

推进提速降费 点亮“双创”舞台

新华社北京 7 月 6 日电（记者 张辛欣 张旭东）在新一轮科技革命和产业变革风口上，中国经济比以往任何时候都需要靠重大创新去赢得先机。纵观当前创新，不论是打开市场新增长点，还是盘活制造业存量转型升级，互联网都是最重要途径之一。我国推进网络提速降费，为“大众创业、万众创新”奠定了坚实基础。

夯实网络基础 新技术新模式应运而生
外国青年最想将中国什么带回家？在一项调查中，票选的前四项是高铁、支付宝、共享单车和网购，被称为中国“新四大发明”。其中，“三大发明”都得益于高速、稳定的 4G 网络。

从 O2O 平台、个性化定制，到人工智能、机器人，在互联网的普及应用基础上，新技术新模式“生根开花”。

美团点评副总裁王莆中说，目前有超过 100 万餐饮商户与美团外卖平台合作，直接带动了超过 30 万骑手的社会就业。公司研发的“O2O 实时物流配送智能调度系统”，运用大数据、人工智能等技术，将平均送餐时间缩短至 28 分钟。

越来越多的企业加快应用大数据、云计算、物联网、人工智能等新技术，将“互联网+”创新基因融入产品全生命周期，促进全产业链和价值链信息交互与智能协作，不断助力新旧动能转换。

从网络强国，到宽带中国，再到智能制造……近五年来，随着提速降费的推进，一张张信息网络加快织就。工信部副部长辛国斌说，目前，我国 4G 用户总量已经达到 8.49 亿。今年以来，平均每个用户单月手机上网流量均保持在 1G 以上，是 2014 年的 6 倍多。基于信息技术的一系列创新正在改变着经济社会，成为拉动经济增长的主要动力。

推进提速降费 企业“轻装上阵”
近年来，我国宽带用户平稳增长，网络速率持续提升，各项降费举措逐步落实。工信部数据显示，截至今年 4 月底，我国固定宽带用户达到 3.15 亿户，固定宽带平均接入速率超过 50M，是 2014 年底的 7 倍多。

“近五年来，电信企业积极推进提速降费。特别是今年以来，陆续下调了互联网专线资费，降幅超过 15%，仅此一项预计今年让利将超过 100 亿元。”辛国斌说。

青岛西海岸新区是我国国家级新区，2016 年，新区固网宽带带宽和移动 4G 网络速率均实现翻番。其中固网宽带由原 100Mbps 接入能力提高到 200Mbps 及以上，移动网络峰值速率由 300Mbps 提升至 600Mbps。同时，互联网资费大幅下降，其中专线产品标准资费下降 35% 以上。新区内越来越多的企业受益于资费下降，享受到更优质的互联网服务。利用网络进行管理系统等升级改造，新区内企业智能化水平大幅提

升。
辛国斌表示，工信部将大幅降低面向“双创”基地、中小微企业的互联网专线接入价格水平。为促进“互联网+”和“双创”发展提供质量更好、价格更廉的网络服务。

受益提速降费 产业转型升级
提速降费，不仅让企业成本降低，更使得物联网、大数据等新技术在企业中得到广泛应用，促使企业提升效率，产业转型升级。

不久前，青岛红领集团将名字改为酷特智能股份有限公司，以此为标志，一个传统的服装企业转身开启大规模个性化定制、精细管理、互联网全产业链协同的新征程。

“网络已经成为企业的基因。这在五年前是难以想象的。”酷特智能公司董事长张代理说，目前，西装定制过程从 3 至 6 个月

降为 7 天，成本只有定制行业平均水平的不到 40%。

通过智能化、信息化升级，双星集团建成轮胎行业的“工业 4.0”智能化工厂。“工人劳动强度降低 60% 以上，产品不良率降低 80% 以上，劳动生产率是过去 3 倍以上，达到了绿色、高端、高品质、高效率目标。”双星集团董事长柴永森说。

工信部部长苗圩表示，工信部将采取更加有力有效的措施，继续推进固定和移动宽带网络建设，深挖降费潜力，改善网络服务质量，为经济转型升级奠定网络信息基础。同时，还将着眼于 5G 等前沿技术的研发和关键领域的攻关，抓住新一代信息技术更新迭代的机遇，努力成为新的竞赛规则的重要制定者。



卢沟桥的记忆



“七七事变”亲历者郭忠福老人指着宛平城城墙上的弹孔，为北京卢沟桥一小的孩子们讲述历史（2007 年 7 月 4 日摄）。

1937 年 7 月 7 日，侵华日军在宛平城外卢沟桥悍然发动“七七事变”，中国军民奋起抵抗，拉开中华民族全面抗战的序幕。

卢沟桥，记录着一段历史。愿铭记历史、珍爱和平。

新华社发

郑州机场暑运日均航班将达 600 班

新华社郑州 7 月 6 日电（记者 孙清清）记者从河南省机场集团获悉，民航暑运从 7 月份拉开帷幕，郑州机场进入繁忙季。预计今年暑运期间郑州机场航班日均将达到 600 班左右，同比增长 9%，其中“边疆飞”成热点航线。

据了解，今年上半年，郑州机场的旅客吞吐量就突破了 1000 万人次。今年 7 月暑期运输开始的第一周时间，郑州机场的客流增速非常明显，日均航班量 550 班上下。各航空公司根据客流调查情况，今年暑运期间将加大在郑州机场的运力投放，增加航班量和临时加班，泰国狮子航空等航空公司也新开、增开了往返郑州的航线。其中，泰国狮子

航空 7 月 2 日新开了郑州—曼谷航线，该航班周 1、3、5、7 执飞，其中郑州起飞时间为 18 时 20 分，到曼谷的时间为 21 时 25 分。

今年郑州机场暑运的明显特点是，为方便中原地区乘客暑运期间外出旅游、探亲等活动，不少航空公司增加了郑州往返边疆沿线旅游城市的航线，“边疆飞”成热点航线，主要有郑州飞往阿克苏、西宁、银川、海拉尔、九寨沟、克拉玛依、南宁、呼和浩特、满洲里、丽江、桂林等，其中不少航线都达到了每天 1 至 3 班。与此同时，不少航空公司还在今年暑运期间增加了直飞传统旅游城市的航线，如郑州至重庆、青岛、福州、深圳、贵阳、大连、张家界等。

全国首个共享自行车团体标准在上海公布

新华社上海 7 月 5 日电（记者 周蕊）全国首个共享自行车团体标准 5 日在此间正式“面世”。该系列团体标准由上海市自行车行业协会和天津市自行车电动车行业协会牵头，包括了生产企业、运营企业、检验检测机构等，这也是国内首个依托区域协作制订的团体标准，将于 10 月 1 日起正式实施。

摩拜、OFO 在内的 10 多家共享单车企业自愿在沪签订《社会团体标准自我声明承诺书》，这意味着企业未来需要按照团体标准来执行。

上海市自行车行业协会秘书长郭建荣介绍，产品标准《共享自行车 第 1 部分：自行车》主要针对共享单车产品质量和安全要求，在国家强制性标准要求的基础上，还参考日本、欧盟等地的先进标准，根据共享单

车的特点增加了车辆维修要求，明确报废时限为 3 年，实现产品质量全过程管理。而《共享自行车服务规范》则包括了居民关心的设施设备维护要求、押金和预付金的管理、投诉处理和使用者伤害赔偿等内容。

据介绍，上海市自行车行业协会经过摸底发现，目前进入上海市场的共享单车企业已经有 11 家，总投放量已经超过 100 万辆，伴随着过度投放，共享单车乱停乱放的现象突出。因而在此次的团体标准中要求企业按照不低于投入车辆总数 5‰ 的比例配备车辆维保人员等，保障市民的使用体验。目前，上海正在筹备自行车行业协会的共享单车分会，以实现自我约束和自我管理，帮助整个行业告别“野蛮生长”。

江西新干：大学生暑期下乡支教



7 月 5 日，江西师范大学学生在新干三中给孩子们上课。

日前，江西师范大学免费师范生“三下乡”社会实践服务队来到江西省新干县开展暑期社会实践活动，为当地留守学生进行课业辅导，并开设课余兴趣班，和孩子们一起过一个有意义的暑期。

新华社发