

泛珠区域融合发展开启“高铁速度”



新华社广州10月12日电 刚从贵州省毕节市考察农产品生产基地回来的广州惠鲜果蔬有限公司董事长杨妙英感慨：这个月到贵州考察的行程密集，有自己安排的，有政协组织的、农业局组织的、行业组织的。

高铁打通泛珠三角区域交通梗阻后，泛珠区域快速融合。2014年以来，超过4000万人次经由高铁在泛珠三角区域流动。高铁经济带发展迅速，沿线旅游爆发式增长，商贸、物流往来频繁。

人员流动频密

2014年以来，从珠三角地区往广西、贵州和云南方向的高铁先后开通，广州到南宁、贵阳的车程均从原来的10个小时以上缩短到5个小时以内，从广州到昆明车程从20多个小时缩短到6个半小时，改变了泛珠

区域的时空格局。

高铁带动了区域内的人员流动。来自广铁集团的数据表明，自2014年12月以来，广铁集团共发送旅客4243.27万人次。

流动人员中，有商务投资者或者旅游探亲者，有交流学习者。贵州省都匀经济开发区先在广州聘请了10名招商顾问，为开发区发展出谋划策，后又选派5名年轻干部到广州市的国企挂职学习。

都匀经济开发区管委会主任杨东说，高铁带动了人员流动，不仅带来了消费，还日益成为当地向珠三角地区引资、引技、引智的桥梁。

旅游业发展加速

高铁给泛珠三角区域旅游业带来良好效果，贵州、广西、云南三地的旅游呈现井喷之势。

今年上半年，桂林游客人数和旅游总消费，同比分别增长66%、61%，到桂林的游客85%以上是乘坐动车到达。贵州省2016年接待游客5.31亿人次，旅游总收入达5027.54亿元，同比分别增长41.2%、43.1%。

2016年底，珠三角到云南的高铁开通，旅游资源丰富的云南旅游业再次迎来大发

展。云南普者黑文化旅游开发有限公司副总经理张洪林说，普者黑景区借助广昆高铁通道优势，拓展珠三角市场。今年3月普者黑景区在广州召开推介会后，广东省游客当月同比增长了83.1%。

高铁还带动了广西、贵州贫困地区加速脱贫致富。开发区党工委书记张宽说，都匀经济开发区原有6个贫困村，当地开通高铁后，推动了开发区精准扶贫和产业项目扶贫发展，通过加大教育扶贫和就业培训力度，推动本地农民工就近就业，2017年全区6个贫困村将实现脱贫。

广西贫困县百色市凌云县去年12月开通高铁后，到今年7月已接待旅客107.3万人次，旅游综合消费9.5亿元，凌云县及其周边近40万人受益。

融合度越来越高

2014年贵广高铁开通之际，粤桂黔三地党委政府齐聚贵阳共谋建设粤桂黔高铁经济带。如今蓬勃发展的高铁经济带，推动了泛珠三角地区融合发展进入“高铁速度时代”。

南宁铁路局局长张千里说，南广铁路开通后，一种新的周末双城生活成为南宁市市民的新时尚：周六早乘高铁用3个多小时抵达广州，周日晚乘高铁返回南宁。广西和珠三角地区的融合度越来越高。

同时，物资聚集加快。贵州龙里的贵州

快递物流园里，一辆辆货车进进出出。物流园已吸引国内外近30家快递物流企业入驻，中通、申通、圆通等18家已建成运营，日均快件货物吞吐量近140万票。广东省物流行业协会执行会长马仁洪说，得益于泛珠三角地区高铁成网和国家“一带一路”建设，川贵广—港澳—南亚国际物流大通道正在快速建设，中农批、中储粮、老干妈、茅台酒等企业在黔南建园区落户……

产业蓬勃发展。广西壮族自治区发展改革委总经济师唐爱斌说，地处两广交界的粤桂合作特别试验区已成为投资热土，前来考察的客商不断，高铁已成为试验区招商引资、吸引人才的利器。

都匀经济开发区是粤桂黔高铁经济合作带试验区贵州园之一。园区企业贵州洪茂实业有限公司总经理任宏说，珠三角地区汽车制造业和装备制造业发达，贵州具有丰富的电力资源和劳动力资源，高铁打通了优势互补渠道，公司因此受益，今年产量将大增。

杨东说，高铁拉动了都匀经济开发区快速发展。2016年，规模以上工业增加值4.52亿元，是2011年的3倍；财政总收入3.11亿元，是2011年的3.42倍。

“高铁改变了泛珠三角地区经济社会发展格局，促进人流、物流、资金流、信息流快速流动，推动了区域经济融合发展。”唐爱斌说。

没私心支书柯小海的“私心”： 让乡亲们的日子越过越红火

新华社西安10月12日电(记者 蔡馨逸)

“我们计划把漂流和景区打包，估计一年可以收入2000万元，拿出1000万元搞民生，单靠这一项每个村民每年就能分到2多万元。”和记者一见面，柯小海便说起村子的新规划，笑呵呵的脸上神采飞扬。

党的十九大代表、陕西黄陵县索洛湾村党支部书记兼村主任柯小海，三句话离不开村子的发展。

1998年冬，在索洛湾村小学一间四面透风的教室里，22岁的柯小海当选为村民小组组长。当天下午，他从自家拿来炉子、烟筒、蜂窝煤，在教室里装了取暖炉，让村里的孩子们冬天上课终于不再受冻。

此后的19年里，从小组长到村党支部书记，柯小海带领全村发展产业、改善民生，让一个山沟里的贫困村成了人均年收入超过28000元的小康村。

在只靠种地营生的年代，山大地薄的索洛湾村产业空白、经济贫困。“眼看着家里装面的口袋要空了，一家老小就开始为下一顿饭发愁。”当时的贫困让村里的老人们记忆犹新。

为了解决乡亲们的生计问题，柯小海绞尽脑汁寻找致富办法，种木耳、养秦川牛、建粮食加工厂……只要看到有市场前景的产业，他都要带领村民们尝试。

2003年，位于索洛湾的黄陵矿业集团二号煤矿投产营运，每天上百辆运煤的车辆浩浩荡荡从村边经过。柯小海立即看到了机遇。“这么多运煤的车停在哪儿？谁来为他们服务？”他发动村民以“村集体控股、全体村民入股”的方式修建了大型停车场，第一年就给村集体带来了100多万元的收入。

“小海年轻敢为，脑子活，更可贵的是他没私心。”和柯小海搭档10多年的索洛湾村村务监督委员会主任张朝军说。在村里人看来，从“娃娃支书”到一步步赢得信任，柯小海凭的就是“没私心”。

农忙时节，喂牛的人手不够，他放下家里的农活主动加班加点，确保村集体的牛每天吃上新鲜的草料；发展特色种植业，村民没技术、不敢干，他带领村干部率先摸索，等

见了效益再交给村集体经营；建停车场时，村民怕失败不愿入股，他挨家挨户动员，又自掏腰包垫付部分资金……

柯小海却说：“我当然有私心。我的私心就是让乡亲们的日子越过越红火。”

2007年起，村委会开始为村民统一配发电视机、电脑、冰箱等家用电器，上交养老保险和新型农村合作医疗，并按月发放米、面、油、洗衣粉等生活用品。

2012年，借着黄陵国家森林公园规划建设的契机，柯小海将目光投向了乡村旅游。这个想法立刻得到村民的响应，一天时间就凑齐了修建河塘的50亩土地。

“土地就是农民的命，乡亲们这么信任我，能把‘命’给我，我一定不能辜负他们。”

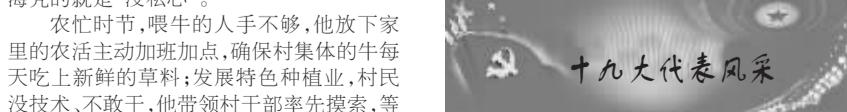
柯小海向全体村民保证，有了景区，光景一定一年比一年好。

如今，遍地野花围绕着整齐的乡村民居，被微风吹皱的潭水映着山的倒影，依山而建的亲水栈道引人走向峡谷深处……索洛湾村被改造成了山中的“世外桃源”，等待着游人的到来。

在村民李丹看来，柯小海这个村支书有点“不一样”。

27岁的李丹4年前嫁到索洛湾村。让她想不到的是，从两家人商量结婚事宜到结婚典礼现场，都有柯小海的参与和安排。“不只是村支书，他还像个大管家，把村里的大小事都安排得妥妥当当。”回想起自己的婚礼，李丹笑弯了眉眼。

“工作、生活中遇到困难，甚至家里人吵架了，村民们都会第一时间找到我，我也乐意帮他们解决问题。”柯小海说，“这是他们对我的信任，也是对我的肯定。”陌生人遇到了困难了，柯小海也经常帮一把手。2009年至今，他不间断地资助了60多名贫困大学生完成学业，尽他最大的可能“让每个人享受到社会发展的成果”。



我省环境整治见效 空气优良天数达166天

新华社郑州10月12日电(记者 李丽静 吴亚超)

来自河南省环保厅的消息，今年河南环境整治初见成效。前三季度，河南省空气质量优良天数166天，同比增加13天。

今年，河南各地紧紧围绕打赢环境污染防治攻坚战这一重要目标，坚持“出重拳、用重典、全覆盖、零容忍”。截至9月30日，全省今年共下达环境行政处罚决定书3882起，罚款金额19992.38万元，分别是去年同期的151.76%、67.78%。

河南持续强化控煤、控尘、控排、控车、

控油、控烧“六控”措施，集中供热供暖工程、“电代煤”、“气代煤”和燃煤散烧治理、“散乱污”企业整治等治本工程进展较好。如在集中供热供暖工程方面，全省已完成新增城市集中供热面积6661.98万平方米、新增管网长度583.74公里，分别占年度总目标的108.71%、114.23%。“电代煤”、“气代煤”和燃煤散烧治理方面，全省共完成“电代煤”、“气代煤”115万户，超额完成100万户年度目标任务。

防灾减灾教育进校园



10月12日，河北省邯郸市西大夫庄小学学生在安保人员的指导下进行灭火演练。

在第28个国际减灾日到来之际，河北省邯郸市西大夫庄小学开展安全教育进校园活动，旨在提升学生们安全意识，增强学生们的自救互救能力。

新华社记者 王晓 摄