

# 从安居迈向乐业

## ——我国藏区农牧民脱贫纪实

新华社拉萨7月2日电（记者 刘洪明 骆晓飞 王迪）生活在我国西部的藏族群众生活状况如何？脱贫攻坚进展如何？记者日前深入我国藏区，进村入户采访。

朝阳爬上高原山头，阳光撒满西藏东部土地，温暖着万物生灵。崭新的藏式房屋错落有致，水泥路通到各家门口，几位村民在收拾院子。这是记者在昌都市达修天津新村看到的情景。

达修天津新村由6个自然村于去年底搬迁建成，共172户、580多人。搬迁以前最远的自然村瓦布村距公路18公里，只有摩托车才能通行。

“祖祖辈辈在山上靠天吃饭，种青稞、养十几头牦牛，一年收入2000多元。”44岁的丁增绕吉分到了90平方米新房。“从没想到能住上这么亮堂干净的房子。以前到镇上要走3个小时到公路边坐车，办个事一天就没了。现在靠近公路，我今年贷款买了一辆货车跑运输，一天能挣200多元。”

孩子们上学也变得容易了。“今年我们计划在村里建幼儿园，学生读完幼儿园可在邻村读小学至三年级。”选派村党支部书记贡嘎赤林说。

西藏去年落实易地扶贫搬迁投资逾40亿元，已搬迁入住3万余人。西藏贫困人口约59万人，去年减贫约15万人，今年将完

成13万人脱贫。

发展农牧区村集体经济正成为藏区致富新引擎。“缝制一件藏袍，能挣35元，最多的时候一家一天能缝制10件，两天就能挣一头羊的钱，这比种地、放牧的收入多。”多杰才让说，有了合作社，脱贫致富就有了盼头。

多杰才让是青海省海南藏族自治州同德县松多村村民，两年前加入村里以股份制方式成立的合作社——赛康服饰有限公司。

松多村村民过去有近半是贫困户。党的十八大以来，当地政府在此发展服饰加工、农家乐等村集体经济。如今全村已整体脱贫。

“现在有140户参与服饰加工，村民中有200多人在这里就业。合作社去年利润90万元，户均分红近3000元。”松多村党支部书记记兰本加说。

青海省扶贫开发局副局长马正军介绍说，青海制定差异化扶持政策，为牧区搬迁户每户补助9万元至10万元，每人补助到户产业扶持资金6400元。青海藏区贫困人口共8.7万户、28万人，贫困发生率18%。去年以来，有1.6万户、5万余人脱贫。

旅游业正成为四川藏区脱贫新引擎。稻城亚丁曾是甘孜藏族自治州稻城县最贫穷

的地区。随着旅游业逐年好转，位于景区附近的仁村逐渐富了起来。

“过去，因为穷外面的姑娘不愿意嫁进来。”24岁的仁村村民多吉告诉记者，如今，当地交通越来越好，游客逐年增多。

多吉一年有50多天给游客牵马，收入近5万元。自家房子租给外地老板一年有20万元的收入。仁村逾半数村民把房子租给商人，最高的一年租金有60万元。

四川藏区大力实施贫困村整村推进、易地扶贫搬迁、以工代赈等措施。2016年成功实现四川藏区335个贫困村、5.39万贫困人口脱贫，贫困发生率从2012年的19.3%下降到12.9%。

发展产业渐成云南藏区脱贫的重要支撑。今年46岁的施顶拉姆是迪庆藏族自治州德钦县江坡村村民，去年脱贫的她感受颇深：“以前，家里种青稞、小麦，也养几只猪，但因不懂种养技术，收入不高。”

施顶拉姆2015年学习种养技术，选育优良品种的猪仔，并种植附子、葡萄和藜麦。“去年我家人均纯收入约4000元，生活越来越好！”她笑着说，政府很关心他们的生产生活，扶贫队员经常到家里询问需求。

“不仅补助产业资金，也帮忙解决销路。”驻江坡村扶贫工作队队长马彩花说，根据全村实际，鼓励村民科学化养猪、种葡萄，

提前对接采购商，群众脱贫致富的意愿和动力很大。

去年，迪庆共3个贫困乡和35个贫困村、3.5万人脱贫，今年将完成3万余人脱贫。

金融扶贫已成为甘肃藏区发展的重要助推器。甘南藏族自治州近年来强化金融支持，在664个建制村组建扶贫互助社，扶贫小额信贷“应贷尽贷”，累计贷款54亿元。全州初步形成以旅游文化产业和生态农牧业为龙头，多元富民产业齐头并进的格局。

目前，甘南扶贫互助资金项目已覆盖所有建制村，资金总规模近2亿元，入社农牧户达2.6万户，累计发放借款逾1亿元，为缓解贫困群众资金短缺问题和促进产业发展发挥了重要作用。



## 湖北防指：三峡工程拦洪七成 为湖北抗洪“减压”

新华社武汉7月3日电（记者 黄艳 李建平）湖北省防指3日透露，截至7月3日8时，三峡工程3日内拦蓄洪量达到30余亿立方米、拦洪七成，平均降低长江干流沿程水位1.0米到1.5米以上，大大降低了湖北当前的抗洪压力。

据湖北省防指介绍，受洞庭湖、鄱阳湖水系强降雨影响，两湖人江汇流加大，湖北省长江中游监利以下河段水位快速上涨。至7月3日8时，长江汉口站水位达到27.13米，较2日上涨0.58米。湖北省防办有关技术人员介绍，本轮洪水如果不通过三峡工程进行调蓄，汉口站的水位可能在7月6日将达到29米左右，将居历史第三高位。

据介绍，自7月1日12时起，根据长江洪水调度方案，长江防总五次发出调度令，逐级减少三峡水库出库流量，对城陵矶河段

进行补偿调度。三峡水库出库流量从27000立方米每秒已减至8000立方米每秒，减少了70%。据水文部门测算，此举可降低长江干流沿程水位1.0~1.5米以上，三日拦蓄洪水总量达到30余亿立方米，大大减轻了长江干流堤防和连江支流堤防的防汛压力，同时也可以让湖北省军民腾出手脚，从容做好省内的中小河流和湖库的防汛工作。

据了解，汉口站水位历史第一高位为1954年的29.73米，历史第二高位为1998年的29.43米，两次都是历史罕见的大洪水。

鉴于当前紧张的防洪形势，湖北省防汛抗旱指挥部已于7月2日24时将防汛应急响应级别由Ⅲ级提升至Ⅱ级。全省有16000余人在超设防以上堤防枕戈待旦，严防死守，力保安澜。

## 我国新型卧铺动车组上线运营 每个铺位都是“包间”

新华社青岛7月2日电（记者 张旭东）记者从中车青岛四方机车车辆股份有限公司了解到，我国新型卧铺动车组7月1日晚在京沪线投入运营，这个卧铺动车组采用全新设计，每个铺位都是“包间”，可为旅客带来更舒适的乘坐体验。

据介绍，这一新型卧铺动车组是在中国铁路总公司主导下，由中车青岛四方机车车辆股份有限公司在既有CRH2E卧铺动车组基础上研制的，采用16节编组，全列软卧，运营时速250公里，总定员880人，列车从旅客乘坐舒适性、私密性和多样化功能需求等方面进行了全新设计。

这一新型卧铺动车组车厢中间为中央通道，两侧设置双层卧铺，铺位采用纵向布置，即与列车的运行方向平行。每个铺位空间独立，相当于一个小“包间”，每位旅客都拥有充足私人空间。新型卧铺动车组采用双

层车窗，上下铺位的旅客都享有独立车窗。

新型卧铺动车组车内的设施和服务也更加人性化，满足旅客多样化需求。每个铺位有单独茶桌，方便旅客放置电脑、小件物品和餐食饮料等。每个铺位还单独配备充电插座、照明灯、阅读灯、书报网和书报袋，以及扶手、裤挂和衣帽钩等。

为给旅客创造安静乘车环境，新型卧铺动车组进一步优化了减振降噪设计，车厢内部的噪声控制在62分贝，列车噪声水平达到优级。另外，新型卧铺动车组增加了车体高度，上铺的空间更加宽敞，旅客在上铺也能够舒适地站立。铺位的墙面上配有靠背，可以按坐姿需求调整倾斜角度，空调为每个铺位单独送风。车厢下铺设置的行李放置空间，可供放置6个17寸标准行李箱或2个25寸超大行李箱。

### 图说中国

## 海军航母编队跨区机动训练顺利推进



7月1日，辽宁舰官兵在飞行甲板上转运歼-15舰载战斗机。

自6月25日从青岛起航以来，由辽宁舰，导弹驱逐舰济南舰、银川舰，导弹护卫舰烟台舰组成的航母编队，昼夜航行转移多个海区，连续组织舰载机多种条件下舰基课目训练、开展多种作战背景的编队协同及指挥训练。航母编队跨区机动训练任务按计划顺利推进。

新华社记者 曾涛 摄

## 儿童主题彩绘地铁列车亮相合肥



7月2日，小朋友乘坐合肥地铁一号线儿童主题彩绘列车。

当日，儿童主题彩绘列车亮相合肥地铁一号线，共设童话世界、海洋公园、绿色田园等五大主题，旅客乘坐五彩缤纷的车厢里，犹如置身童话世界。新华社发