

# “车让人”和“人让车”应并重



■彭训文

近年来，随着中国汽车保有量增加，各地因为机动车与行人争道抢行而导致的死伤事故频繁发生。据统计，2016 年，仅北京市发生的因机动车遇人行横道时未减速行驶或停车让行，导致的事故就达 37 起。

长期以来，城市道路的斑马线区域一直引发争议：究竟是“车让人”还是“人让车”？

“车让人”观点的拥护者多为行人和各地交管部门。他们认为，在交通参与者中，机动车是强势一方，理应承担更多礼让义务。同时，道路交通安全法对“车让人”也有明确规定。

“人让车”观点的拥护者多为司机。他

们认为，行人和汽车在参与公共交通时权利和义务应该平等，不能因为行人弱势就可以不遵守法律法规，或以“中国式过马路”这样的“约定俗成”来获得路权。在国外很多地方，如果行人闯红灯，将面临巨额罚款甚至拘留。可见，“人让车”符合国际趋势和规则。

两种观点互不相让，导致的结果是斑马线区域的违法行为居高不下。近日，北京市交管部门针对路口交通乱象展开综合治理，仅 6 月 12 日零时至 19 日 24 时，北京交管部门就处罚了包括机动车不避让行人，行人、非机动车闯红灯越线等交通违法行为 9173 起。

在一些地方交管部门的整治中，还出现了查处“机动车遇行人正在通过人行横道时未停车让行”行为的规定。这种做法的初衷是让一些司机增加对生命的敬畏，本来无可厚非。然而，也要避免这样的“关照”成为行人硬闯红灯的借口。同时，在治理“中国式过马路”时，也要防止一些司机产生侥幸心理。

从根本上说，要解决目前两方“打架”的困境，社会各方在讨论、整治、立法过程中应该有新思维。

首先，“车让人”和“人让车”应该并重，充分保证所有参与道路交通的利益相关方权利，同时对其履行同等义务予以监督。车辆和行人应该平等地享有路权，平等地参与道路交通。无论是驾驶员驾车闯红灯或遇人行横道未减速行驶，还是行人过马路时出现不走斑马线、违反交通信号、跨越道路隔离设施等“中国式过马路”行为，都属于违法或破坏规则的行为，都应该受到严厉惩罚。

其次，相关部门在设计道路时应该未雨绸缪，保证人车分流。例如在香港地区，尽管地少人多、路窄车快，但得益于立体道路网络，尤其是发达的人行天桥系统，行人在香港可以享受极大便捷和安全保障。因此，各地在进行道路设计和改造时，不妨多设计一些跨越干道、连接高楼的天桥，让行人不必和车辆“交锋”，甚至不必“照面”，这或许是减少目前人车矛盾的有效途径之一。

总之，解决“中国式过马路”问题既需要厘清“车让人”和“人让车”观念的误区和盲区，又需要改善目前道路交通中的客观条件。一边是思维，一边是实践，两者都需要创新，两者都不能偏废。

## 时间不会辜负实干者



■彭飞

“开局就是决战，起步就是冲刺”“能到现场就不在会场”。对于福建南平的干部群众来说，全国优秀县委书记廖俊波的这两句口头禅，至今仍回荡在耳际。这位生前被称为“铁人”“工作狂”的领导干部，二十三载埋首实干、倾心为民，以担当和奉献标注了一个共产党员应有的精神境界。

有人说，扎根基层工作，最可贵的是始终葆有一股踏实劲儿。廖俊波笃信实干苦干，无论岗位如何变化，从未停止过忙碌的脚步。在担任福建南平荣华山产业组团管委会主任期间，他整日奔波，有时一天只睡 4 个小时，车子、饭桌、工地皆可作为办公室。朝下看、往下跑、向下钻的拼劲儿，保证了迅速发现问题、及时解决问题，为地区发展不断打开新局面。也有的干部大会小会连轴转，习惯于从文件到文件，谈起政策理论头头是道，唯独对基层实际情况知之甚少。廖俊波的故事启示人们，立足现实、深入基层，在心中矗立起“干”字丰碑，才能真正收获泥土的芬芳。

纵观党的历史，尽管时代在变，条件在变，但在优秀共产党员人身上，实干的精气神始终没有变。从南泥湾大生产运动中“能战斗、能生产”的八路军第三五九旅，到“新时期广大党员干部的楷模”牛玉儒，再到被誉为“太行山上新愚公”的林业专家李保国，无论个人还是集体，一批又一批先行者不畏险阻、攻坚克难，用实干凸显了共同的精神底色。今天，无论是打赢脱贫攻坚战，还是推进供给侧结构性改革，历史留给我们的“窗口期”时间都有限，拖不起也等不起，唯以务实的态度、实干的精神，方能攻坚克难、积小胜为大胜。

很多时候，实干就是担当。1960 年，时任河南林县委书记杨贵启动“引漳入林”工程。他与老百姓同吃同住同劳动，带领大家在悬崖峭壁上凿出 1500 公里的水源线。面对好大喜功、劳民伤财的指责，杨贵襟怀坦荡：“修建红旗渠为的是给老百姓一条生路，为的是林县人民，为的是子孙后代，我们问心无愧！”正是这份执着与担当，成就了崇尚实干的“红旗渠精神”，滋养了几代人的内心世界。廖俊波曾勉励同事“要发展就要敢担当、敢担责，勇于改革创新”。处在改革深水区，面对难啃的硬骨头，唯有勇敢担起责任，不负使命，才能穿过荆棘、突破藩篱、破解难题。

从根本上讲，实干需要涵养一点信念与情怀。地球物理学家黄大年放弃国外的优越生活，把一身本领献给祖国；“女神警”任长霞连陪陪儿子的时间都很少有，牺牲在办案的路上；老书记杨善洲婉拒安逸的退休生活，将最后一点精力注入生态事业……在个人名利之外，总有更高的境界与价值，值得我们为之奋斗，为之甘愿奉献，乃至牺牲。有这样的信念与情怀，又怎么会计较一时的得失、留恋一地的风景？而于普通人来说，把个人追求与国家发展、社会进步紧密联结在一起，人生的维度也会不断延展。

“物有甘苦，尝之者识；道有夷险，履之者知。”历史，不会辜负实干苦干的人。鼓足干劲、久久为功、务实进取，每个人的人生之路都能越走越宽广。

### 画中有话

## 除“死角”

随着中央环保督察工作不断推进，各地整改措施不断加强，一批环境污染问题被曝光和整改。然而，在给环保工作点赞的同时也要看到，部分地区环境治理抓大放小思维依然存在，污染源监管尚存“死角”“盲区”。中小污染源的危害不容忽视。

新华社发



## 餐桌闲聊凸显消费变化

■安迪

前两天从北京回山东老家休假，家里餐桌上，亲友们的话匣子又添了新内容，闲聊中的几件小事，也让我多了些新发现。

菜还没上桌，父母就议论起一部正在热映的电影。难不成父母也赶起了潮流？我正纳闷儿，一旁的父亲骄傲地说：“追求新鲜的可不止你，我和你妈不仅去看了最新上映的电影，还办了张电影院的优惠储值卡呢。那家电影院视听效果不错，以后还会经常去！”

餐桌一角，刚从外地回来的叔叔拿出旅游特产，发给大伙品尝。喜欢旅行的他，兴高采烈地说起了旅游新体验：“这特产

可不是当地导游让买的，而是我自己精心挑选的。这次出游，我没跟低价团，而是自己规划好线路，从网上订好机票、酒店，来了一次自由行。”话语间可以看出，这一趟叔叔玩得很开心。他当场提议，下个月全家去参加自驾游，随时欢迎亲友加入。

菜已上好，家宴开始。亲友们以前总劝我多吃点，给我又是夹菜又是夹肉，但这回看到上班后略显发福的我，他们纷纷劝我健康饮食，应该多健身锻炼。父母看到这般场景，笑忆起从前：“那时我们辛苦一整天，多吃点好吃的才算犒劳自己，而今不一样了，大家下了班，健身锻炼成了主流的减压方式，吃东西也更讲究起绿色健康了。”

原来，不只在北京这样的大都市能看

到周围同事们走进健身房挥汗如雨，在家乡的小县城里，人们的消费观念也开始从吃喝消费转向健康消费。

餐桌上冒出的这些新话题，实际反映的是居民消费结构的升级。随着我国居民经济收入的不断增长，人们的消费水平和观念正发生着变化。从看电视到看电影，从跟团游到自由行，从吃得好到吃得健康，消费升级的轨迹清晰可见。

而消费的转变，则为供给结构的调整创造了动力，正激励着企业创造出更多新产品、新业态和新的消费模式，以满足人民群众对更高质量产品和服务日益增长的需要。从这一角度看，在一个县城家庭的餐桌上，也能透出供给侧结构性改革的广阔未来。