为宁波舟山港集团。

如今，这里是我国大陆重要的集装箱远洋干线港，国内最大的铁矿石中转基地和原油转运基地，国内重要的液体化工储运基地和华东地区重要的煤炭、粮食储运基地，是国家的主枢纽港之一。

站在宁波舟山港鼠浪湖铁矿石中转码头远望，巨轮穿梭，一片繁忙，轮船卸货的轰鸣声此起彼伏。在现场，记者见到了一艘装载着 38.99 万吨、价值约 2.4 亿元巴西铁矿石的香港籍散货船“PACIFIC WARRIOR”（太平洋武士）号轮，巨大的抓斗正将从巴西运来的铁矿石卸下船板。

从一个昔日的孤岛小渔村，成为如今规模恢弘的现代化矿石中转港口，变化仅在这十年间。它的建成投用开启了宁波舟山港铁矿石运输的“大船时代”。

鼠浪湖岛是舟山衢山港区的重要组成部分。舟山市衢黄港口开发建设有限公司（隶属于宁波舟山港）副总经理钟晓辉介绍，作为全国最大的矿石中转码头，这里是全国仅有的能靠泊 40 万吨级散货轮的 7 个码头之一。今年一季度，该码头共卸载各类铁矿

石 353.3 万吨。

面朝繁忙的太平洋主航道、背靠中国内地最具活力的长三角经济圈，重组以来，宁波舟山港顺势而动，正逐渐打造为服务“一带一路”的战略支点。

宁波、舟山等地相关负责人认为，宁波舟山港与“一带一路”沿线国家和地区具有很强的经济互补性，双方的经济互动在“一带一路”中占有重要位置，这为宁波舟山港拓展新货源、开展新合作提供了新机遇。

从 2014 年到 2016 年，宁波舟山港“一带一路”航线从 74 条升至 82 条，全年航班从 3780 升至 4412 班，全年箱量从 838 万标准箱升至 908 万标准箱。其中，东南亚航线从 20 条增至目前的 28 条，覆盖了越南、泰国、缅甸、马来西亚等东南亚主要国家，成为东南亚国家输往日韩、北美等地国际贸易货源的重要中转站。

5 月 11 日 15 时，一趟从宁波舟山港铁路北仑站始发，开往“丝绸之路经济带”重要节点——西安的集装箱铁路班列驶出浙江省界，上面装载着来自“21 世纪海上丝绸之路”沿线的 4 标准箱乳制品。据统计，宁波舟山港海铁联运班列已开通 11 条，业务范围涵盖江西、安徽、陕西、甘肃等 12 个省份 20 余个城市，进而延伸至中亚、北亚及东欧国家。

自 2013 年“一带一路”倡议被提出以来，宁波舟山港实现了“三年三大步”：2014 年，集装箱吞吐量超越韩国釜山港跃居全球第五位；2015 年，集装箱吞吐量首破“2000 万”标准箱，超越香港港跃居全球第四位。

2016 年，完成货物吞吐量 9.22 亿吨，连续 8 年位居世界第一；集装箱吞吐量完成 2156 万吨标准箱，稳居全球四强，增幅列全球前五大集装箱港口之首。235 条航线遍布欧美、中东、东南亚地区，其中对“一带一路”的覆盖面积达到 70% 以上。

2016 年，宁波舟山港成为全球首个货物吞吐量突破 9 亿吨大港。

如同波浪永不停歇地拍打海岸，在宁波舟山港，改革创新的探索也始终未止步。自 4 月 1 日中国（浙江）自由贸易试验区挂牌以来，位于舟山的岙山保税燃油库码头船来船往，日夜不停歇。记者日前调研时看到，供油船“易达 5”号装载着 5000 吨保税燃油，从岙山保税燃油库码头出发，缓缓驶向上海洋山港，为停泊在那里的“巴拿马”籍“PARABURDOO”轮供油。

与以往不同的是，加油完毕之后，“易达 5”号供油船并没有立即返回，而是继续停在原地，等待为下一艘国际航行船舶供油。



全国已实现社区和街道人民调解委员会全覆盖

新华社北京 6 月 27 日电（记者 刘奕湛）全国村居（社区）和乡镇（街道）人民调解委员会实现了全覆盖，医疗纠纷、道路交通、劳动争议、物业纠纷等行业性、专业性人民调解组织普遍建立。

这是记者 27 日从全国人民调解工作会议上了解到的。司法部部长张军表示，近年来各地充分发挥了人民调解员职能优势，在继续做好婚姻家庭、邻里、损害赔偿等常见、多发矛盾纠纷化解的同时，聚焦劳资、医疗、环保、交通、旅游、消费、物业、电商等重点领域，加强矛盾纠纷排查调处，切实把矛盾纠纷化解在基层，消除在萌芽状态。

目前，全国共有人民调解组织 78.4 万个，其中行业性、专业性人民调解组织 4.5 万个，派驻有关单位和部门的人民调解工作室 1.5 万个。医疗纠纷人民调解组织已经覆盖了全国 80% 的县级行政区域，成为化解医患纠纷的主渠道，为维护患者合法权益、实

现医疗秩序持续好转作出了积极贡献。

此外，在人民调解组织网络进一步健全的同时，人民调解员队伍素质也明显提高。各地坚持选聘结合，专兼结合，拓宽选任渠道，丰富选任方式，注重吸收退休政法干警、律师、医生、教师等专业人士参与人民调解工作。积极探索人民调解员专业化、职业化发展途径，大力发展专职人民调解员队伍，建立医学、法学、心理学等专家咨询库。目前全国共有人民调解员 385.2 万人，其中专职调解员 54.7 万人，初步形成了一支专兼结合、优势互补的人民调解员队伍。

据悉，近年来，全国人民调解组织每年调解矛盾纠纷达 900 多万件，2016 年调解纠纷 901.9 万件，调解成功率达 97.5%，其中医疗纠纷、道路交通、劳动争议等行业性、专业性矛盾纠纷 140.2 万件，比 2013 年增长 17%；接受法院、公安、信访等部门委托或移送调解的案件 51.1 万件，比 2013 年增长了 66.8%。

人社部：2020 年底前实现工伤保险省级统筹

据新华社电 人力资源和社会保障部副部长游钧 6 月 27 日说，工伤保险要全面启动基金省级统筹工作，坚持统一制度、职责明晰、统调结合，切实做到“统筹层级提升，管理服务下沉”，要在 2020 年底前全面实现省级统筹。

游钧在此间召开的全国工伤保险工作座谈会上表示，2016 年以来，工伤保险工作重大项目推进多，重要政策制定多，如建

筑业按项目参保工作成效显著，全国新开工建筑项目参保率达到 97.1%，建筑业农民工工伤权益得到有力保障；新费率政策成效初显，全国工伤保险新费率政策的实施降低企业用人成本 130 多亿元；在制定省级统筹指导意见、预防费使用管理暂行办法、待遇调整和确定机制指导意见等关键政策方面实现突破，制度体系完善步伐加快等。

坐着火车去香港



6 月 26 日，Z99 次列车上的旅客到达香港红磡火车站后合影留念。

当日，在上海铁路局上海客运段执乘的 Z99 次沪港列车上，开展了“喜迎香港回归祖国 20 周年”活动。沪港列车自开行以来，已安全运行 1380 万公里，运送旅客逾 175 万人次。

新华社记者 陈飞 摄

深圳地铁试行“女士优先车厢”

新华社深圳 6 月 26 日电（记者 毛思倩 毛鑫）记者从深圳地铁集团了解到，深圳地铁从 26 日起在 4 条地铁线路试点设立女士优先车厢，优先供女性乘客使用。

据深圳地铁相关负责人介绍，地铁运营期间，深圳地铁 1、3、4、5 号线双方向列车的第一节和最后一节车厢为女士优先车厢，其他车厢则作为普通车厢使用。

在试行首日，记者在地铁 3 号线看到，女士优先车厢站台等候区的屏蔽门，以及列车车厢内已经布置上了粉红色的女士优先车厢标识。同时，站内广播也在用多种语言就女士优先车厢进行提示。

记者了解到，女士优先车厢并非对男女乘客进行强制隔离，也不是女性乘客专用，而属于优先女性乘客使用的性质。相关负责人表示，如果普通车厢较为拥挤而女士优先车厢相对宽松时则可以共享，不会造成社会资源的浪费。

深圳地铁方面表示，此次试点女士优先车厢，主要是考虑到在条件允许的情况下，积极尝试有利于提升城市文明、提高市民出行舒适度的措施。

此外，女士优先车厢试点运营期间，深圳地铁还将通过现场调研、收集相关数据和听取乘客意见来评估效果。