

夏季已临,天气变化不定,一会是烈日炎炎高温不下,过几天又突然连降暴雨,“冰火两重天”的节奏让车主们无所适从。夏天天气变化多端,无论是雨水还是高温都有许多需要注意的事项,一点都不能马虎。

# 冰火两重天 夏季用车忙

## 防高温:

**1.车内勿放易燃易爆物品。**  
现在的汽车厂家越来越注重车辆储物空间,但这并不意味着什么东西都要放车里,特别在夏天,要注意不要放易燃易爆物品!新闻就有报道,许多汽车自燃事故就是由于车内的物品爆炸所引起的,例如打火机和香水。  
香水确实是许多车主都会放的物品,但要了解的是,目前大部分的车用香水都含酒精,长时间暴晒或车内温度达到一定值时,是有膨胀爆炸的可能性存在的。要知道,夏天在阳光长时间直射下,车内的温度甚至可以达到60℃至70℃!因此,广大车主们要检查自己车内有没有放一些隐形“炸弹”在里面。  
**2.轮胎要注意保养。**  
炎热的夏季不仅给行人的出行带来影响,对轮胎的影响也非常大,爆胎等情况也时有发生,因此必须做好对爱车轮胎的日常保养。除了日常的检查之外,保持正常的轮胎气压是最重要的指标之一。夏天高温容易带来很多问题,无论是气压过高与不足,都会

对轮胎产生异形磨损、花纹沟底龟裂、帘线折断等情况。而且,如果在高温情况下,轮胎气压会有一定程度的上升,比平时要高出许多。这就要求平时记得例行检查气压,特别是准备开长途之前。  
特别要注意的是,检查胎压时要等轮胎都冷却下来,不然不准确;轮胎长时间行驶,气压过高的话,不要自行放气,容易发生危险。  
**3.开空调降温有诀窍。**  
夏天高温季节,开车的时候先降温是每个车主都要做的事情。先上车再开空调?其实,想让车内温度快速下降还是有点小诀窍的。比如,可以先打开一侧的车窗,然后用另一边的车门来扇,这样不超十次,车内的热气就能快速排出大半了。  
此外,为了达到最快的降温效果,打开车内空调的同时顺便开启车内循环系统,制冷效果会更好。而且,就连空调的出风口朝向也有点小讲究。因为冷空气会向下沉,因此最好把风向调向上吹,效果会最高;另外不要把风口吹向挡风玻璃,除了容易出现雾气之外,更因为玻璃的温度很高,会把大部分制冷效果都抵消掉。

## 防雨水:

**1.检查天窗防漏水。**  
天窗漏水的原因一般有两种,一种是天窗密封胶条和天窗的边框缝隙过大,导致天窗渗水量过大;又或者是天窗支架排水管阻塞,导致天窗渗进车内的水无法排除,形成天窗漏水。当然,有时候如果天窗的密封胶条有破损的话,雨水也会慢慢漏进来。所以,如果你的爱车开了好几年或者经常开天窗的,都要记得检查天窗,把里面的脏东西清除掉,如果发现密封胶条破损,也要尽快去更换。  
**2.雨刮该换就换。**  
如果雨刮老化,就不能有效刮干净挡风玻璃上面的雨水,导致驾驶员的视线受阻,直接影响行车安全。平时使用雨刮的时候,如果发现异响或者发现已经刮不太干净的话,就要多注意了,该换就换。  
**3.打蜡可保护车漆。**  
车主们都知道,雨天的时候不洗车,但雨天却要打蜡!由于污染等原因,有时候雨水呈酸性,这对车漆有腐蚀作用,容易使漆膜退色,对被刮伤、金属板裸露的地方更会形成腐蚀。所以说,虽然雨天容易会让车蜡加速去掉,保护时间会因为雨水的关系缩短,但确实能够对车漆起到重要的保护作用。而且,现在有些车蜡也有驱水功能。如果你经常打蜡的话,车漆就会得到很好的保护,雨天打蜡并不是浪费。

**4.停车有讲究。**  
大风大雨的季节,最好把车停在正规的停车场,注意附近不要有太多的杂物或老树、枯树。此外,注意不要把车停在低洼地带。如果小区里面本来就是地下车库,就要多注意天气预报,特别是以前有水浸车库历史的,要提前把车挪到地面或高处。在下雨的时候,到了陌生的地方,也要尽量避免把车停在地势较低的地方。  
**5.遇积水不要加速。**  
有些车主在遇到比较深的积水时,喜欢加大油门冲过去,其实这是非常错误的做法。正确的做法是,在通过积水时,应稳住油门低挡匀速通过。首先,稳油门是为了保持排气管中始终有压力气体,防止积水倒灌入排气管造成车辆熄火;而低挡匀速是为了保证车辆通过积水时不让更多水浪过高,以免冲进发动机进气通道。

(羊晚)

## 开车用手机 小心出大事

日前,清华大学和福特汽车合作开展的一项关于中国分心驾驶的调研显示,使用手机已成为导致驾驶员分心驾驶的首要原因;更令人担忧的是,为人父母的驾驶员,恰恰是最易分心的驾驶族群。  
在调查中,33%的无子女的驾驶员表示,曾因分心驾驶而造成事故或险些造成事故;而在为人父母的驾驶员群体中,出现这种情况的比例则高至39%。其中,父亲们最有可能在开车时接打电话或发送信息(41%)、使用社交媒体(28%)、浏览手机读物(23%);母亲通常会开车时吃东西或喝饮料分心(51%),或者因车内有其他乘客而分心(40%)。  
在所有受访者中,手机被列在分心驾驶原因的榜首,其次是车内其他乘客的干扰,以及在车内化妆等因素。61%的中国驾驶员表示在开车时尽量避免使用手机,但往往事与愿违。  
在受访者中,开车时使用手机的最常见原因依次是:接听朋友或家人的电话(65%)、路上堵车或等红灯(59%)以及接听工作电话或回复工作邮件(45%)。此外,“无聊”也是一个重要原因,28%的年轻族群(指从上世纪80年代初至2000年初的出生的一代年轻人)和19%的父母都承认,曾经因为“无事可做”而在开车时使用手机。  
根据世界卫生组织数据显示,每年全球有超过125万人死于交通事故,约有2000万至5000万人在交通事故中受伤;驾驶员在开车时使用手机可能造成交通事故的风险是不使用手机时的近四倍。开车时使用手机会使驾驶员的反应速度变慢(不仅仅刹车速度变慢,而且对于信号灯变化的反应速度也变慢),容易偏离车道,与前车保持安全距离也变得更为困难。当驾驶者以100公里每小时的时速驾车行驶时,低头编辑并发送一条短信大约需要10秒钟,相当于车辆在道路上盲行280米。

(郭尧)

