

# 不要把轮胎花纹看成小事情

每位车主都知道，汽车轮胎与我们的驾车安全息息相关，定期检查轮胎、保养轮胎、更换轮胎都是必备功课。然而在挑选轮胎的时候，却对数百款不同花纹、不同型号的轮胎犯难——轮胎的花纹会影响到我们的实际使用么？

## 轮胎花纹的基础知识

要了解轮胎花纹，首先要知道它的“结构”。简单来说，轮胎花纹主要由花纹沟、花纹块和节距等构成，花纹与轮胎的舒适性、抓地力、操控、转弯、排水和噪音等性能有着密切的联系。

第一类：单导向花纹：单导向花纹在集成了横向花纹和纵向花纹两者优势的同时，它还具有制动性能优异，干湿地抓地力俱佳和极强的排水性能，从而增强湿地驾驶的稳定性，适合于高速行驶。单导向花纹轮胎在安装时要注意，安装位置必须要与行驶方向相同。

第二类：非对称花纹：这类花纹的特点是胎面左右两侧花纹形状不同。外侧胎面为转弯和操控而设计的高侧向支撑面，确保干地路面转弯的操控性。内侧胎面能确保湿滑路面行驶时有更好的防滑性。非对称花纹在告诉行驶时具有超强稳定性，能够带来非凡的驾驭体验。

第三类：块状花纹：块状花纹常常运用在越野轮胎上，所以又被称为越野花纹。它的花纹沟之间也是相互连接，呈独立的花纹块结构。越野花纹块较大，沟较深，这样能提高轮胎的抓地性能和牵引力。同时，通过特殊的沟槽设计，能让轮胎在行驶过程中自动去除石块和土块，有助于维护轮胎的性能并防止进一步的损失。

第四类：综合花纹：当然，有些轮胎在设计时会考虑将各类不同类型的花纹优势相结合，如一些针对 SUV 而设计的轮胎，它就是将块状花纹与肋条花纹设计相结合，这样既提升轮胎的操控性和直线行驶的稳定性，又能增强轮胎的抓地力和自洁能力。

## 提示：依据花纹选轮胎

在选择轮胎花纹时，车主要注意对驾驶路况和个人的驾驶习惯进行分析。一般驾驶路面较平稳但多雨的地方，适合使用单导向轮胎；经常在弯道多的路面行驶，而且又喜欢高速驾驶的车友，可以考虑非对称花纹轮胎；喜欢玩越野，或是经常要在一些泥泞、崎岖的道路上行驶的车辆可以选择块状花纹的轮胎。同时，车主一定要注意，轮胎花纹残留深度一般不能低于 1.6mm，如果发现你的花纹深度快要低于 1.6mm，必须立即更换轮胎，避免造成安全隐患。  
(新华)

# 以我实力 助您成功

权威·实用·贴近

《周口晚报·汽车周刊》

领航周口车市

垂询电话：0394-8599345

