

郑合高铁沿线共有11座高铁站

我市境内5座各有地方特色

□晚报记者 牛思光 文/图

郑合高铁全长277公里,是一条中原连接华东及东南的高速铁路。该线路自郑州南站引出,经河南郑州、开封、许昌、周口,安徽阜阳,接入商合杭铁路阜阳西站。全线设郑州南、许昌北、鄢陵南、扶沟南、西华、周口东、淮阳、沈丘北、界首南、临泉、阜阳西等11座高铁站,其中我市境内有5座,这5座高铁站或走特色文化风,或打精神风貌牌,各有地方特色。近日,周口晚报记者有幸提前看到了这几座高铁站的效果图,现在也请读者一睹为快。

西华站



西华站为中型客运专线车站,站房中心里程为DK118+600,设基本站台、侧式站台各1座,站台最高聚集人数为600人。站房总建筑面积3980平方米,高18米,共两层,一层中间为候车厅,两侧分别为出站厅及售票厅;二层主要布置设备及办公用房。

站房整体设计以“舞韵西华”为主题,融入女娲飞舞时的优美身姿,造型柔美灵动,整体采用两侧形体承托屋顶的造型形式,表现承托感、力量感,契合西华当地丰厚的历史文化底蕴。

周口东站



周口东站站房庄重典雅、现代简洁,建成后将成为周口城市发展的新名片。站房共分3层,建筑面积为30670平方米。

站房天际线根据建筑功能所决定,由高至低层层叠加,与周口三水交汇的地域特征相吻合,既突出建筑的层次感,又彰显站房的磅礴大气之风。

淮阳站



淮阳站站房以淮阳的历史文化与自然环境为基础,又有效融入了现代建筑元素,表达当地历史人文和水城意向。站房设计端庄典雅、稳重大方,造型以太昊陵为意象,采用古典三段式结构,形如大殿耸立台基之上。站房底部结合淮阳四水环绕的特征,抽象表达台基。中部流畅的水平线条从伏羲八卦中获得灵感,既体现羲皇卦象阴阳平衡包容天地的精神内涵,又凸显淮阳作为北方水城的水韵特色。丰盈的墙身和屋顶契合农耕文化,隐喻淮阳鼎盛富足的城市风貌。站房设计体现了淮阳的伏羲文化与水城文化,展现了淮阳作为羲皇故都的沉稳与磅礴,寓意当地深厚人文底蕴的同时,也展现了淮阳的开放包容。

沈丘北站



沈丘北站站房规模6000平方米,主体高度18米、长119.2米、宽39.2米。

沈丘北站站房设计以沈丘的千字文为意向,由如折扇般悠悠展开的中心空间与卷轴般缱绻延伸的两翼空间结合而来。与此同时,采用简洁饱满的线条营造“飞”的时代感。建筑造型既展露当地悠久的历史文化底蕴,又体现沈丘腾飞向上的发展势头。建筑设计体现了沈丘传承古承今、展翅欲飞的精神风貌,体现了“豫东门户”蓬勃发展的经济实力与美好前景。

扶沟南站



扶沟南站站房设计以中原建筑风格为主导,通过古朴的围墙,高大巍峨的屋檐,别致典雅的窗格,体现我国古老而优秀的中原建筑文化。立面高低错落有致,门窗排列秩序井然,装饰线条小巧玲珑,整体风格端庄素雅、简约大气,体现了扶沟人民朴实敦厚的精神风貌。简洁的白色候车大厅,为市民营造了轻松舒适的候车空间。

中原银行 股票代码:1216.HK

热烈庆祝

中原银行香港成功上市

鼎立中原 融通四海

中原银行股份有限公司

客服热线:95166

www.zyb.com.cn