

2017 临港经济发展论坛在郑州圆满落幕

周口：享思想盛宴 获锦囊妙计

□晚报记者 张劲松 文/图

本报讯 7月7日,2017临港经济发展论坛在郑州隆重开幕。当日,来自国内学界和业界近20名专家教授依次登上讲坛,以国际视野和国内高端就临港经济发展的理论和案例以及周口发展临港经济的建议意见进行观点和智慧激荡,为来自周口和全国400多名与会者奉献了丰富的知识经验盛宴,让大家如遇甘露收获满满。

当日,中国港口协会常务副会长陈英明,国家发改委综合运输研究所所长汪鸣,交通运输部规划研究院副院长朱鲁存,河南省交通运输厅厅长张琼,河南省商务厅副厅长孙敬林,河南省粮食局副局长刘大贵,上海国际航运研究中心秘书长真虹,河南水利投资集团董事长王森,市领导刘继标、丁福浩、李云、摆向阳、王田业、吉建军、刘国连、建志、张广东、洪利民、路云、闫淑娟、赵万俊,市政府秘书长张继林等领导和嘉宾出席开幕式。路云主持开幕式。

陈英明在致辞中分析了我国临港产业面临的形势、发展的机遇和转型升级的方向。

张琼在致辞中说,党的十八大以来,国家“一带一路”和长江经济带战略稳步推进,两个战略都与临港经济有着密切的关系,临港经济将迎来新的更大的发展机遇,各地也将迎来布局临港产业、发展临港经济的黄金时期。

刘继标在致辞中代表市委、市政府和全市1100多万人民,向参加临港经济发展论坛的各位专家和嘉宾表示诚挚的欢迎!向长期以来关心支持周口发展的各位领导和同仁表示衷心的感谢!刘继标说,周口史称周家口,因港得名、因港而兴,是西北与江南物资交流的重要枢纽,创造过“万家灯火伴江浦,千帆云集似汉皋”的辉煌,素有“小武汉”之称。2009年,沙颍河周口以下复航成功,打通了河南的人海口,实现常年通江达海,周



周口市发展临港经济重点招商项目签约仪式现场

口成为河南省唯一的拥有通江达海内河航道和港口的省辖市。2013年,周口港区成功获批全省唯一以内河港口为依托的产业集聚区,成为中原经济区衔接长三角经济圈的“水上门户”。近年来,“一带一路”新战略对内陆航运提出新需求,中央、国务院和河南省委、省政府高度重视内河航运事业。“十三五”时期,我省将投资87亿元支持内河航运发展。发展临港经济,打造内河国际港,周口既有历史传统,又有现实基础,更有政策东风。

刘继标说,本次论坛以“以港兴市、通江达海、联动发展”为主题,分析临港经济发展最新形势,分享成功案例,交流合作成果,对建港口、兴物流、聚产业、造港城等一系列重大问题进行深入研讨。相信各位专家和各位企业家的真知灼见,将对周口利用好、发挥好内河港口的独特优势,加快发展临港经济,深度融入国家“一带一路”战略和“河南自贸试验区”建设产生积极的影响。

开幕式上,丁福浩从产业基础、交通优

势、发展机遇三个方面作市情推介。丁福浩特别介绍说,周口作为全省唯一的拥有通江达海内河航道和港口的省辖市,拥有沙颍河、涡河、贾鲁河、汾泉河4条具备航运开发条件的河流。沙颍河周口以下89公里达到四级内河航道标准,常年可通行万吨级拖船。周口港规划了77个1000吨级泊位,具有2300万吨的年吞吐能力,已成为河南省(内河)规模最大、靠泊能力最强的现代化综合码头,货船可直达南京、上海,对河南打造豫鲁出海通道、连接“海上丝绸之路”发挥着重要作用。基于得天独厚的水运优势,省委、省政府在周口设立了全省唯一的以内河港口为依托的港口物流产业集聚区,面积100平方公里,规划设置了钢铁物流园区、口岸功能区、装备制造园区、保税园区、物流园区等“五大临港产业园区”,规划有漯阜铁路周口港区铁路专用线,加之陆上紧邻宁洛高速、商周高速、大广高速,是大件物流和大宗货物的理想转运枢纽,适宜布局大型发电和变电设备生产、掘进机械生产、大型铸件生产

等产业。这些都为周口更好地承接钢铁和装备制造产业提供了充足的空间、便利的交通和坚实的支撑。周口发展临港经济,大有价值、大有前途、大有可为。

丁福浩介绍,为促进临港经济发展,结合资源优势、产业特点和发展规划,周口精心筛选和重点推出合作项目122个,投资总额1343亿元,并特别推出了临港经济类项目13个,总投资260.37亿元,真诚欢迎各位客商朋友深入了解推介项目,积极开展洽谈合作。各级政府和政府部门将竭诚提供优惠政策、优质服务、优良环境,让到周口投资的客商朋友实现更大发展,获得丰厚回报。

开幕式上,与会同志集中观看了宣传片《通江达海新周口》。举行了项目签约仪式,我市与合作单位正式签约12个重点招商项目,总投资达110亿元。论坛在取得共识后圆满闭幕。

闭幕式上,陈英明综合各家之言,吸取中外发展临港经济的经验教训,就我市发展临港经济贡献五条“锦囊妙计”——第一,明确周口港行业的定位。周口港行业不仅要为自身经济服务,还要与郑州自贸区服务结合起来,成为郑州自贸区的出海口。第二,高起点修编现有的航道和港口规划。周口市要配合国家有关部委,对原有规划进行必要的修编调整,港口等级与航道等级要匹配;其次,周口市临港产业规划也需要进行重新梳理,尽可能避开中心城区,港口布置在河流下游、下风区。第三,临港产业发展规划必须将港区、物流园区、临港产业园区以及集疏运通道统一规划建设。铁路需要引进港区,此点非常重要。第四,要出台相关政策,打造高端产业链。第五,吸引人才,专班公关。建议成立专门班子,多方调研,加强与省厅、大型企业的沟通,并进行实地考察学习。

据悉,此次论坛由中国港口协会、河南省交通运输厅、周口市人民政府主办,得到了业内专家、知名企业、航运机构、沙颍河沿线城市和新闻媒体的热烈响应与积极参与。

国内专家云集 思想智慧激荡

——2017 临港经济发展论坛侧记

□晚报记者 张劲松

2017年7月7日,是周口进一步开拓港航事业值得纪念的日子。当日,2017临港经济发展论坛在郑州隆重开幕。

当日,由于参与人数众多,会议室的后边又临时加了几十把椅子。

发言不绕弯子、谏言真刀真枪。这次经济发展论坛犹如一面镜子,照出的是周口港欣欣向荣的现状和更加美好的未来。

周口港口未来的前景如何呢?来自国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣说,沿海港口已经度过了高速增长期,因为沿海港口的高速增长来自于出口,沿海港口发展到了一个拐点,下一步的增长点在哪里呢?沿海的港口服务和延伸、转型,这是告别单纯以出口转向吞吐量的增长变化,这些,靠供应链的延伸、靠供应链服务于产业链。出口在沿海,其原因是沿海地区物流成本低、物流效益高。但是,如果14亿人口的内需得到极大提升,那内陆地区的港口都会干得很好,周口守着这么好的港口是没有道理干不好的。如果进口成为沿海港口新的增长点,内陆有港口的地方将成为分船中心,拥有分船中心的地方将会成为产业布局和配

套的主体。对周口而言,有这么优越的条件,我们应该抓住这个机会,在港口服务内陆经济、港口服务全面小康、港口服务产业集聚和产业转型升级等形成全新的模式方面做更多的文章。

因水而生,逐水而居;顺水而港,因港生城。周口港,成就了周口千万人民通江达海的梦想。

就周口为什么有发展临港经济的条件,国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部部长侯永志说,周口市地处中原腹地,周边地区的人口比较密集而且总量很大,从区域发展的现象来看,人口越稠密的地区越容易形成市场。再者,周口水资源相对丰富,这也是发展临港经济的硬条件。

“我们的发展取决于我们现在的选择。要利用好周边市场。周口及周边约有5000万人口,这是个什么概念呢?相当于欧洲一个小国家的人口,这个市场很大,需求结构也是多元的。”侯永志说,随着城市化的推进,人们有更高层次的需求,要利用好周边市场。要发挥政府的作用,最重要的是政府怎样做好规划,一个科学的规划应该有各方面的专家来参与,这样的规划才具有可操作性,才能立得住,政府应该做一个全面

的对未来产生正面影响的规划。

拥有得天独厚条件的“内陆国际港”,对于广大内陆地区来说,是一个遥远的梦想,在周口,这个梦想已经发芽!

上海国际航运研究中心秘书长真虹在发言中说,大力发展临港产业,有利于港口功能的完善,发展海运、装卸、集散运输、仓储等港口主业及物流产业,有利于提高港口吞吐能力,建设现代化物流中心。发展临港工业可以为港口提供稳定的货源,增加港口发展后劲,完善金融、保险、信息等服务业务,可为港口提供良好的发展环境,从而使港口逐步向具有运输、工业、商业贸易、服务等多功能的现代化国际航运中心发展。

各位专家发言有长有短,多的近半小时,少的不过十几分钟,但每位的发言都有真料。

“周口的条件非常优越,我们应该抓住这个机会,在港口服务内陆经济,港口服务全面小康、港口服务产业集聚、产业提升和产业转型升级形成全新的模式方面应该做更多的文章。”上海海事大学教授王学锋说,为什么港口会有这么一个发展方向呢?这是因为我们国家正在从沿海经济发展完成中国经济总量的提升以后,急需内陆经济的发

展来完成质量和总量的再次提升的第二次产业发展过程。

台上,字字句句,发自肺腑,激情热情,荡然于胸。台下,全神贯注,聚精会神,每到精彩之处,总有热烈的掌声响起。从当日的10时30分到18时许,来自国内学界和业界近20名专家教授依次登上讲坛,以国际视野和国内高端就临港经济发展的理论和案例以及周口发展临港经济的建议意见进行观点和智慧激荡,为来自周口和全国400多名与会者奉献了丰富的知识经验盛宴,让大家如遇甘露收获满满。

闭幕式上,中国港口协会常务副会长陈英明综合各家之言,吸取中外发展临港经济的经验教训,就我市发展临港经济贡献五条“锦囊妙计”,可谓是整个论坛的画龙点睛之笔。

“耳目一新、收获累累,这次思想大讨论犹如一张画卷,画出了周口‘内陆国际港’美好的蓝图。”刘姓与会者对周口晚报记者说。

望远才觉天地阔,实干方能破浪行。一天的论坛并不算长,周口人将以此次论坛为新起点,迈开大步、足音铿锵,必将推动周口“内陆国际港”新一轮大发展、实现新一轮大跨越。