

“胎气”动了怎么办

开车出门什么部件最重要?有人说发动机,有人说刹车,但是真正权重高的还是——轮胎。轮胎是动力传递到地面的最终端,没有轮胎提供抓地力,走不动也刹不住。发动机坏了还可以拖走甚至推走,但轮胎爆了基本上就只能叫救援整体装车运走了。

为了应对轮胎突发状况,自然要有应急措施。主流手段是备胎,但是随着城市人口越来越多,常在城市跑,良好的路况让很多人几乎忘了备胎这个东西的存在,对节能和空间的要求使得越来越多人觉得备胎多余,开始有了非全尺寸备胎。在后来都市人发现这东西的利用率实在太低,有的车型干脆就连备胎都没有,该为零胎压续行,实际上就是防爆胎。

相信有不少车主朋友买车前和买车后对于备胎其实没有太多了解,这三种应急手段究竟有什么特点?优劣如何?怎么用?下面我们来为大家聊一聊,以供大家参考。

全尺寸备胎

全尺寸备胎,顾名思义,就是指与车辆标准轮胎规格、花纹相同的备胎。一般还会提供同样的轮圈。

优点:

1.理论上可以作为标准轮胎使用,应急效果最好

2.续航里程、称重最接近标准轮胎。

使用限制

1.大

它所占据的空间也比较大,一般安装在行李厢地板下,在设计时会挤占相当多的储物空间。也有外挂式,但容易被偷。

2.重

全尺寸备胎比较重,每天装在车上,会

提高不少自重提高油耗,非常浪费。

最重要的是,较重的轮胎更换起来也更费劲,如果是力气小的女性开车出行遇到轮胎破损,换胎等于灾难。

3.全尺寸备胎≠标准轮胎

国人最大的误区在于将全尺寸备胎看做“多送的一条轮胎”,但实际上它依旧是备胎身份,并不能作为标准轮胎使用。备胎不常用,与标准胎的花纹磨损度差异很大,就好像两只脚穿不同新旧的鞋一样会别扭,长时间使用会对悬架和传动轴产生损伤。另外还有个重要的常识常被忽略,那就是只要拆装过轮胎就要进行一次动平衡。所以全尺寸备胎严格来讲还是只能作为应急备胎使用。

非全尺寸备胎

非全尺寸备胎,指的是规格要比标准车胎小,占用空间小了不少,重量一般也仅为标准胎的2/3。

优点:

1.小

非全尺寸备胎更窄,所以能为行李厢腾出更多空间,可以装更多的行李。

2.便宜

价格仅为全尺寸的1/3甚至更低。

3.轻

小了自然就轻了,一般非全尺寸要比全尺寸轻1/3甚至更多,更换起来更轻松一些。对油耗有正面影响,但很细微,毕竟也只是轻了10公斤左右。

使用限制

1.速度不高于80km/h

这还能好理解,毕竟只是应急用的备胎。两只脚穿不一样尺寸的鞋肯定难受,高轻度使用肯定对底盘和传动轴产生损伤。

2.里程限制,尽快更换

理由同上,时间长了会对底盘产生损害,最优情况是100公里以内换回标准胎,但如果距离较长则需要进一步放慢速度,并隔一段调换备胎位置。

3.最好用在非驱动轮

非全尺寸备胎负载质量小,也就无法提供和标准胎同样的抓地力,所以不能用在驱动轮和转向轮,否则容易出现跑偏的现象。

两种备胎的共同点

备胎并不是放在那里就可以不用管了,也需要维护。

1.定期检查胎压

如果换上的备胎是个亏气的,也就无法起到足够的作用,所以一定要定期检查。

2.避免腐蚀

有不少朋友喜欢把润滑油、玻璃水以及一些杂物放在行李厢,如果没拧紧,就

有可能流出来渗入备胎舱。有过涉水经历的也要尽快将备胎舱的积水清除并晾干备胎。液体对于橡胶是有腐蚀作用的,长时间不清理会致备胎部分区域老化,使用时有安全隐患。

3.定期更换

无论是什么尺寸,即便从来不用,备胎出厂6年也都要强制报废。老化的轮胎安全隐患非常大。



不用备胎的解决方法 零胎压续行(防爆胎)

零胎压续行是指轮胎没气以后还能继续行驶一段距离,一般至少在80公里以上,以保证车辆可以顺利抵达维修点。这并不是什么电子科技,实际上是使用防爆胎的效果。需要注意的是,防爆胎并不是真正意义上的“防爆”,应该叫做“补气保用轮胎”,是在轮胎壁内增加了支撑结构,以物理手段保证轮胎缺气时依然能起到一定支撑作用。

优点

1.免去更换轮胎

防爆胎最大的优点就是不用费劲地去换备胎了,因为压根儿就没有备胎。这是很多女车主的福音,开车直接去最近的修理厂,喝着茶等就可以了。

2.腾出更多空间

没有备胎也就不再需要设计备胎舱,行李厢空间也就更大,腾出了相当大的空间。

3.大大降低爆胎几率

需要注意,乘用车防爆胎不是军车所用的那种真正意义上的防爆胎,但由于防爆胎独特的结构会更“强壮”些,发生大面积“爆破”的几率会非常低。

使用限制

1.80km/h以下行驶80km

轮胎毕竟破损了,所以要跑慢一点,一般不是太严重破损可以支撑继续行驶80km,足以满足一般都市使用。

2.需要配合胎压监测使用

这是最常被忽略的,因为在漏气过程中甚至完全亏气的时候,防爆胎很有可能不会表现出明显征兆的,导致车主无法及时发现。所以需要实时胎压监测来提醒车主及时修理。

3.舒适性差

防爆胎由于多了一些结构并且使用特质轮圈,所以更厚更硬,所以减震效果降低,同等条件下舒适性会比较差。

4.价格高

防爆胎显然技术和成本更高,价格一般要比普通轮胎贵一半左右。大多是使用在豪华车上。

5.防爆胎不是你换就能换

看到防爆胎这么多好处,很多人就想把自己车换上防爆胎,这是个误区。上面说防爆胎多用在豪华车上并不只是因为它贵,而是因为要用防爆胎,不但要使用特殊轮圈,底盘也要经过特殊设计和调校。

要知道,防爆胎比较重,这就增加车辆的簧下质量,而且胎壁较硬,这就要求底盘经过特殊调校,否则既影响舒适性,还会加快磨损减震筒等悬挂部件的磨损。而底盘调校又是一个耗资比较高的项目,一般中低端车没有这方面的成本预算。所以,在配置表里,并不只是单纯一个“防爆胎”,要想使用防爆胎,需要的是一整套的“零胎压续行”系统。

修补技术要求高

由于防爆胎的特殊结构和较硬的胎壁,要想将其从轮圈上扒下来是比较困难的,操作不当就会对其造成不可逆的损伤,严重影响轮胎寿命。

说了这么多,看起来零胎压续行是最好的了?并不是,这三种轮胎补救方案的选择要根据使用环境来决定。

全尺寸备胎看似最浪费、最费劲,但却是可靠性和持久度最强的。所以在维修网点稀少的偏远地区使用,或者是到恶劣环境进行越野驾驶,至少带两条全尺寸胎是基本常识。那种地方可没地方找人维修的。

非全尺寸备胎则是城镇等维修网店较多地区的实惠选择,更便宜、更小且更容易更换,出问题了换上以后直接就去附近的维修厂修好。

零胎压续行看起来是最方便省心的解决方案,但毕竟购买成本太高,近几年恐怕还不是平民车所能负担得起的。而且维修也并不方便,在一些小城镇恐怕也不是每个维修厂都能修理的。在都市使用倒是非常不错选择。

所以,选择适合自己的才是正确的。

(易车)

