

# 新车几年后怠速不稳 油耗上升怎么办

汽车一般在使用两年后或4万公里后，会明显感觉到动力下降，特别是没有使用国际大牌正品汽油添加剂的情况下，无论在加速或动力方面都会表现的有所欠缺，而一些“以换代修”的维修店会简单地让你改换使用白金、铱金火花塞，而这样就万事大吉了吗？通常怠速不稳、油耗上升一般是由于三块引起“进气系统、点火系统、供油系统”组成，具体我们来一起分析下。

## 进气系统

节气门是控制发动机进气量大小的一个阀门，传统的节气门是由油门直接拉线控制的，油门踩的多，节气门开的就大，发动机进气量也就更大了。现在随着电控系统的普及，驾驶员踩油门给发动机控制电脑一个信号，发动机控制电脑再控制节气门的开度。

因为节气门是控制进气流量的，所以肯定是和空气直接接触的，就算有空滤的保

护，节气门接触到的空气也不可能是完全干净的，加上发动机仓里面温度高，所以节气门内部会集聚一些污染物。

污染物太多，就是俗称的“节气门脏了”，节气门脏了会影响发动机进气的精确程度和顺畅程度，最明显的一个问题就是可能会引起怠速时候的抖动甚至熄火，以及加油门提速不顺畅。

## 拆节气门使用化油清洗剂

一种也属于免拆清洗，不把节气门总成拆下来就直接用清洗剂清洗，然后把油门踩到底，用布沾清洗剂擦。此类做法也不是很干净，唯一的好处就是不用匹配节气门了，清洗的比較快，但这种清洗方式不彻底也不安全。

正确做法是需要把节气门保险丝拔掉（这样不用匹配节气门），然后拆节气门，拆掉清洗完毕后再重新装回去。不过很多车型都需要重新匹配节气门，像别克就有点难匹配，所以有好多小维修厂都不愿意拆下来清洗。

## “打吊瓶”免拆清洗节气门

免拆清洗，就是俗称的“打吊瓶”，发动机运转时在发动机进气道内由“吊瓶”持续喷清洗剂，这种清洗虽然耗时长但是操作简单，并且一般都是

多种功效，比如清洗节气门同时也能清洗一下进气道。但如果单论对于节气门清洗的干净程度，还是拆洗来的最彻底。

## 点火系统

点火系统就是火花塞的问题，普通火花塞基本4万公里后就会受损了。能换的话还是可以考虑换一下比较好，如果不想换，调整一下间隙还能再用个一两万公里。白金火花塞铱金火花塞相对比较耐用一点，基本可以使用6万公里以上。这里需要注意的是，尽量使用和原装配

套一样的，不要随意更改火花塞型号，本身厂家设定的是使用普通火花塞，尽量不要去改成白金火花塞或者铱金火花塞之类的，他们之间的热值电阻之类的都不一样，更换型号很容易有故障码(尤其是豪华品牌)，且动力又没有提高。

## 供油系统

4万到5万公里左右喷嘴基本上都会残留很多残留物，同时汽油里的各种胶质蜡质之类的也会轻微堵塞喷嘴，可

以购买如图片的“汽油添加剂”，记住一定是国际大牌和正品，至于品牌是什么就不卖广告了，长期使用效果是十分上佳

的，经本人测试，整个节气门都是十分锃亮，和新的一样，但请注意，这个需要不定期的添加。还有汽油滤芯的话，外置汽

油滤芯可以考虑4万公里左右更换一次，内置汽油滤芯的话就6万公里左右更换一次。  
(新华)

# 以我实力 助您成功

权威·实用·贴近  
《周口晚报·汽车周刊》  
领航周口车市  
垂询电话：0394-8599345

